

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1961 bis 2021

Versuchsziel: Ertragsversuch, Vergleich des Wachstums von reiner Fi (Fi 306), zu Fi-Bu (Misch 65) und zu Bu (Bu 221)

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]			
Vornutzung für Bu Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,2000 ha			(UF 5,00)																											
19.09.1961	53	Bu Fuell	1900	24,96	12,9	17,3		1470	19,25	12,9	17,3							430	5,71	13,0	17,4		45,1	23	196,9	3,7				
	53	Bu Z-Baum	1735	24,53	13,4	17,5	196,9	1320	18,86	13,5	17,5	22,4	19,2	19,0	130	86	151,8	415	5,66	13,2	17,4	45,1	0,0	0	32,9	0,6				
			110	3,60	20,4	19,0	32,9	110	3,60	20,4	19,0	20,9	19,1		93	91	32,9	0					0,0	0	32,9	0,6				
	53	Bu Gesamt	2010	28,56	13,5	17,5		1580	22,85	13,6	17,6							430	5,71	13,0	17,4		45,1	20	229,7	4,3				
			1845	28,13	13,9	17,7	229,7	1430	22,47	14,1	17,7	24,1	19,4	19,2	126	81	184,7	415	5,66	13,2	17,4	45,1	0,0	0	32,9	0,6				
		(7,0)																												
14.10.1968	60	Bu Fuell	1470	23,43	14,2	20,1		1245	20,97	14,6	20,3							225	2,46	11,8	18,7		65,8	25	267,4	4,5	20,97	0,60	10,1	
	60	Bu Z-Baum	1335	23,08	14,8	20,3	222,3	1140	20,70	15,2	20,5	25,2	22,9	22,5	135	91	201,6	195	2,38	12,5	19,1	20,7	0,0	0	54,8	0,9	4,28	0,19	3,1	
			110	4,95	23,9	22,7	54,8	110	4,95	23,9	22,7	24,4	22,8		95	93	54,8	0					0,0	0	54,8	0,9	4,28	0,19	3,1	
	60	Bu Gesamt	1580	28,38	15,1	20,5		1355	25,92	15,6	20,7							225	2,46	11,8	18,7		65,8	20	322,2	5,4	25,25	0,79	13,2	
			1445	28,03	15,7	20,7	277,1	1250	25,65	16,2	20,9	27,4	23,2	22,9	129	85	256,4	195	2,38	12,5	19,1	20,7	0,0	0	54,8	0,9	4,28	0,19	3,1	
		(6,0)																												
09.10.1974	66	Bu Fuell	1245	24,38	15,8	21,1		690	13,68	15,9	21,1	25,2	23,8	23,3	133	94	139,5	555	10,70	15,7	21,0		175,9	56	315,4	4,8	22,41	0,57	8,0	
	66	Bu Z-Baum	1145	24,12	16,4	21,4	249,6	110	6,31	27,0	24,2	27,6	24,2		89	88	75,0	455	10,44	17,1	21,7	110,1	0,0	0	75,0	1,1	5,63	0,23	3,4	
			110	6,31	27,0	24,2	75,0	110	6,31	27,0	24,2	27,6	24,2		89	88	75,0	0					0,0	0	75,0	1,1	5,63	0,23	3,4	
	66	Bu Gesamt	1355	30,69	17,0	21,6		800	20,00	17,8	22,0	29,3	24,5	24,1	123	84	214,5	555	10,70	15,7	21,0		175,9	45	390,4	5,9	28,05	0,80	11,4	
			1255	30,44	17,6	21,9	324,6	800	20,00	17,8	22,0	29,3	24,5	24,1	123	84	214,5	455	10,44	17,1	21,7	110,1	0,0	0	75,0	1,1	5,63	0,23	3,4	
		(6,0)																												
08.10.1980	72	Bu Fuell	690	16,57	17,5	23,8	193,8	410	9,12	16,8	23,6	25,3	26,1	25,2	140	103	104,9	280	7,45	18,4	24,2	88,9	264,8	72	369,7	5,1	15,13	0,48	9,1	
	72	Bu Z-Baum	110	8,16	30,7	27,0	109,7	110	8,16	30,7	27,0	31,4	27,0		88	86	109,7	0					0,0	0	109,7	1,5	7,23	0,31	5,8	
			800	24,73	19,8	24,7	303,5	520	17,28	20,6	24,9	32,5	27,2	26,7	121	84	214,6	280	7,45	18,4	24,2	88,9	264,8	55	479,4	6,7	22,37	0,79	14,8	
		(6,0)																												
25.11.1986	78	Bu Fuell	410	11,44	18,9	25,1	143,9	385	11,21	19,3	25,2	29,2	28,1	27,1	131	96	142,0	25	0,24	11,0	18,7	1,9	266,7	65	408,7	5,2	10,28	0,39	6,5	
	78	Bu Z-Baum	110	10,77	35,3	29,1	158,5	110	10,77	35,3	29,1	36,1	29,2		82	81	158,5	0					0,0	0	158,5	2,0	9,47	0,43	8,1	
			520	22,21	23,3	26,7	302,5	495	21,97	23,8	26,9	37,1	29,3	28,8	113	79	300,5	25	0,24	11,0	18,7	1,9	266,7	47	567,2	7,3	19,75	0,82	14,7	
		(6,0)																												
12.10.1992	84	Bu Fuell	385	13,41	21,1	26,4	182,0	315	10,08	20,2	26,0	30,6	29,5	27,7	129	96	135,1	70	3,33	24,6	27,9	46,9	313,6	70	448,7	5,3	12,31	0,37	6,7	
	84	Bu Z-Baum	110	13,45	39,5	31,1	214,4	110	13,45	39,5	31,1	40,4	31,2		79	77	214,4	0					0,0	0	214,4	2,6	12,11	0,45	9,3	
			495	26,86	26,3	28,4	396,3	425	23,53	26,6	28,5	41,5	31,3	30,6	107	75	349,5	70	3,33	24,6	27,9	46,9	313,6	47	663,1	7,9	24,42	0,82	16,0	
		(6,0)																												
24.03.1999	90	Bu Fuell	315	11,56	21,6	27,4	168,3	285	11,24	22,4	27,8	33,6	31,7	29,5	124	94	165,8	30	0,32	11,7	17,2	2,5	316,1	66	481,9	5,4	10,82	0,25	5,5	
	90	Bu Z-Baum	110	15,69	42,6	33,4	272,5	110	15,69	42,6	33,4	43,5	33,5		78	77	272,5	0					0,0	0	272,5	3,0	14,57	0,37	9,7	
			425	27,25	28,6	30,4	440,8	395	26,93	29,5	30,6	44,8	33,7	32,9	104	75	438,3	30	0,32	11,7	17,2	2,5	316,1	42	754,4	8,4	25,39	0,62	15,2	
		(6,0)																												
19.01.2005	96	Bu Fuell	295	12,61	23,3	29,7		225	6,43	19,1	26,8							70	6,18	33,5	33,6	109,9	426,0	82	518,5	5,4	11,91	0,22	6,1	
	96	Bu Z-Baum	285	12,59	23,7	29,9	202,4	215	6,40	19,5	27,2	25,9	31,0	27,6	139	120	92,5	10	1,17	38,6	34,8	21,1	21,1	6	338,6	3,5	16,77	0,36	11,0	
			405	30,47	30,9	32,9		325	23,12	30,1	32,6							80	7,35	34,2	33,8	131,0	447,1	52	857,0	8,9	28,69	0,59	17,1	
	96	Bu Gesamt	395	30,44	31,3	33,0	540,9	315	23,09	30,5	32,7	46,4	36,1	34,5	107	78	410,0	80	7,35	34,2	33,8	131,0	447,1	52	857,0	8,9	28,69	0,59	17,1	
		(5,0)	10 Bäume Einwuchs																											
01.10.2009	101	Bu Fuell	240	9,64	22,6	28,4		170	6,68	22,4	28,3	27,6	31,3					70	2,96	23,2	28,8		473,4	82	578,4	5,7	8,01	0,64	12,0	
	101	Bu Z-Baum	230	9,61	23,1	28,7	152,4	60	11,35	49,1	37,0							60	2,93	24,9	29,9	47,4	127,1	36	350,5	3,5	16,66	-0,01	2,4	
			85	16,64	49,9	37,1	329,4	60	11,35	49,1	37,0							25	5,30	51,9	37,4	106,0	127,1	36	350,5	3,5	16,66	-0,01	2,4	
	101	Bu Gesamt	325	26,28	32,1	33,1	481,8	230	18,03	31,6	32,9	45,3	36,4	33,6	104	80	328,4	95	8,26	33,3	33,5		600,5	65	928,9	9,2	24,67	0,63	14,4	
			315	26,26	32,6	33,3	481,8	230	18,03	31,6	32,9	45,3	36,4	33,6	104	80	328,4	85	8,23	35,1	34,1	153,4	600,5	65	928,9	9,2	24,67	0,63	14,4	
		(5,0)																												
04.11.2014	106	Bu Fuell	170	7,84	24,2	28,9	126,3	120	4,05	20,7	26,1	22,0	27,2					50	3,79	31,1	32,5	67,0	540,4	90	599,7	5,7	7,26	0,23	4,3	
	106	Bu Z-Baum	60	12,75	52,0	37,8	258,7	55	11,49	51,6	37,8							5	1,26	56,6	38,5	26,2	153,3	40	385,8	3,6	12,05	0,28	7,1	
			230	20,58	33,8	33,6	385,0	175	15,54	33,6	33,5	42,9	36,1					55	5,05	34,2	33,7	93,2	693,7	70	985,5	9,3	19,31	0,51	11,3	
		(6,0)																												
01.04.2021	112	Bu Fuell	120	5,09	23,2	26,5	75,7	105	4,70	23,9	27,0	24,5	27,4</																	

