

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1947 bis 2021

Versuchsziel: frühe Auslese-Df: 1969 Baumzahlabsenkung auf das Niveau von Feld 3, ab 1975 zu Feld 1 zeitlich gestaffelte Eingriffe, Endbaumzahl 110 N/ha. Ab 2016 Ziel Dauerwald.

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV		
			[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]			[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]		
Vornutzung für Bu Gesamt			51,9																												
Feldgröße 1,3883 ha			(UF 0,72)																												
24.10.1947	45	Bu Gesamt	1959	23,70	12,4	14,9	184,1	1959	23,70	12,4	14,9	25,0	21,2	20,6	113	85	184,1	0						51,9	22	236,0	5,2				
(7,2)																															
21.05.1955	52	Bu Gesamt	1959	29,93	13,9	17,1	269,3	1475	22,43	13,9	17,0	28,6	23,1	22,5	114	81	202,6	483	7,50	14,1	17,1	66,7	118,6	37	321,2	6,2	25,53	0,87	11,8		
(5,0)																															
07.05.1960	57	Bu Gesamt	1475	26,73	15,2	18,7	266,7	1188	22,82	15,6	19,0	32,0	24,5	23,9	112	77	230,5	287	3,91	13,2	17,3	36,2	154,8	40	385,3	6,7	23,60	0,87	12,8		
neue Feldgröße 0,3145 ha			(UF 3,18)																												
(4,8)																															
15.10.1964	62	Bu Fuell	267	13,30	25,2	23,4	154,5	219	10,61	24,8	23,3	29,2	24,5	23,5	94	84	122,1	48	2,70	26,8	23,8	32,4	187,2	61	309,3	5,0					
	62	Bu Z-Baum	118	9,92	32,8	25,2	124,5	118	9,92	32,8	25,2	33,6	25,4		77	75	124,5	0					0,0	0	124,5	0,0					
	62	Bu Gesamt	385	23,22	27,7	24,1	279,1	337	20,52	27,8	24,1	34,4	25,5	25,0	87	74	246,6	48	2,70	26,8	23,8	32,4	187,2	43	433,9	7,0	22,66	0,24	10,1		
	62	sLB Gesamt	763	3,86	8,0	9,5	14,2	604	3,36	8,4	9,9	12,3	13,7	12,7	116	112	13,5	159	0,50	6,3	7,7	0,7	0,7	5	14,2	0,2	1,58	0,66	3,0		
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>1148</b>	<b>27,08</b>			<b>293,3</b>	<b>941</b>	<b>23,88</b>								<b>260,1</b>	<b>207</b>	<b>3,20</b>			<b>33,1</b>	<b>187,9</b>	<b>42</b>	<b>448,1</b>	<b>7,2</b>	<b>24,24</b>	<b>0,90</b>	<b>13,1</b>		
			327 fehlende Bäume																												
(5,0)																															
15.09.1969	67	Bu Fuell	219	12,71	27,2	24,6	156,7	114	7,97	29,8	25,3	30,9	25,6		85	83	100,8	105	4,74	24,0	23,5	55,8	243,0	71	343,9	5,1	11,66	0,42	6,9		
	67	Bu Z-Baum	118	12,16	36,3	26,8	164,0	118	12,16	36,3	26,8	37,2	26,9		74	72	164,0	0					0,0	0	164,0	2,4	11,04	0,45	7,9		
	67	Bu Gesamt	337	24,87	30,7	25,6	320,7	232	20,13	33,2	26,2	38,1	27,1	26,4	79	71	264,8	105	4,74	24,0	23,5	55,8	243,0	48	507,9	7,6	22,70	0,87	14,8		
	67	sLB Gesamt	604	3,49	8,6	10,1	14,6	550	3,30	8,7	10,3	12,5	13,9	12,9	116	111	14,1	54	0,19	6,7	8,1	0,5	1,2	8	15,3	0,2	2,96	0,03	0,2		
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>941</b>	<b>28,36</b>			<b>335,3</b>	<b>782</b>	<b>23,43</b>								<b>278,9</b>	<b>159</b>	<b>4,93</b>			<b>56,3</b>	<b>244,2</b>	<b>47</b>	<b>523,2</b>	<b>7,8</b>	<b>25,66</b>	<b>0,90</b>	<b>15,0</b>		
(6,0)																															
15.11.1975	73	Bu Fuell	114	9,78	33,0	27,3	134,9	114	9,78	33,0	27,3	34,3	27,6		83	80	134,9	0					243,0	64	377,9	5,2	8,87	0,30	5,7		
	73	Bu Z-Baum	118	15,14	40,5	28,7	222,2	118	15,14	40,5	28,7	41,3	28,9		71	70	222,2	0					0,0	0	222,2	3,0	13,65	0,50	9,7		
	73	Bu Gesamt	232	24,92	37,0	28,1	357,1	232	24,92	37,0	28,1	42,4	29,0	28,4	76	68	357,1	0					243,0	40	600,1	8,2	22,52	0,80	15,4		
	73	sLB Gesamt	550	3,43	8,9	10,5	15,1	464	3,12	9,3	10,8	12,7	14,2	13,1	115	111	14,4	86	0,30	6,7	8,1	0,7	1,9	12	16,3	0,2	2,97	0,02	0,2		
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>782</b>	<b>28,35</b>			<b>372,2</b>	<b>696</b>	<b>28,04</b>								<b>371,5</b>	<b>86</b>	<b>0,30</b>			<b>0,7</b>	<b>244,9</b>	<b>40</b>	<b>616,4</b>	<b>8,4</b>	<b>25,49</b>	<b>0,82</b>	<b>15,6</b>		
(2,0)																															
15.02.1978	75	Bu Fuell	114	10,17	33,6	28,0	144,5	108	9,83	34,0	28,1	34,8	28,3		83	81	139,8	6	0,35	26,3	26,1	4,7	247,7	64	387,5	5,2	9,98	0,20	4,8		
	75	Bu Z-Baum	118	15,90	41,5	29,4	240,0	118	15,90	41,5	29,4	42,4	29,6		71	70	240,0	0					0,0	0	240,0	3,2	15,52	0,38	8,9		
	75	Bu Gesamt	232	26,07	37,8	28,8	384,4	226	25,73	38,1	28,9	43,4	29,7	29,1	76	68	379,8	6	0,35	26,3	26,1	4,7	247,7	39	627,4	8,4	25,50	0,58	13,7		
	75	sLB Gesamt	464	3,12	9,3	10,8	14,4	410	2,83	9,4	10,9	12,8	14,2	13,0	115	111	13,4	54	0,29	8,3	9,8	1,0	2,9	18	16,3	0,2	2,85	0,01	0,0		
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>696</b>	<b>29,19</b>			<b>398,8</b>	<b>636</b>	<b>28,56</b>								<b>393,2</b>	<b>60</b>	<b>0,64</b>			<b>5,7</b>	<b>250,6</b>	<b>39</b>	<b>643,7</b>	<b>8,6</b>	<b>28,35</b>	<b>0,59</b>	<b>13,7</b>		
(8,0)																															
15.09.1985	83	Bu Fuell	108	11,76	37,2	29,7	179,0	41	5,20	40,0	30,2				76		81,2	67	6,56	35,4	29,3	97,8	345,5	81	426,7	5,1	10,80	0,24	4,9		
	83	Bu Z-Baum	118	19,58	46,0	31,2	317,6	118	19,58	46,0	31,2	47,0	31,3		68	67	317,6	0					0,0	0	317,6	3,8	17,74	0,46	9,7		
	83	Bu Gesamt	226	31,34	42,0	30,6	496,7	159	24,78	44,6	31,0	47,8	31,4		69	66	398,8	67	6,56	35,4	29,3	97,8	345,5	46	744,4	9,0	28,54	0,70	14,6		
	83	sLB Gesamt	410	2,80	9,3	10,9	13,1	226	1,58	9,4	11,0	11,7	13,2	11,5	115	113	7,5	184	1,22	9,2	10,8	5,6	8,5	53	16,0	0,2	2,58	-0,01	0,0		
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>636</b>	<b>34,14</b>			<b>509,8</b>	<b>385</b>	<b>26,36</b>								<b>406,3</b>	<b>251</b>	<b>7,78</b>			<b>103,4</b>	<b>354,0</b>	<b>47</b>	<b>760,4</b>	<b>9,2</b>	<b>31,12</b>	<b>0,69</b>	<b>14,6</b>		

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]		
<b>(5,0)</b>																														
15.10.1990	88	Bu Fuell	41	5,95	42,8	31,3	97,1	32	4,93	44,4	31,6				71		81,5	10	1,02	36,9	30,2	15,7	361,2	82	442,6	5,0	5,57	0,15	3,2	
	88	Bu Z-Baum	118	22,24	49,1	32,3	377,3	118	22,24	49,1	32,3	50,0	32,4		66	65	377,3	0					0,0	0	377,3	4,3	20,91	0,53	11,9	
	88	Bu Gesamt	159	28,19	47,5	32,1	474,4	149	27,17	48,1	32,2	51,0	32,6		67	64	458,8	10	1,02	36,9	30,2	15,7	361,2	44	819,9	9,3	26,48	0,68	15,1	
	88	sLB Gesamt	226	1,67	9,7	11,3		162	1,26	10,0	11,5				114	113	6,5	64	0,41	9,1	10,6		10,3	62	16,8	0,2	1,50	0,02	0,2	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>385</b>	<b>29,86</b>				<b>311</b>	<b>28,43</b>								<b>465,3</b>	<b>74</b>	<b>1,43</b>				<b>17,5</b>	<b>371,5</b>	<b>44</b>	<b>836,7</b>	<b>9,5</b>	<b>27,98</b>	<b>0,70</b>	<b>15,3</b>
<b>(5,0)</b>																														
15.11.1995	93	Bu Fuell	32	5,54	47,1	32,9	96,0	13	2,77	52,7	33,7				64		50,0	19	2,76	43,0	32,1	46,1	407,3	89	457,2	4,9	5,23	0,12	2,9	
	93	Bu Z-Baum	118	25,13	52,2	33,7	448,7	95	20,88	52,8	33,8				64		374,5	22	4,25	49,3	33,2	74,2	74,2	17	448,7	4,8	23,69	0,58	14,3	
	93	Bu Gesamt	149	30,67	51,1	33,5	544,7	108	23,65	52,8	33,8	53,6	33,9		64	63	424,5	41	7,02	46,5	32,8	120,3	481,5	53	905,9	9,7	28,92	0,70	17,2	
	93	sLB Gesamt	162	1,27	10,0	11,6		153	1,25	10,2	11,8				114	113	6,7	10	0,02	5,1	6,2		10,3	61	17,0	0,2	1,18	0,00	0,0	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>311</b>	<b>31,94</b>				<b>261</b>	<b>24,90</b>								<b>431,2</b>	<b>51</b>	<b>7,04</b>				<b>120,3</b>	<b>491,8</b>	<b>53</b>	<b>922,9</b>	<b>9,9</b>	<b>30,10</b>	<b>0,70</b>	<b>17,2</b>
<b>(6,0)</b>																														
22.11.2001	99	Bu Fuell	13	3,21	56,7	35,0	60,7	13	3,21	56,7	35,0				62		60,7	0					407,3	87	468,0	4,7	2,99	0,07	1,8	
	99	Bu Z-Baum	95	23,73	56,3	35,0	444,9	86	21,12	56,0	34,9				62		395,4	10	2,61	59,1	35,4	49,5	123,7	24	519,1	5,2	22,31	0,48	11,7	
	99	Bu Gesamt	108	26,94	56,3	35,0	505,6	99	24,33	56,1	35,0				62		456,1	10	2,61	59,1	35,4	49,5	531,0	54	987,1	10,0	25,30	0,55	13,5	
	99	sLB Gesamt	153	1,51	11,2	12,8		140	1,42	11,4	12,9				112	111	8,8	13	0,08	9,1	10,6		10,7	55	19,5	0,2	1,31	0,04	0,4	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>261</b>	<b>28,45</b>				<b>239</b>	<b>25,75</b>								<b>464,9</b>	<b>16</b>	<b>2,68</b>				<b>49,9</b>	<b>541,7</b>	<b>54</b>	<b>1006,6</b>	<b>10,2</b>	<b>26,61</b>	<b>0,59</b>	<b>13,9</b>
<b>(6,0)</b>																														
09.10.2007	105	Bu Fuell	13	3,50	59,2	35,8	68,2	13	3,50	59,2	35,8				61		68,2	0					407,3	86	475,5	4,5	3,36	0,05	1,3	
	105	Bu Z-Baum	86	23,39	58,9	35,8	453,0	86	23,39	58,9	35,8				61		453,0	0					123,7	21	576,7	5,5	22,26	0,38	9,6	
	105	Bu Gesamt	99	26,90	58,9	35,8	521,3	99	26,90	58,9	35,8				61		521,3	0					531,0	50	1052,3	10,0	25,61	0,43	10,9	
	105	sLB Gesamt	140	1,93	13,3	14,6		140	1,93	13,3	14,6				110	107	14,0	13	0,08	9,1	10,6		10,7	43	24,7	0,2	1,64	0,09	0,9	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>239</b>	<b>28,83</b>				<b>239</b>	<b>28,83</b>								<b>535,3</b>	<b>0</b>					<b>541,7</b>	<b>50</b>	<b>1077,0</b>	<b>10,2</b>	<b>27,25</b>	<b>0,52</b>	<b>11,8</b>	
<b>(6,0)</b>																														
14.11.2013	111	Bu Fuell	13	3,81	61,8	36,6	76,4	13	3,81	61,8	36,6				59		76,4	0					407,3	84	483,7	4,4	3,65	0,05	1,4	
	111	Bu Z-Baum	86	25,70	61,7	36,6	513,7	86	25,70	61,7	36,6				59		513,7	0					123,7	19	637,4	5,7	24,54	0,38	10,1	
	111	Bu Gesamt	99	29,50	61,7	36,6	590,1	99	29,50	61,7	36,6				59		590,1	0					531,0	47	1121,1	10,1	28,20	0,43	11,5	
	111	sLB Gesamt	140	2,13	13,9	15,2		140	2,13	13,9	15,2				108	106	16,2	0					10,7	40	26,9	0,2	2,02	0,03	0,4	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>239</b>	<b>31,63</b>				<b>239</b>	<b>31,63</b>								<b>606,3</b>	<b>0</b>					<b>541,7</b>	<b>47</b>	<b>1148,0</b>	<b>10,3</b>	<b>30,22</b>	<b>0,46</b>	<b>11,9</b>	
<b>(3,0)</b>																														
07.12.2016	114	Bu Gesamt	99	30,20	62,5	37,2	615,0	83	24,83	61,8	37,1				60		503,6	16	5,37	65,6	37,6	111,3	642,3	56	1146,0	10,1	29,85	0,23	8,3	
	114	sLB Gesamt	143	2,46	14,8	15,9		140	2,46	14,8	15,9				107	104	20,0	0					10,7	35	30,7	0,3	2,29	0,11	1,3	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>242</b>	<b>32,66</b>				<b>226</b>	<b>27,29</b>								<b>523,6</b>	<b>16</b>	<b>5,37</b>				<b>111,3</b>	<b>653,0</b>	<b>55</b>	<b>1176,7</b>	<b>10,4</b>	<b>32,14</b>	<b>0,34</b>	<b>9,6</b>
<b>(5,0)</b>																														
13.10.2021	119	Bu Gesamt	83	25,75	63,0	37,2	526,0	70	21,70	62,8	37,2				59		443,3	13	4,05	63,7	37,3	82,7	725,0	62	1168,3	9,8	25,29	0,18	4,5	
	119	sLB Gesamt	159	2,80	15,0	16,0		153	2,78	15,2	16,2	17,9	18,2		107	102	23,7	0					10,7	31	34,4	0,3	2,62	0,06	0,7	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>242</b>	<b>28,55</b>				<b>229</b>	<b>24,50</b>								<b>467,0</b>	<b>13</b>	<b>4,05</b>				<b>82,7</b>	<b>735,7</b>	<b>61</b>	<b>1202,7</b>	<b>10,1</b>	<b>27,91</b>	<b>0,24</b>	<b>5,2</b>

3 Bäume Einwuchs

16 Bäume Einwuchs

normale Zahlen = nur Derbholz