

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1980 bis 2017

Versuchsziel: Einsiedel

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV		
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]			[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]		
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																												
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																												
15.03.1980	22	Dgl Fuell	1640	13,51	10,2	10,2		1640	13,51	10,2	10,2																				
	22	Dgl Z-Baum	1350	12,99	11,1	10,6	58,5	1350	12,99	11,1	10,6	14,9	12,0	11,9	96	81	58,5	0						0,0	0	58,5	2,7				
		Dgl Gesamt	150	2,58	14,8	12,0	14,1	150	2,58	14,8	12,0	15,7	12,3				81	78	14,1	0			0,0	0	14,1	0,6					
	22	Dgl Gesamt	1790	16,10	10,7	10,4	72,6	1790	16,10	10,7	10,4	15,9	12,4	12,2	94	78	72,6	0						0,0	0	72,6	3,3				
(3,0)																															
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1640	17,72	11,7	11,5		1210	15,82	12,9	12,1							430	1,91	7,5	8,9										
	25	Dgl Z-Baum	1420	17,31	12,5	11,9	92,0	1180	15,74	13,0	12,1	16,9	13,7	13,5	93	81	86,1	240	1,57	9,1	10,0	5,9	5,9	6	92,0	3,7	15,15	1,44	11,2		
		Dgl Gesamt	150	3,54	17,3	13,8	22,3	150	3,54	17,3	13,8	18,4	14,2				80	77	22,3	0			0,0	0	22,3	0,9	3,06	0,32	2,7		
	25	Dgl Gesamt	1790	21,27	12,3	11,8	114,3	1360	19,36	13,5	12,3	18,6	14,2	13,9	91	77	108,3	430	1,91	7,5	8,9	5,9	5,9	5	114,3	4,6	18,22	1,76	13,9		
(5,0)																															
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1210	20,93	14,8	15,4		830	15,25	15,3	15,6	20,1	17,4	17,1	102	86	109,3	380	5,67	13,8	14,9										
	30	Dgl Z-Baum	1190	20,87	14,9	15,4	148,1	150	5,12	20,9	17,6	22,2	18,0				84	81	40,4	0			0,0	0	40,4	1,3	4,33	0,32	3,6		
	30	Dgl Gesamt	1360	26,05	15,6	15,7	188,5	980	20,38	16,3	16,0	22,4	18,0	17,7	98	80	149,8	380	5,67	13,8	14,9	38,8	44,7	23	194,4	6,5	22,63	1,34	16,0		
(5,0)																															
15.12.1992	35	Dgl Fuell	830	20,88	17,9	18,1	173,6	630	16,11	18,0	18,2	23,3	20,0	19,6	101	86	134,3	200	4,77	17,4	17,9	39,4	84,1	39	218,3	6,2	18,06	1,13	12,9		
	35	Dgl Z-Baum	150	7,21	24,7	20,4	64,7	150	7,21	24,7	20,4	26,3	20,9				83	79	64,7	0			0,0	0	64,7	1,8	6,16	0,42	4,9		
	35	Dgl Gesamt	980	28,08	19,1	18,6	238,4	780	23,31	19,5	18,7	26,5	20,9	20,5	96	79	199,0	200	4,77	17,4	17,9	39,4	84,1	30	283,1	8,1	24,23	1,54	17,7		
(5,0)																															
15.09.1997	40	Dgl Fuell	630	21,21	20,7	19,9	191,8	430	14,36	20,6	19,9	26,0	21,8	21,1	97	84	129,7	200	6,84	20,9	20,0	62,1	146,2	53	275,9	6,9	18,66	1,02	11,5		
	40	Dgl Z-Baum	150	9,64	28,6	22,5	93,2	150	9,64	28,6	22,5	30,2	22,9				79	76	93,2	0			0,0	0	93,2	2,3	8,43	0,49	5,7		
	40	Dgl Gesamt	780	30,85	22,4	20,6	285,0	580	24,01	23,0	20,8	30,5	23,0	22,5	90	75	223,0	200	6,84	20,9	20,0	62,1	146,2	40	369,1	9,2	27,08	1,51	17,2		
(5,0)																															
17.12.2002	45	Dgl Fuell	430	17,91	23,0	21,5	172,5	360	14,30	22,5	21,3	28,3	23,3	22,5	95	82	136,9	70	3,61	25,6	22,4	35,6	181,8	57	318,7	7,1	16,13	0,71	8,6		
	45	Dgl Z-Baum	150	12,05	32,0	24,3	123,7	150	12,05	32,0	24,3	34,1	24,9				76	73	123,7	0			0,0	0	123,7	2,7	10,85	0,48	6,1		
	45	Dgl Gesamt	580	29,96	25,6	22,4	296,2	510	26,35	25,6	22,4	34,4	24,9	24,3	88	72	260,6	70	3,61	25,6	22,4	35,6	181,8	41	442,4	9,8	26,99	1,19	14,6		
(4,0)																															
12.02.2007	49	Dgl Fuell	360	16,76	24,3	22,8	170,1	360	16,76	24,3	22,8	30,5	24,8	24,0	94	81	170,1	0					181,8	52	351,9	7,2	15,53	0,61	8,3		
	49	Dgl Z-Baum	150	14,05	34,5	25,9	151,8	150	14,05	34,5	25,9	36,9	26,5				75	72	151,8	0			0,0	0	151,8	3,1	13,05	0,50	7,0		
	49	Dgl Gesamt	510	30,81	27,7	24,0	321,9	510	30,81	27,7	24,0	37,3	26,5	25,8	87	71	321,9	0					181,8	36	503,7	10,3	28,58	1,11	15,3		
(5,0)																															
29.11.2011	54	Dgl Fuell	360	19,74	26,4	23,9	207,5	200	8,11	22,7	22,4	26,7	24,0	22,4	98	90	81,8	160	11,63	30,4	25,3	125,7	307,5	79	389,3	7,2	18,25	0,60	7,5		
	54	Dgl Z-Baum	150	16,62	37,6	27,3	186,8	150	16,62	37,6	27,3	40,5	28,0				73	69	186,8	0			0,0	0	186,8	3,5	15,34	0,51	7,0		
	54	Dgl Gesamt	510	36,36	30,1	25,2	394,3	350	24,73	30,0	25,1	40,5	28,0	26,8	84	69	268,5	160	11,63	30,4	25,3	125,7	307,5	53	576,1	10,7	33,59	1,11	14,5		
(5,0)																															
15.02.2017	59	Dgl Fuell	200	9,24	24,2	23,3	96,6	200	9,24	24,2	23,3	28,6	25,1	23,3	96	88	96,6	0					307,5	76	404,1	6,8	8,67	0,23	3,0		
	59	Dgl Z-Baum	150	19,60	40,8	28,7	229,2	150	19,60	40,8	28,7	44,3	29,6				70	67	229,2	0			0,0	0	229,2	3,9	18,11	0,60	8,5		
	59	Dgl Gesamt	350	28,83	32,4	26,4	325,8	350	28,83	32,4	26,4	44,3	29,6	28,2	81	67	325,8	0					307,5	49	633,3	10,7	26,78	0,82	11,5		
	?	Bu Gesamt	110	0,24	5,3	5,1	0,5	110	0,24	5,3	5,1	5,5	5,5				122	100	0,5	0			0,0	0	0,5						
		Summe Aufn.	460	29,07				460	29,07														307,5	49	633,8	10,7	26,78	0,82	11,5		
			370	28,96			326,3	370	28,96								326,3	0					307,5	49	633,8	10,7	26,78	0,82	11,5		

110 Bäume Einwuchs 50 fehlende Bäume  
normale Zahlen = nur Derbholz