

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1950 bis 2019

Versuchsziel: Baumartenversuch

		Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																						288,0						
Vornutzung für Bu Gesamt																						17,0						
Feldgröße 0,3000 ha		(UF 3,33)																										
15.06.1950	41 Dgl Fuell	317	15,81	25,2	24,3	170,5	317	15,81	25,2	24,3	31,1	26,5	25,5	96	85	170,5	0						288,0	63	458,5	11,1		
	41 Dgl Z-Baum	207	19,47	34,6	27,6	225,3	207	19,47	34,6	27,6	38,3	28,6	27,8	80	75	225,3	0						0,0	0	225,3	5,4		
	41 Dgl Gesamt	523	35,28	29,3	25,9	395,8	523	35,28	29,3	25,9	38,5	28,7	28,0	88	75	395,8	0						288,0	42	683,8	16,5		
	45 Bu Gesamt	140	1,69	12,4	16,0	12,9	140	1,69	12,4	16,0						12,9	0					17,0	57	29,9	0,7			
	Summe Aufn.	663	36,97			408,7	663	36,97								408,7	0					305,0	43	713,7	17,2			
																						VN Dgl: ET, dGz 18, Alter 40 J.						
(4,6)	46 Dgl Fuell	317	17,86	26,8	26,2	206,7	247	14,55	27,4	26,4	32,7	28,5	27,2	96	87	169,3	70	3,31	24,5	25,1	37,4	325,4	66	494,7	10,8	16,84	0,45	7,9
15.12.1954	46 Dgl Z-Baum	207	23,52	38,1	30,3	294,3	203	23,33	38,2	30,3	42,0	31,4	30,4	79	75	292,1	3	0,20	27,5	26,5	2,3	2,3	1	294,3	6,4	21,50	0,88	15,0
	46 Dgl Gesamt	523	41,39	31,7	28,2	501,1	450	37,88	32,7	28,5	42,2	31,4	30,6	87	74	461,3	73	3,51	24,7	25,2	39,7	327,7	42	789,1	17,2	38,33	1,33	22,9
	50 Bu Gesamt	130	2,03	14,1	17,3	17,1	113	1,68	13,7	17,1	14,3	17,5		125	122	13,8	17	0,35	16,4	18,8	3,3	20,3	60	34,1	0,7	1,85	0,08	0,9
	Summe Aufn.	653	43,42			518,2	563	39,56								475,1	90	3,86			43,0	348,0	42	823,2	17,9	40,18	1,41	23,8
(6,0)	52 Dgl Fuell	247	16,94	29,6	28,2	208,8	203	14,68	30,3	28,6	35,6	30,6	28,6	94	86	182,1	43	2,26	25,8	26,5	26,7	352,1	66	534,2	10,3	15,75	0,40	6,6
15.04.1961	52 Dgl Z-Baum	203	29,25	42,8	32,8	390,8	203	29,25	42,8	32,8	46,9	33,9	32,9	77	72	390,8	0					2,3	1	393,1	7,6	26,29	0,99	16,4
	52 Dgl Gesamt	450	46,19	36,2	30,8	599,6	407	43,94	37,1	31,1	47,1	34,0	33,1	84	72	572,9	43	2,26	25,8	26,5	26,7	354,4	38	927,3	17,8	42,04	1,39	23,1
	56 Bu Gesamt	113	1,92	14,1	17,6	16,9	113	1,85	14,4	17,8				122	122	16,4	7	0,07	9,9	13,6	0,5	20,8	56	37,2	0,7	1,79	0,04	0,5
	Summe Aufn.	563	48,09			616,5	514	45,77								589,3	50	2,33			27,2	375,2	39	964,5	18,5	43,83	1,43	23,6
(6,2)	58 Dgl Fuell	203	16,57	32,2	30,1	215,3	127	13,17	36,4	31,7	38,3	32,4		87	85	175,7	77	3,39	23,7	25,9	39,7	391,8	69	567,4	9,7	15,62	0,30	5,4
15.05.1967	58 Dgl Z-Baum	203	35,16	46,9	35,1	495,5	203	35,16	46,9	35,1	51,6	36,3	35,1	75	70	495,5	0					2,3	0	497,8	8,6	32,20	0,95	16,9
	58 Dgl Gesamt	407	51,72	40,2	33,1	710,8	330	48,33	43,2	34,0	51,9	36,3	35,4	79	70	671,1	77	3,39	23,7	25,9	39,7	394,1	37	1065,2	18,3	47,83	1,26	22,2
	62 Bu Gesamt	113	2,32	16,2	19,0	22,7	107	2,14	16,0	18,8				117	117	20,8	7	0,19	18,8	20,7	1,9	22,7	52	43,5	0,7	2,07	0,08	1,0
	Summe Aufn.	514	54,02			733,5	430	50,45								691,9	84	3,58			41,6	416,8	38	1108,7	19,0	49,90	1,34	23,2
(5,8)	64 Dgl Fuell	237	33,67	42,6	34,5	476,5	157	24,05	44,2	35,0	48,6	36,2		79	75	342,8	80	9,63	39,1	33,4	133,8	525,6	61	868,3	13,6	23,42	3,53	51,9
15.03.1973	64 Dgl Z-Baum	93	22,39	55,3	37,8	332,7	93	22,39	55,3	37,8				68	67	332,7	0					2,3	1	335,0	5,2	28,78	-2,20	-28,1
	64 Dgl Gesamt	330	56,07	46,5	35,7	809,2	250	46,44	48,6	36,2	56,6	38,1	37,0	75	67	675,5	80	9,63	39,1	33,4	133,8	527,9	44	1203,3	18,8	52,20	1,33	23,8
	68 Bu Gesamt	107	2,44	17,1	19,5	25,2	87	2,23	18,1	20,3				112	112	23,7	20	0,21	11,5	14,0	1,5	24,2	50	47,9	0,7	2,28	0,06	0,8
	Summe Aufn.	437	58,51			834,4	337	48,67								699,2	100	9,84			135,3	552,1	44	1251,2	19,5	54,48	1,39	24,6
(3,0)	67 Dgl Fuell	157	25,57	45,6	36,0	373,6	157	25,57	45,6	36,0	50,0	37,2		79	74	373,6	0					525,6	58	899,2	13,4	24,81	0,51	10,3
15.02.1976	67 Dgl Z-Baum	93	24,01	57,2	39,0	367,0	93	24,01	57,2	39,0				68	67	367,0	0					2,3	1	369,3	5,5	23,20	0,54	11,4
	67 Dgl Gesamt	250	49,58	50,3	37,3	740,6	250	49,58	50,3	37,3	58,6	39,3	38,1	74	67	740,6	0					527,9	42	1268,5	18,9	48,01	1,05	21,7
	71 Bu Gesamt	87	2,50	19,2	21,0	27,8	77	2,37	19,8	21,4				108	108	26,8	10	0,13	12,9	15,3	0,9	25,1	48	52,0	0,7	2,36	0,09	1,4
	Summe Aufn.	337	52,08			768,4	327	51,95								767,4	10	0,13			0,9	553,0	42	1320,5	19,6	50,37	1,14	23,1
(3,0)	70 Dgl Fuell	157	27,22	47,0	37,4	412,5	153	26,84	47,2	37,4	51,7	38,7		79	75	407,0	3	0,38	38,3	34,5	5,5	531,1	57	938,1	13,4	26,39	0,55	13,0
15.04.1979	70 Dgl Z-Baum	93	25,90	59,4	40,6	410,6	93	25,90	59,4	40,6				68	67	410,6	0					2,3	1	412,9	5,9	24,96	0,63	14,5
	70 Dgl Gesamt	250	53,12	52,0	38,8	823,1	247	52,74	52,2	38,8	60,9	40,9	39,6	74	67	817,6	3	0,38	38,3	34,5	5,5	533,4	39	1351,0	19,3	51,35	1,18	27,5
	74 Bu Gesamt	77	2,58	20,7	22,0	30,3	20	1,54	31,3	27,2				87	87	21,1	57	1,05	15,3	17,6	9,3	34,4	62	55,4	0,7	2,48	0,07	1,2
	Summe Aufn.	327	55,70			853,4	267	54,28								838,7	60	1,43			14,8	567,8	40	1406,4	20,0	53,83	1,25	28,7

		Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV		
		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]			
(5,0)																														
15.03.1984	75 Dgl Fuell	153	29,00	49,1	38,8	454,1	113	21,54	49,2	38,8	50,8	39,3		79	77	337,6	40	7,46	48,7	38,7	116,5	647,6	66	985,2	13,1	27,92	0,43	9,4		
	75 Dgl Z-Baum	93	28,95	62,8	42,2	474,8	93	28,95	62,8	42,2				67		474,8	0					2,3	0	477,1	6,4	27,42	0,61	12,8		
	75 Dgl Gesamt	247	57,95	54,7	40,3	928,9	207	50,48	55,8	40,6	64,1	42,5	40,7	73	66	812,4	40	7,46	48,7	38,7	116,5	649,9	44	1462,3	19,5	55,34	1,04	22,3		
	79 Bu Gesamt	77	2,86	21,8	22,8	35,5	73	2,80	22,1	23,0				104		35,0	3	0,06	15,3	17,1	0,5	34,9	50	69,9	0,9	2,20	0,26	2,9		
	Summe Aufn.	324	60,81			964,4	280	53,28								847,4	43	7,52			117,0	684,8	45	1532,2	20,4	57,54	1,30	25,2		
57 Bäume Einwuchs																														
(5,0)																														
15.03.1989	80 Dgl Fuell	113	23,60	51,5	40,5	384,3	60	12,18	50,8	40,3				79		197,9	53	11,42	52,2	40,7	186,4	834,0	81	1031,9	12,9	22,57	0,41	9,3		
	80 Dgl Z-Baum	93	32,59	66,7	44,0	554,6	93	32,59	66,7	44,0				66		554,6	0					2,3	0	556,9	7,0	30,77	0,73	16,0		
	80 Dgl Gesamt	207	56,19	58,8	42,3	938,8	153	44,77	61,0	42,8	67,3	44,1		70	66	752,4	53	11,42	52,2	40,7	186,4	836,3	53	1588,7	19,9	53,33	1,14	25,3		
	84 Bu Gesamt	73	3,18	23,5	23,9	42,8	73	3,18	23,5	23,9				102		42,8	0					34,9	45	77,7	0,9	2,99	0,08	1,6		
	Summe Aufn.	280	59,37			981,6	226	47,95								795,2	53	11,42			186,4	871,2	52	1666,4	20,8	56,32	1,22	26,9		
(5,0)																														
15.03.1994	85 Dgl Fuell	60	13,32	53,2	41,5	222,0	60	13,32	53,2	41,5				78		222,0	0					834,0	79	1056,0	12,4	12,75	0,23	4,8		
	85 Dgl Z-Baum	93	36,09	70,2	45,8	637,8	93	36,09	70,2	45,8				65		637,8	0					2,3	0	640,1	7,5	34,34	0,70	16,6		
	85 Dgl Gesamt	153	49,41	64,1	44,4	859,8	153	49,41	64,1	44,4	70,9	46,0		69	65	859,8	0					836,3	49	1696,1	20,0	47,09	0,93	21,5		
	89 Bu Gesamt	73	3,71	25,4	25,4	53,1	70	3,69	25,9	25,8				100		53,1	3	0,01	6,8	2,9		34,9	40	88,0	1,0	3,44	0,11	2,1		
	Summe Aufn.	226	53,12			912,9	223	53,10								912,9	3	0,01			0,0	871,2	49	1784,1	21,0	50,53	1,04	23,6		
(5,0)																														
15.03.1999	90 Dgl Fuell	60	14,23	55,0	42,6	243,6	23	6,22	58,3	43,6				75		108,7	37	8,01	52,7	42,0	135,0	969,0	90	1077,6	12,0	13,78	0,18	4,3		
	90 Dgl Z-Baum	93	39,44	73,3	47,3	718,5	93	39,44	73,3	47,3				65		718,5	0					2,3	0	720,8	8,0	37,76	0,67	16,1		
	90 Dgl Gesamt	153	53,67	66,8	45,8	962,1	117	45,66	70,6	46,7	73,8	47,4		66	64	827,1	37	8,01	52,7	42,0	135,0	971,3	54	1798,4	20,0	51,54	0,85	20,5		
	94 Bu Gesamt	70	4,06	27,2	26,8	60,6	70	4,06	27,2	26,8				98		60,6	0					34,9	37	95,5	1,0	3,87	0,07	1,5		
	Summe Aufn.	223	57,73			1022,7	187	49,72								887,7	37	8,01			135,0	1006,2	53	1893,9	21,0	55,41	0,92	22,0		
(6,0)																														
28.04.2005	96 Dgl Fuell	23	6,87	61,2	45,0	122,9	17	5,61	65,4	46,1				70		101,7	7	1,26	49,1	41,1	21,2	990,2	91	1091,9	11,4	6,54	0,11	2,4		
	96 Dgl Z-Baum	93	43,72	77,2	48,8	817,9	80	38,53	78,3	49,1				63		723,9	13	5,19	70,4	47,3	94,0	96,3	12	820,2	8,5	41,58	0,71	16,6		
	96 Dgl Gesamt	117	50,59	74,3	48,2	940,8	97	44,14	76,2	48,6				64		825,6	20	6,45	64,1	45,7	115,2	1086,5	57	1912,1	19,9	48,13	0,82	18,9		
	100 Bu Gesamt	70	4,75	29,4	28,4	75,5	67	4,53	29,4	28,4				97		72,4	3	0,22	29,3	28,3	3,2	38,1	34	110,4	1,1	4,41	0,12	2,5		
	Summe Aufn.	187	55,34			1016,3	164	48,67								898,0	23	6,67			118,4	1124,6	56	2022,5	21,0	52,54	0,94	21,4		
(5,0)																														
28.09.2009	101 Dgl Fuell	17	6,41	70,0	47,8	119,8	17	6,41	70,0	47,8				68		119,8	0					990,2	89	1110,0	11,0	6,01	0,16	3,6		
	101 Dgl Z-Baum	80	42,73	82,5	50,5	825,1	80	42,73	82,5	50,5				61		825,1	0					96,3	10	921,4	9,1	40,63	0,84	20,2		
	101 Dgl Gesamt	97	49,14	80,4	50,1	944,9	97	49,14	80,4	50,1				62		944,9	0					1086,5	53	2031,4	20,1	46,64	1,00	23,9		
	105 Bu Gesamt	67	5,44	32,2	29,7	88,9	67	5,44	32,2	29,7				92		88,9	0					38,1	30	127,0	1,2	4,99	0,18	3,3		
	Summe Aufn.	164	54,58			1033,8	164	54,58								1033,8	0					1124,6	52	2158,4	21,3	51,63	1,18	27,2		
neue Feldgröße 0,2635 ha		(UF 3,80)																												
(5,0)																														
15.10.2014	106 Dgl Fuell	15	7,36	78,6	50,4	143,0	8	5,01	91,7	52,9				58		99,9	8	2,35	62,8	46,5	43,1	1033,3	91	1133,2	10,7					
	106 Dgl Z-Baum	91	52,46	85,6	51,8	1035,5	83	49,18	86,6	52,0				60		973,0	8	3,29	74,2	49,4	62,6	158,9	14	1131,8	10,7	47,60	1,95	42,1		
	106 Dgl Gesamt	106	59,82	84,7	51,6	1178,6	91	54,18	87,0	52,0				60		1072,9	15	5,64	68,8	48,1	105,7	1192,2	53	2265,1	21,4	54,48	2,14	46,7		
	110 Bu Gesamt	76	6,95	34,1	29,6	113,9	65	5,18	32,0	28,2				88		81,0	11	1,77	44,4	34,6	32,8	70,9	47	152,0	1,4	6,19	0,30	5,0		
	25 sLB Gesamt	194	1,62	10,3	11,5	8,3	194	1,62	10,3	11,5	12,3	13,1		111	107	8,3	0					0,0	0	8,3	0,0					
	25 sNB Gesamt	72	1,25	14,8	11,2	7,9	72	1,25	14,8	11,2				76		7,9	0					0,0	0	7,9	0,0					
	Summe Aufn.	448	69,64			1308,7	422	62,23								1170,1	26	7,41			138,5	1263,1	52	2433,3	22,8	60,67	2,44	51,7		
Feldverkleinerung durch Grenzbegradigung am Unterhang 284 Bäume Einwuchs																														
(5,0)																														
15.11.2019	111 Dgl Fuell	8	5,16	93,1	53,7	104,7	8	5,16	93,1	53,7				58		104,7	0					1033,3	91	1138,0	10,3	5,09	0,03	1,0		
	111 Dgl Z-Baum	83	52,55	89,5	53,0	1061,3	83	52,55	89,5	53,0				59		1061,3	0					158,9	13	1220,2	11,0	50,87	0,67	17,7		
	111 Dgl Gesamt	91	57,72	89,8	53,1	1166,0	91	57,72	89,8	53,1				59		1166,0	0					1192,2	51	2358,2	21,2	55,95	0,71			