

**Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1955 bis 2019**

Versuchsziel: Baumartenversuch: Zieldimension &gt; 100 cm

		Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt																	4,5												
Vornutzung für Fi Gesamt																	0,0												
Feldgröße 0,5000 ha		(UF 2,00)																											
15.07.1955	18 Dgl Gesamt	1606	18,42	12,1	11,2	95,4	1500	17,56	12,2	11,3	19,8	15,0	14,4	91	76	91,8	106	0,85	10,1	10,0		3,7	8,2	8	99,9	5,7			
	18 Fi Gesamt	996	8,28	7,6	7,6	24,1	1768	8,02	7,6	7,6	12,9	10,9	10,4	96	84	23,3	50	0,26	8,1	8,1		0,8	0,8	3	24,1	1,4			
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>3424</b>	<b>26,70</b>			<b>119,5</b>	<b>3268</b>	<b>25,58</b>								<b>115,1</b>	<b>156</b>	<b>1,11</b>				<b>4,5</b>	<b>9,0</b>	<b>7</b>	<b>124,0</b>	<b>7,1</b>			
<b>(3,6)</b>																													
15.05.1959	21 Dgl Fuell	1066	13,18	11,7	12,1	73,7	784	10,02	12,8	12,8						59,0	442	3,15	9,5	10,6		14,7	22,9	28	81,9	3,9	15,01	-1,21	-5,0
	21 Dgl Z-Baum	274	8,51	19,9	16,4	63,1	274	8,51	19,9	16,4	23,4	17,7	16,9	82	75	63,1	0					0,0	0	63,1	0,0				
	21 Dgl Gesamt	1340	21,68	13,6	13,3	136,7	1058	18,53	14,9	14,1	23,4	17,7	17,0	94	76	122,1	442	3,15	9,5	10,6		14,7	22,9	16	144,9	6,8	19,26	1,15	12,5
	21 Fi Fuell	954	8,98	8,1	9,4	35,9	1306	7,88	8,8	10,0						33,9	430	1,09	5,7			2,0	2,8	8	36,7	1,7	6,91	0,28	3,5
	21 Fi Z-Baum	32	0,69	16,5	14,2	4,9	32	0,69	16,5	14,2						4,9	0					0,0	0	4,9	0,2	0,34	0,19	1,4	
	21 Fi Gesamt	1768	9,66	8,3	9,6	40,8	1338	8,57	9,0	10,2	15,5	13,8	13,2	108	89	38,9	430	1,09	5,7			2,0	2,8	7	41,6	2,0	7,26	0,48	4,9
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>3268</b>	<b>31,34</b>			<b>177,5</b>	<b>2396</b>	<b>27,10</b>								<b>161,0</b>	<b>872</b>	<b>4,24</b>				<b>16,7</b>	<b>25,7</b>	<b>14</b>	<b>186,5</b>	<b>8,8</b>	<b>26,52</b>	<b>1,63</b>	<b>17,4</b>
<b>(4,4)</b>																													
15.07.1963	26 Dgl Fuell	786	12,50	14,2	15,7	91,8	470	8,11	14,8	16,1	20,3	18,7	17,9	108	92	60,7	316	4,39	13,3	15,1		31,2	54,1	47	114,7	4,5	11,20	0,56	7,5
	26 Dgl Z-Baum	272	12,24	23,9	20,0	108,3	272	12,24	23,9	20,0	28,4	21,3	20,6	84	75	108,3	0					0,0	0	108,3	4,2	10,37	0,85	10,3	
	26 Dgl Gesamt	1058	24,74	17,3	17,4	200,1	742	20,35	18,7	18,1	28,5	21,3	20,7	97	75	169,0	316	4,39	13,3	15,1		31,2	54,1	24	223,0	8,7	21,57	1,41	17,7
	26 Fi Fuell	1306	9,57	9,7	11,9	54,6	830	7,36	10,6	12,7	17,0	16,4	15,6	116	97	45,4	476	2,21	7,7	10,0		9,2	12,0	21	57,4	2,2	7,85	0,39	4,7
	26 Fi Z-Baum	32	1,05	20,4	17,8	9,4	32	1,05	20,4	17,8						9,4	0					0,0	0	9,4	0,4	0,87	0,08	1,0	
	26 Fi Gesamt	1338	10,62	10,1	12,2	64,0	862	8,41	11,1	13,1	18,7	17,1	16,2	114	92	54,8	476	2,21	7,7	10,0		9,2	12,0	18	66,8	2,6	8,72	0,47	5,7
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>2396</b>	<b>35,36</b>			<b>264,1</b>	<b>1604</b>	<b>28,76</b>								<b>223,8</b>	<b>792</b>	<b>6,60</b>				<b>40,4</b>	<b>66,1</b>	<b>23</b>	<b>289,8</b>	<b>11,3</b>	<b>30,29</b>	<b>1,88</b>	<b>23,4</b>
<b>(3,4)</b>																													
15.04.1967	29 Dgl Fuell	484	9,78	16,0	17,4	79,8	320	7,70	17,5	18,2	22,4	20,5	19,4	104	92	65,1	164	2,08	12,7	15,2		14,7	68,8	51	133,9	4,6	8,94	0,49	5,6
	29 Dgl Z-Baum	258	15,40	27,6	22,5	149,9	258	15,40	27,6	22,5	32,3	23,9	23,0	81	74	149,9	0					0,0	0	149,9	5,2	13,82	0,93	12,2	
	29 Dgl Gesamt	742	25,19	20,8	19,8	229,7	578	23,11	22,6	20,6	32,4	23,9	23,1	91	74	215,0	164	2,08	12,7	15,2		14,7	68,8	24	283,8	9,8	22,76	1,42	17,9
	29 Fi Fuell	830	7,97	11,1	13,9	55,8	342	5,13	13,8	16,0	18,4	18,7	17,4	116	101	42,1	488	2,83	8,6	11,5		13,7	25,7	38	67,8	2,3	7,35	0,17	3,1
	29 Fi Z-Baum	32	1,32	22,9	20,6	13,5	32	1,32	22,9	20,6						13,5	0					0,0	0	13,5	0,5	1,18	0,08	1,2	
	29 Fi Gesamt	862	9,28	11,7	14,4	69,3	374	6,45	14,8	16,7	20,7	19,7	18,4	112	95	55,6	488	2,83	8,6	11,5		13,7	25,7	32	81,3	2,8	8,53	0,25	4,3
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>1604</b>	<b>34,47</b>			<b>299,0</b>	<b>946</b>	<b>29,54</b>								<b>270,6</b>	<b>516</b>	<b>4,59</b>				<b>28,4</b>	<b>94,5</b>	<b>26</b>	<b>365,1</b>	<b>12,6</b>	<b>31,29</b>	<b>1,67</b>	<b>22,2</b>



		Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
<b>(6,0)</b>																													
15.09.2004	67 Dgl Fuell	62	14,39	54,4	42,3	243,5	48	11,20	54,5	42,3				78		189,8	14	3,19	53,9	42,1	53,7	367,6	66	557,4	8,3	8,75	1,88	32,4	
	67 Dgl Z-Baum	76	28,14	68,7	46,6	508,8	66	25,53	70,2	47,0				67		464,7	10	2,62	57,7	43,4	44,0	109,7	19	574,5	8,6	30,60	-0,82	-7,6	
	67 Dgl Gesamt	138	42,54	62,6	44,9	752,2	114	36,73	64,0	45,3	66,4	46,0		71	69	654,5	24	5,81	55,5	42,7	97,7	477,3	42	1131,8	16,9	39,34	1,06	24,8	
	67 Fi Gesamt	2	0,33	46,0	39,2	5,7	2	0,33	46,0	39,2				85		5,7	0					141,7	96	147,4	2,2	0,32	0,00	0,1	
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>140</b>	<b>42,87</b>			<b>757,9</b>	<b>116</b>	<b>37,06</b>								<b>660,2</b>	<b>24</b>	<b>5,81</b>			<b>97,7</b>	<b>619,0</b>	<b>48</b>	<b>1279,2</b>	<b>19,1</b>	<b>39,66</b>	<b>1,06</b>	<b>24,9</b>	
<b>(5,0)</b>																													
15.11.2009	72 Dgl Fuell	48	12,49	57,6	44,5	221,5	26	6,91	58,2	44,7				77		123,0	22	5,58	56,8	44,2	98,5	466,1	79	589,1	8,2	11,84	0,26	6,3	
	72 Dgl Z-Baum	66	28,63	74,3	49,4	546,4	66	28,63	74,3	49,4				66		546,4	0					109,7	17	656,1	9,1	27,08	0,62	16,3	
	72 Dgl Gesamt	114	41,12	67,8	47,6	767,9	92	35,54	70,1	48,3				69		669,4	22	5,58	56,8	44,2	98,5	575,8	46	1245,2	17,3	38,93	0,88	22,7	
	72 Fi Gesamt	2	0,34	46,5	40,4	6,0	0									6,0	2	0,34	46,5	40,4		6,0	100	147,7	2,1	0,33	0,00	0,1	
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>116</b>	<b>41,46</b>			<b>773,9</b>	<b>92</b>	<b>35,54</b>								<b>669,4</b>	<b>24</b>	<b>5,92</b>			<b>104,5</b>	<b>723,5</b>	<b>52</b>	<b>1392,9</b>	<b>19,4</b>	<b>39,26</b>	<b>0,88</b>	<b>22,8</b>	
<b>(5,0)</b>																													
15.11.2014	77 Dgl Fuell	26	7,93	62,3	46,8	146,9	26	7,93	62,3	46,8				75		146,9	0					466,1	76	613,0	8,0	7,42	0,20	4,8	
	77 Dgl Z-Baum	66	33,28	80,1	51,5	659,2	66	33,28	80,1	51,5				64		659,2	0					109,7	14	768,9	10,0	30,96	0,93	22,6	
	77 Dgl Gesamt	92	41,21	75,5	50,4	806,1	92	41,21	75,5	50,4				67		806,1	0					575,8	42	1381,9	17,9	38,37	1,13	27,3	
	77 Fi Gesamt	0	0,00	0,0		0,0	0									0,0	0					147,7	100	147,7	1,9	0,00	0,00	0,0	
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>92</b>	<b>41,21</b>			<b>806,1</b>	<b>92</b>	<b>41,21</b>								<b>806,1</b>	<b>0</b>					<b>723,5</b>	<b>47</b>	<b>1529,6</b>	<b>19,8</b>	<b>38,37</b>	<b>1,13</b>	<b>27,3</b>	
<b>(5,0)</b>																													
01.10.2019	82 Dgl Fuell	26	8,87	65,9	48,3	168,7	10	4,28	73,8	50,6				69		83,7	16	4,59	60,4	46,5	85,0	551,1	87	634,8	7,7	8,40	0,19	4,4	
	82 Dgl Z-Baum	66	37,57	85,1	53,3	768,3	62	35,08	84,9	53,2				63		717,1	4	2,49	89,0	54,1	51,2	160,9	18	878,0	10,7	35,42	0,86	21,8	
	82 Dgl Gesamt	92	46,44	80,2	52,2	937,0	72	39,36	83,4	52,9				63		800,9	20	7,08	67,1	48,7	136,1	711,9	47	1512,8	18,4	43,82	1,05	26,2	
	82 Fi Gesamt	0	0,00	0,0		0,0	0									0,0	0					147,7	100	147,7	1,8	0,00	0,00	0,0	
	15 sLB Gesamt	116	0,70	8,8	8,7	2,1	116	0,70	8,8	8,7	9,0	8,8		98	98	2,1	0					0,0	0	2,1	0,0				
	15 sNB Gesamt	48	0,34	9,5	8,1	1,3	48	0,34	9,5	8,1				85		1,3	0					0,0	0	1,3	0,0				
	<b>Summe Aufn.</b>	<b>256</b>	<b>47,48</b>			<b>940,4</b>	<b>236</b>	<b>40,40</b>								<b>804,3</b>	<b>20</b>	<b>7,08</b>			<b>136,1</b>	<b>859,6</b>	<b>52</b>	<b>1663,9</b>	<b>20,2</b>	<b>43,82</b>	<b>1,05</b>	<b>26,2</b>	

164 Bäume Einwuchs

normale Zahlen = nur Derbholz