

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Ashford 450m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]			
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,0948 ha			(UF 10,55)																											
15.10.1978	24	Dgl Fuell	1656	17,47	11,6	9,7	79,9	1224	16,33	13,0	10,6	18,7	13,2	12,8	81	71	78,0	432	1,14	5,8	5,0	1,9	1,9	2	79,9	3,3				
	24	Dgl Z-Baum	148	4,14	18,9	13,3	24,8	148	4,14	18,9	13,3	20,3	13,8		70	68	24,8	0	0,53	9,6	8,3		0,0	0	24,8	1,0				
	24	Dgl Gesamt	1804	21,61	12,4	10,2	104,7	1371	20,47	13,8	11,0	20,8	14,0	13,5	80	67	102,9	432	1,14	5,8	5,0	1,9	1,9	2	104,7	4,4				
(5,0)																														
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1213	21,10	14,9	14,7	142,7	865	16,41	15,5	15,0	21,9	17,2	16,8	97	78	113,1	348	4,69	13,1	13,8	29,6	31,5	22	144,6	5,0	18,72	0,95	12,9	
	29	Dgl Z-Baum	158	7,05	23,8	17,7	54,6	158	7,05	23,8	17,7	26,0	18,1		74	70	54,6	0				0,0	0	54,6	1,9	5,60	0,58	6,0		
	29	Dgl Gesamt	1371	28,15	16,2	15,3	197,4	1023	23,46	17,1	15,6	26,1	18,2	17,7	91	70	167,8	348	4,69	13,1	13,8	29,6	31,5	16	199,3	6,9	24,31	1,54	18,9	
(4,0)																														
15.12.1987	33	Dgl Fuell	865	20,79	17,5	17,1	163,2	580	17,16	19,4	17,9	25,8	19,8	19,4	92	77	139,2	285	3,63	12,7	14,6	24,1	55,6	29	194,7	5,9	18,60	1,09	12,5	
	33	Dgl Z-Baum	158	9,56	27,7	20,3	83,2	158	9,56	27,7	20,3	30,4	20,8		73	68	83,2	0				0,0	0	83,2	2,5	8,31	0,63	7,2		
	33	Dgl Gesamt	1023	30,35	19,4	17,9	246,4	738	26,72	21,5	18,6	30,5	20,8	20,4	86	68	222,4	285	3,63	12,7	14,6	24,1	55,6	20	277,9	8,4	26,90	1,72	19,7	
(5,0)																														
15.12.1992	38	Dgl Fuell	570	21,77	22,1	20,4	196,1	295	10,76	21,5	20,1	26,2	21,9	21,1	94	84	97,8	274	11,00	22,6	20,6	98,3	153,9	61	251,7	6,6	19,46	0,92	11,4	
	38	Dgl Z-Baum	169	13,69	32,1	23,5	134,6	137	11,91	33,3	23,8	35,7	24,3		71	68	118,4	32	1,78	26,8	22,1	16,2	16,2	12	134,6	3,5	11,63	0,83	10,3	
	38	Dgl Gesamt	738	35,46	24,7	21,4	330,7	432	22,68	25,8	21,8	35,8	24,3	23,4	84	68	216,2	306	12,78	23,1	20,8	114,5	170,1	44	386,3	10,2	31,09	1,75	21,7	
(5,0)																														
15.09.1997	43	Dgl Fuell	295	14,54	25,0	22,0	141,5	285	14,36	25,3	22,1	30,6	24,0	23,0	87	79	140,2	11	0,18	14,7	16,1	1,3	155,2	53	295,4	6,9	12,65	0,76	8,7	
	43	Dgl Z-Baum	137	16,78	39,5	26,5	181,3	137	16,78	39,5	26,5	42,2	27,1		67	64	181,3	0				16,2	8	197,5	4,6	14,35	0,97	12,6		
	43	Dgl Gesamt	432	31,33	30,4	24,0	322,8	422	31,15	30,7	24,1	42,3	27,2	26,0	78	64	321,5	11	0,18	14,7	16,1	1,3	171,4	35	492,9	11,5	27,00	1,73	21,3	
(5,0)																														
24.09.2002	48	Dgl Fuell	285	17,70	28,1	24,0	185,5	243	15,25	28,3	24,1	33,3	26,0	24,8	85	78	159,7	42	2,44	27,2	23,6	25,8	181,0	53	340,7	7,1	16,03	0,67	9,1	
	48	Dgl Z-Baum	137	22,14	45,3	29,3	258,4	137	22,14	45,3	29,3	48,7	30,0		65	61	258,4	0				16,2	6	274,6	5,7	19,46	1,07	15,4		
	48	Dgl Gesamt	422	39,83	34,7	26,4	443,9	380	37,39	35,4	26,7	48,7	30,0	28,6	75	62	418,1	42	2,44	27,2	23,6	25,8	197,2	32	615,3	12,8	35,49	1,74	24,5	
(5,0)																														
08.10.2007	53	Dgl Fuell	243	17,58	30,4	25,6	193,5	137	8,24	27,7	24,3	29,8	25,3		88	85	87,7	105	9,34	33,6	26,9	105,8	286,8	77	374,5	7,1	16,41	0,47	6,8	
	53	Dgl Z-Baum	137	26,79	49,9	31,6	333,6	137	26,79	49,9	31,6	53,3	32,3		63	61	333,6	0				16,2	5	349,8	6,6	24,47	0,93	15,0		
	53	Dgl Gesamt	380	44,37	38,6	28,7	527,1	274	35,03	40,3	29,2	53,3	32,3	30,4	72	61	421,2	105	9,34	33,6	26,9	105,8	303,0	42	724,3	13,7	40,88	1,40	21,8	
(5,0)																														
19.09.2012	58	Dgl Fuell	137	9,58	29,8	25,9	107,6	127	9,34	30,7	26,3	32,7	27,3		86	83	105,8	11	0,24	17,0	16,7	1,8	288,6	73	394,4	6,8	8,91	0,27	4,0	
	58	Dgl Z-Baum	137	32,64	55,1	34,4	437,4	137	32,64	55,1	34,4	59,2	35,2		62	59	437,4	0				16,2	4	453,6	7,8	29,72	1,17	20,8		
	58	Dgl Gesamt	274	42,22	44,3	31,6	545,0	264	41,98	45,0	31,8	59,2	35,2	33,1	71	59	543,2	11	0,24	17,0	16,7	1,8	304,8	36	848,0	14,6	38,62	1,44	24,8	
(5,0)																														
08.11.2017	63	Dgl Fuell	127	10,92	33,1	27,7	129,3	84	5,64	29,2	25,5				87		62,7	42	5,28	39,9	30,7	66,6	355,2	85	417,9	6,6	10,13	0,32	4,7	
	63	Dgl Z-Baum	137	39,46	60,5	36,6	556,8	84	28,45	65,5	37,5				57		406,8	53	11,01	51,6	34,5	150,0	166,2	29	573,0	9,1	36,05	1,36	23,9	
	63	Dgl Gesamt	264	50,39	49,3	33,9	686,1	169	34,09	50,7	34,2	61,8	36,8		68	60	469,5	95	16,29	46,7	33,1	216,6	521,4	53	990,9	15,7	46,18	1,68	28,6	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
10.11.2022	68	Dgl Fuell	84	6,55	31,4	28,1	79,2	63	5,41	33,0	28,8				87		66,9	21	1,14	26,2	25,1	12,3	367,5	85	434,4	6,4	6,10	0,18	3,3	
	68	Dgl Z-Baum	84	32,70	70,2	39,4	487,3	84	32,70	70,2	39,4				56		487,3	0				166,2	25	653,5	9,6	30,57	0,85	16,1		
	68	Dgl Gesamt	169	39,25	54,4	36,2	566,5	148	38,11	57,3	36,9	66,2	38,7		64	58	554,2	21	1,14	26,2	25,1	12,3	533,7	49	1087,9	16,0	36,67	1,03	19,4	

normale Zahlen = nur Derbholz