

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Granite Falls 150m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]		
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,0957 ha			(UF 10,45)																											
15.10.1978	24	Dgl Fuell	1526	15,12	11,2	9,2	65,1	961	13,11	13,2	10,3	19,3	12,7	12,3	78	66	60,7	564	2,01	6,7	5,9	4,4	4,4	7	65,1	2,7				
	24	Dgl Z-Baum	1139	14,43	12,7	10,0	28,5	157	4,95	20,1	12,9	21,2	13,2		64	62	28,5	0	1,32	9,7	8,2		0,0	0	28,5	1,2				
	24	Dgl Gesamt	1682	20,07	12,3	9,8	93,6	1118	18,06	14,3	10,8	21,4	13,3	13,0	76	62	89,2	564	2,01	6,7	5,9	4,4	4,4	5	93,6	3,9				
(5,0)																														
15.10.1983	29	Dgl Fuell	961	17,48	15,2	14,1	113,1	878	15,45	15,0	14,0	22,8	16,5	16,1	93	72	99,2	84	2,03	17,6	15,0	13,9	18,3	16	117,5	4,1	15,30	0,87	10,5	
	29	Dgl Z-Baum	157	8,14	25,7	17,1	60,1	157	8,14	25,7	17,1	27,2	17,3		66	64	60,1	0				0,0	0	60,1	2,1	6,54	0,64	6,3		
	29	Dgl Gesamt	1118	25,62	17,1	14,9	173,2	1034	23,59	17,0	14,8	27,2	17,3	17,1	87	64	159,3	84	2,03	17,6	15,0	13,9	18,3	10	177,6	6,1	21,84	1,51	16,8	
(4,0)																														
15.12.1987	33	Dgl Fuell	878	20,01	17,0	16,9	155,5	564	17,35	19,8	18,0	26,6	19,9	19,4	91	75	141,0	313	2,66	10,4	12,8	14,5	32,8	19	173,8	5,3	17,73	1,14	14,1	
	33	Dgl Z-Baum	157	11,00	29,9	20,6	95,9	157	11,00	29,9	20,6	31,9	20,9		69	66	95,9	0				0,0	0	95,9	2,9	9,57	0,71	9,0		
	33	Dgl Gesamt	1034	31,01	19,5	17,9	251,4	721	28,34	22,4	18,8	31,9	21,0	20,6	84	66	236,9	313	2,66	10,4	12,8	14,5	32,8	12	269,7	8,2	27,30	1,85	23,0	
(5,0)																														
15.12.1992	38	Dgl Fuell	564	23,00	22,8	21,0	214,7	345	14,55	23,2	21,1	30,2	23,0	22,2	91	76	136,6	219	8,46	22,2	20,7	78,1	110,9	45	247,5	6,5	20,18	1,13	14,7	
	38	Dgl Z-Baum	157	14,90	34,8	24,0	147,7	157	14,90	34,8	24,0	37,3	24,4		69	65	147,7	0				0,0	0	147,7	3,9	12,95	0,78	10,4		
	38	Dgl Gesamt	721	37,90	25,9	21,9	362,4	502	29,44	27,3	22,3	37,4	24,4	23,9	82	65	284,3	219	8,46	22,2	20,7	78,1	110,9	28	395,2	10,4	33,12	1,91	25,1	
(5,0)																														
15.09.1997	43	Dgl Fuell	345	18,75	26,3	23,1	191,4	324	18,44	26,9	23,3	34,9	26,0	24,9	87	75	189,2	21	0,31	13,7	15,5	2,2	113,1	37	302,3	7,0	16,65	0,84	11,0	
	43	Dgl Z-Baum	157	19,78	40,1	27,3	219,6	157	19,78	40,1	27,3	43,1	28,0		68	65	219,6	0				0,0	0	219,6	5,1	17,34	0,98	14,4		
	43	Dgl Gesamt	502	38,53	31,3	24,9	411,0	481	38,22	31,8	25,1	43,3	28,0	27,3	79	65	408,8	21	0,31	13,7	15,5	2,2	113,1	22	521,9	12,1	33,99	1,82	25,3	
(5,0)																														
24.09.2002	48	Dgl Fuell	324	22,23	29,6	25,1	244,1	209	13,48	28,7	24,7	34,8	27,2	24,9	86	78	145,9	115	8,75	31,1	25,8	98,2	211,3	59	357,2	7,4	20,33	0,76	11,0	
	48	Dgl Z-Baum	157	25,26	45,3	30,3	306,2	157	25,26	45,3	30,3	48,5	31,1		67	64	306,2	0				0,0	0	306,2	6,4	22,52	1,10	17,3		
	48	Dgl Gesamt	481	47,49	35,5	27,4	550,3	366	38,74	36,7	27,8	48,7	31,1	30,0	76	64	452,1	115	8,75	31,1	25,8	98,2	211,3	32	663,4	13,8	42,85	1,85	28,3	
(5,0)																														
08.10.2007	53	Dgl Fuell	209	15,29	30,5	26,1	174,4	125	7,80	28,1	24,9	30,4	26,1		89	86	86,0	84	7,50	33,8	27,6	88,5	299,8	78	385,7	7,3	14,39	0,36	5,7	
	53	Dgl Z-Baum	157	30,25	49,6	32,6	390,1	157	30,25	49,6	32,6	53,3	33,4		66	63	390,1	0				0,0	0	390,1	7,4	27,75	1,00	16,8		
	53	Dgl Gesamt	366	45,54	39,8	29,8	564,5	282	38,05	41,4	30,4	53,3	33,4	32,0	73	63	476,0	84	7,50	33,8	27,6	88,5	299,8	39	775,8	14,6	42,14	1,36	22,5	
(5,0)																														
19.09.2012	58	Dgl Fuell	125	8,89	30,0	26,3	102,8	115	8,68	31,0	26,8	32,7	27,6		86	84	101,2	10	0,21	16,2	16,5	1,6	301,4	75	402,6	6,9	8,34	0,22	3,4	
	58	Dgl Z-Baum	157	36,51	54,5	34,5	493,0	157	36,51	54,5	34,5	58,7	35,4		63	60	493,0	0				0,0	0	493,0	8,5	33,38	1,25	20,6		
	58	Dgl Gesamt	282	45,40	45,3	32,2	595,8	272	45,19	46,0	32,4	58,7	35,4	33,9	70	60	594,2	10	0,21	16,2	16,5	1,6	301,4	34	895,6	15,4	41,73	1,47	24,0	
(5,0)																														
08.11.2017	63	Dgl Fuell	115	9,93	33,2	28,5	122,9	84	4,51	26,2	24,7				94		49,6	31	5,43	47,0	33,8	73,3	374,7	88	424,3	6,7	9,31	0,25	4,3	
	63	Dgl Z-Baum	157	43,79	59,6	37,0	627,9	84	26,91	64,0	37,9				59		390,6	73	16,88	54,2	35,8	237,3	237,3	38	627,9	10,0	40,15	1,46	27,0	
	63	Dgl Gesamt	272	53,73	50,2	34,7	750,9	167	31,42	48,9	34,3	60,2	37,1		70	62	440,2	104	22,31	52,1	35,2	310,6	612,0	58	1052,3	16,7	49,46	1,71	31,3	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
10.11.2022	68	Dgl Fuell	84	4,76	26,9	24,6	52,2	73	4,37	27,6	25,0				91		48,6	10	0,39	21,8	20,9	3,6	378,3	89	426,9	6,3	4,63	0,05	0,5	
	68	Dgl Z-Baum	84	31,69	69,5	40,7	491,3	84	31,69	69,5	40,7				59		491,3	0				237,3	33	728,6	10,7	29,30	0,96	20,1		
	68	Dgl Gesamt	167	36,45	52,7	36,3	543,6	157	36,06	54,1	36,8	65,1	39,7		68	61	539,9	10	0,39	21,8	20,9	3,6	615,6	53	1155,6	17,0	33,93	1,01	20,7	

normale Zahlen = nur Derbholz