

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Cregon Cascadia 900m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1129 ha			(UF 8,86)																											
15.10.1978	24	Dgl Fuell	2250	15,56	9,4	8,9		1337	12,98	11,1	9,8	16,7	11,7	11,5	88	70	53,6	912	2,58	6,0	6,5		5,1	9	58,7	2,4				
	24	Dgl Z-Baum	1515	14,37	11,0	9,7	58,7	159	3,94	17,7	12,0	19,2	12,3		68	64	21,2	177	1,39	10,0	9,2	5,1	0,0	0	21,2	0,9				
	24	Dgl Gesamt	2409	19,49	10,2	9,3	79,9	1497	16,92	12,0	10,2	19,5	12,4	12,1	85	64	74,8	912	2,58	6,0	6,5		5,1	6	79,9	3,3				
(5,0)																														
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1337	19,93	13,8	13,4	121,1	1134	18,60	14,5	13,7	22,1	16,0	15,7	94	72	115,8	204	1,34	9,1	10,7	5,4	10,5	8	126,2	4,4	16,46	1,39	13,5	
	29	Dgl Z-Baum	159	6,87	23,4	16,3	49,1	159	6,87	23,4	16,3	25,5	16,7		70	65	49,1	0					0,0	0	49,1	1,7	5,41	0,59	5,6	
	29	Dgl Gesamt	1497	26,81	15,1	13,9	170,2	1293	25,47	15,8	14,2	25,8	16,7	16,4	90	65	164,9	204	1,34	9,1	10,7	5,4	10,5	6	175,3	6,0	21,86	1,98	19,1	
(4,0)																														
15.12.1987	33	Dgl Fuell	1134	20,85	15,3	15,2	146,9	691	16,49	17,4	16,2	25,1	18,7	18,2	93	75	122,5	443	4,36	11,2	12,6		34,9	22	157,4	4,8	19,72	0,56	7,8	
	33	Dgl Z-Baum	1125	20,84	15,4	15,2	146,9	159	9,66	27,8	19,4	30,5	19,9		70	65	80,2	0					0,0	0	80,2	2,4	8,26	0,70	7,8	
	33	Dgl Gesamt	1293	30,51	17,3	16,2	227,1	850	26,15	19,8	17,1	31,0	20,0	19,5	87	65	202,7	443	4,36	11,2	12,6		34,9	15	237,6	7,2	27,98	1,26	15,5	
(5,0)																														
15.12.1992	38	Dgl Fuell	691	22,67	20,4	19,0	196,2	416	12,84	19,8	18,7	28,0	22,0	20,7	94	78	110,1	275	9,83	21,4	19,4	86,1	121,0	52	231,1	6,1	19,58	1,24	14,7	
	38	Dgl Z-Baum	159	13,62	33,0	23,4	133,2	159	13,62	33,0	23,4	36,0	24,1		71	67	133,2	0					0,0	0	133,2	3,5	11,64	0,79	10,6	
	38	Dgl Gesamt	850	36,29	23,3	20,3	329,4	576	26,46	24,2	20,6	36,7	24,2	23,3	85	66	243,3	275	9,83	21,4	19,4	86,1	121,0	33	364,3	9,6	31,22	2,03	25,3	
(5,0)																														
15.09.1997	43	Dgl Fuell	416	17,31	23,0	21,7	169,5	363	14,78	22,8	21,6	31,7	24,9	23,5	95	79	144,2	53	2,53	24,6	22,4	25,3	146,3	50	290,5	6,8	15,07	0,89	11,9	
	43	Dgl Z-Baum	159	18,82	38,8	26,7	204,7	151	18,19	39,2	26,8	42,4	27,4		68	65	198,2	9	0,62	29,9	24,4	6,5	6,5	3	204,7	4,8	16,22	1,04	14,3	
	43	Dgl Gesamt	576	36,12	28,3	23,8	374,2	514	32,98	28,6	23,9	43,2	27,5	26,6	84	64	342,4	62	3,15	25,4	22,7	31,8	152,8	31	495,2	11,5	31,29	1,93	26,2	
(5,0)																														
24.09.2002	48	Dgl Fuell	363	18,79	25,7	24,2	202,6	292	11,94	22,8	22,8	29,9	25,9	24,3	100	86	123,6	71	6,85	35,1	27,5	79,0	225,3	65	348,9	7,3	16,78	0,80	11,7	
	48	Dgl Z-Baum	151	23,77	44,8	29,8	282,6	151	23,77	44,8	29,8	48,1	30,3		66	63	282,6	0					6,5	2	289,1	6,0	20,98	1,12	16,9	
	48	Dgl Gesamt	514	42,56	32,5	26,7	485,2	443	35,71	32,0	26,6	48,1	30,3	29,3	83	63	406,2	71	6,85	35,1	27,5	79,0	231,8	36	638,0	13,3	37,77	1,92	28,6	
(5,0)																														
08.10.2007	53	Dgl Fuell	292	14,44	25,1	25,1	162,4	177	7,79	23,7	24,4	28,2	26,5		103	94	85,9	115	6,65	27,1	26,0	76,5	301,8	78	387,7	7,3	13,19	0,50	7,8	
	53	Dgl Z-Baum	151	28,49	49,1	31,9	359,3	151	28,49	49,1	31,9	52,5	32,5		65	62	359,3	0					6,5	2	365,8	6,9	26,13	0,94	15,3	
	53	Dgl Gesamt	443	42,93	35,1	28,9	521,7	328	36,28	37,5	29,5	52,5	32,5	31,3	79	62	445,1	115	6,65	27,1	26,0	76,5	308,3	41	753,5	14,2	39,32	1,44	23,1	
(5,0)																														
19.09.2012	58	Dgl Fuell	177	9,59	26,3	25,6	109,9	142	8,76	28,1	26,5	31,8	28,1		94	88	102,3	35	0,83	17,2	19,5	7,6	309,4	75	411,7	7,1	8,69	0,36	4,8	
	58	Dgl Z-Baum	151	33,81	53,5	33,8	447,2	151	33,81	53,5	33,8	57,0	34,4		63	60	447,2	0					6,5	1	453,7	7,8	31,15	1,06	17,6	
	58	Dgl Gesamt	328	43,40	41,1	31,1	557,1	292	42,57	43,1	31,7	57,0	34,4	33,2	73	60	549,5	35	0,83	17,2	19,5	7,6	315,9	37	865,4	14,9	39,84	1,42	22,4	
(5,0)																														
08.11.2017	63	Dgl Fuell	142	10,94	31,4	27,7	133,1	97	6,26	28,6	26,3				92		74,2	44	4,68	36,7	30,1	58,9	368,3	83	442,5	7,0	9,85	0,44	6,2	
	63	Dgl Z-Baum	151	40,44	58,5	36,4	570,1	151	40,44	58,5	36,4	62,3	37,1		62	60	570,1	0					6,5	1	576,6	9,2	37,12	1,33	24,6	
	63	Dgl Gesamt	292	51,38	47,3	33,7	703,2	248	46,70	49,0	34,1	62,3	37,1	35,3	70	60	644,3	44	4,68	36,7	30,1	58,9	374,8	37	1019,1	16,2	46,97	1,76	30,7	
(5,0)																														
Jungwuchsaufn. vorh.																														
10.11.2022	68	Dgl Fuell	97	7,47	31,2	27,2	92,1	89	7,35	32,5	27,9				86		91,4	9	0,13	13,6	13,5	0,8	369,1	80	460,4	6,8	6,87	0,24	3,6	
	68	Dgl Z-Baum	151	45,86	62,3	38,6	682,8	151	45,86	62,3	38,6	66,4	39,5		62	59	682,8	0					6,5	1	689,3	10,1	43,15	1,08	22,5	
	68	Dgl Gesamt	248	53,34	52,3	35,9	774,9	239	53,21	53,2	36,2	66,4	39,5	37,4	68	59	774,2	9	0,13	13,6	13,5	0,8	375,6	33	1149,7	16,9	50,02	1,33	26,1	

normale Zahlen = nur Derbholz