

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Pee Ell 150m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1048 ha			(UF 9,54)																											
15.10.1978	24	Dgl Fuell	1737	15,55	10,7	9,2	64,3	1078	13,70	12,7	10,3	18,0	12,2	11,8	81	68	62,1	658	1,85	6,0	4,7	2,2	2,2	3	64,3	2,7				
	24	Dgl Z-Baum	143	3,94	18,7	12,4	21,9	143	3,94	18,7	12,4	19,7	12,6		66	64	21,9	0	1,02	8,1	7,1	2,2	0,0	0	21,9	0,9				
	24	Dgl Gesamt	1880	19,49	11,5	9,7	86,2	1221	17,65	13,6	10,7	20,2	12,7	12,4	79	63	84,0	200	1,02	8,1	7,1	2,2	2,2	3	86,2	3,6				
(5,0)																														
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1078	19,27	15,1	14,7	127,8	945	17,04	15,2	14,7	22,3	16,4	16,1	97	74	113,3	134	2,22	14,5	14,5	14,5	16,7	13	130,0	4,5	16,48	1,11	13,1	
	29	Dgl Z-Baum	143	6,50	24,0	16,7	47,4	143	6,50	24,0	16,7	25,7	16,9		70	66	47,4	0				0,0	0	47,4	1,6	5,22	0,51	5,1		
	29	Dgl Gesamt	1221	25,77	16,4	15,1	175,2	1088	23,55	16,6	15,2	26,5	17,0	16,7	91	64	160,7	134	2,22	14,5	14,5	14,5	16,7	9	177,4	6,1	21,71	1,62	18,2	
(4,0)																														
15.12.1987	33	Dgl Fuell	945	22,85	17,5	17,1	177,5	735	20,77	19,0	17,6	26,2	19,4	19,0	93	74	165,3	210	2,08	11,2	13,4	12,1	28,8	15	194,2	5,9	19,94	1,45	16,0	
	33	Dgl Z-Baum	143	8,98	28,3	19,7	75,4	143	8,98	28,3	19,7	30,0	19,9		70	66	75,4	0				0,0	0	75,4	2,3	7,74	0,62	7,0		
	33	Dgl Gesamt	1088	31,82	19,3	17,7	252,9	878	29,74	20,8	18,2	30,8	20,1	19,7	87	65	240,7	210	2,08	11,2	13,4	12,1	28,8	11	269,6	8,2	27,69	2,07	23,0	
(5,0)																														
15.12.1992	38	Dgl Fuell	697	24,94	21,3	20,5	226,1	410	15,91	22,2	20,8	28,7	22,4	21,9	94	78	147,3	286	9,02	20,0	20,1	78,8	107,6	42	254,9	6,7	22,85	0,83	12,2	
	38	Dgl Z-Baum	181	15,18	32,7	23,0	145,5	162	13,78	32,9	23,0	35,3	23,3		70	66	132,3	19	1,40	30,6	22,7	13,1	13,1	9	145,5	3,8	12,08	1,24	14,0	
	38	Dgl Gesamt	878	40,12	24,1	21,4	371,5	573	29,70	25,7	21,7	35,4	23,3	23,0	85	66	279,6	305	10,42	20,8	20,4	91,9	120,7	30	400,3	10,5	34,93	2,08	26,2	
(5,0)																														
15.09.1997	43	Dgl Fuell	410	20,99	25,5	23,8	218,3	296	14,63	25,1	23,6	31,9	25,5	24,6	94	80	151,6	115	6,36	26,6	24,1	66,7	174,3	53	325,9	7,6	18,45	1,02	14,2	
	43	Dgl Z-Baum	162	19,12	38,7	26,7	208,3	162	19,12	38,7	26,7	41,6	27,1		69	65	208,3	0				13,1	6	221,4	5,1	16,45	1,07	15,2		
	43	Dgl Gesamt	573	40,11	29,9	25,0	426,6	458	33,75	30,6	25,2	41,7	27,1	26,7	82	65	359,9	115	6,36	26,6	24,1	66,7	187,4	34	547,3	12,7	34,90	2,08	29,4	
(5,0)																														
24.09.2002	48	Dgl Fuell	296	18,85	28,5	26,5	215,9	239	12,95	26,3	25,6	33,6	28,1	26,3	97	84	145,5	57	5,90	36,2	28,8	70,5	244,8	63	390,2	8,1	16,74	0,84	12,9	
	48	Dgl Z-Baum	162	25,40	44,7	30,4	308,6	162	25,40	44,7	30,4	48,3	30,9		68	64	308,6	0				13,1	4	321,7	6,7	22,26	1,26	20,1		
	48	Dgl Gesamt	458	44,26	35,1	28,5	524,6	401	38,35	34,9	28,5	48,4	30,9	30,2	82	64	454,1	57	5,90	36,2	28,8	70,5	257,9	36	712,0	14,8	39,00	2,10	32,9	
(5,0)																														
08.10.2007	53	Dgl Fuell	239	15,47	28,7	27,5	184,8	124	6,01	24,8	25,6	26,6	26,6		103	100	68,5	115	9,46	32,4	29,0	116,2	361,0	84	429,6	8,1	14,21	0,50	7,9	
	53	Dgl Z-Baum	162	31,08	49,4	32,8	402,8	162	31,08	49,4	32,8	53,4	33,4		66	63	402,8	0				13,1	3	415,9	7,8	28,24	1,14	18,8		
	53	Dgl Gesamt	401	46,55	38,5	30,7	587,6	286	37,09	40,6	31,2	53,5	33,4	32,5	77	62	471,3	115	9,46	32,4	29,0	116,2	374,1	44	845,5	16,0	42,45	1,64	26,7	
(5,0)																														
19.09.2012	58	Dgl Fuell	124	6,93	26,7	27,3	83,1	95	6,27	28,9	28,4				98		77,2	29	0,66	17,1	19,4	6,0	367,0	83	444,1	7,7	6,47	0,18	2,9	
	58	Dgl Z-Baum	162	37,68	54,4	34,8	511,8	162	37,68	54,4	34,8	58,7	35,4		64	60	511,8	0				13,1	2	524,9	9,0	34,38	1,32	21,8		
	58	Dgl Gesamt	286	44,61	44,5	33,2	594,9	258	43,95	46,6	33,6	58,7	35,4	34,5	72	60	588,9	29	0,66	17,1	19,4	6,0	380,1	39	969,0	16,7	40,85	1,50	24,7	
(5,0)																														
08.11.2017	63	Dgl Fuell	95	7,32	31,2	30,4	95,9	76	2,67	21,1	23,4				111		28,6	19	4,65	55,7	37,1	67,4	434,4	94	462,9	7,3	6,79	0,21	3,7	
	63	Dgl Z-Baum	162	46,06	60,1	37,7	670,9	162	46,06	60,1	37,7	65,0	38,3		63	59	670,9	0				13,1	2	684,0	10,9	41,87	1,68	31,8		
	63	Dgl Gesamt	258	53,38	51,4	36,4	766,8	239	48,73	51,0	36,3	65,0	38,3	37,0	71	59	699,4	19	4,65	55,7	37,1	67,4	447,5	39	1146,9	18,2	48,66	1,89	35,6	
(5,0)																														
Jungwuchsaufn. vorh.																														
10.11.2022	68	Dgl Fuell	76	2,86	21,8	26,4	34,4	57	2,24	22,3	26,9				121		27,4	19	0,61	20,3	24,8	7,0	441,4	94	468,8	6,9	2,76	0,04	1,2	
	68	Dgl Z-Baum	162	52,31	64,1	40,5	814,7	162	52,31	64,1	40,5	69,3	41,0		63	59	814,7	0				13,1	2	827,8	12,2	49,18	1,25	28,8		
	68	Dgl Gesamt	239	55,17	54,3	39,2	849,1	219	54,55	56,3	39,5	69,3	41,0	39,8	70	59	842,1	19	0,61	20,3	24,8	7,0	454,5	35	1296,6	19,1	51,95	1,29	29,9	

normale Zahlen = nur Derbholz