

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Darrington_1 150m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1024 ha			(UF 9,77)																											
15.10.1978	24	Dgl Fuell	2236	19,69	10,6	10,0	89,0	1211	15,98	13,0	11,3	19,2	13,7	13,3	87	71	81,0	1025	3,71	6,8	6,8	8,0	8,0	9	89,0	3,7				
	24	Dgl Z-Baum	1689	18,73	11,9	10,7	27,0	146	4,38	19,5	13,8	20,5	14,0		71	68	27,0	479	2,75	8,6	8,5	0,0	0,0	0	27,0	1,1				
	24	Dgl Gesamt	2383	24,06	11,3	10,4	116,1	1357	20,35	13,8	11,7	21,0	14,2	13,9	85	67	108,1	1025	3,71	6,8	6,8	8,0	8,0	7	116,1	4,8				
(5,0)																														
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1211	21,23	14,9	15,1	147,2	820	16,61	16,1	15,6	23,5	18,1	17,7	97	77	119,0	391	4,62	12,3	13,6	28,2	36,2	23	155,2	5,4	18,60	1,05	13,2	
	29	Dgl Z-Baum	146	7,21	25,0	18,4	57,9	146	7,21	25,0	18,4	26,3	18,7		74	71	57,9	0				0,0	0	57,9	2,0	5,79	0,57	6,2		
	29	Dgl Gesamt	1357	28,43	16,3	15,7	205,1	967	23,82	17,7	16,3	26,9	18,8	18,4	92	70	176,9	391	4,62	12,3	13,6	28,2	36,2	17	213,1	7,3	24,39	1,62	19,4	
(4,0)																														
15.12.1987	33	Dgl Fuell	820	21,96	18,5	18,1	181,9	527	17,73	20,7	19,0	27,9	21,0	20,5	92	75	151,6	293	4,24	13,6	15,5	30,3	66,5	30	218,1	6,6	19,29	1,34	15,7	
	33	Dgl Z-Baum	146	9,75	29,1	21,3	88,6	146	9,75	29,1	21,3	30,9	21,7		73	70	88,6	0				0,0	0	88,6	2,7	8,48	0,64	7,7		
	33	Dgl Gesamt	967	31,72	20,4	18,9	270,5	674	27,48	22,8	19,7	31,8	21,8	21,4	86	69	240,2	293	4,24	13,6	15,5	30,3	66,5	22	306,7	9,3	27,77	1,97	23,4	
(5,0)																														
15.12.1992	38	Dgl Fuell	527	23,86	24,0	22,0	232,4	361	16,72	24,3	22,1	32,5	24,8	23,7	91	76	164,3	166	7,15	23,4	21,8	68,1	134,6	45	298,9	7,9	20,80	1,23	16,2	
	38	Dgl Z-Baum	146	13,39	34,1	25,2	141,0	146	13,39	34,1	25,2	36,1	25,7		74	71	141,0	0				0,0	0	141,0	3,7	11,57	0,73	10,5		
	38	Dgl Gesamt	674	37,26	26,5	23,0	373,4	508	30,11	27,5	23,3	37,4	26,0	25,3	85	69	305,3	166	7,15	23,4	21,8	68,1	134,6	31	439,9	11,6	32,37	1,96	26,6	
(5,0)																														
15.09.1997	43	Dgl Fuell	361	21,68	27,6	25,3	238,9	244	15,51	28,4	25,6	36,8	27,9	26,3	90	76	172,0	117	6,17	25,9	24,6	66,9	201,5	54	373,5	8,7	19,20	0,99	14,9	
	43	Dgl Z-Baum	146	17,90	39,4	28,5	208,4	146	17,90	39,4	28,5	41,7	29,0		72	69	208,4	0				0,0	0	208,4	4,8	15,64	0,90	13,5		
	43	Dgl Gesamt	508	39,58	31,5	26,6	447,3	391	33,41	33,0	27,0	43,5	29,3	28,6	82	67	380,4	117	6,17	25,9	24,6	66,9	201,5	35	581,9	13,5	34,84	1,89	28,4	
(5,0)																														
24.09.2002	48	Dgl Fuell	244	19,74	32,1	28,1	238,1	186	14,21	31,2	27,8	38,9	30,2		89	78	170,5	59	5,53	34,7	29,0	67,5	269,0	61	439,6	9,2	17,62	0,85	13,2	
	48	Dgl Z-Baum	146	23,23	44,9	31,7	295,2	146	23,23	44,9	31,7	47,6	32,2		71	68	295,2	0				0,0	0	295,2	6,2	20,56	1,07	17,4		
	48	Dgl Gesamt	391	42,97	37,4	29,8	533,3	332	37,44	37,9	30,0	50,1	32,7	31,8	79	65	465,8	59	5,53	34,7	29,0	67,5	269,0	37	734,8	15,3	38,19	1,91	30,6	
(5,0)																														
08.10.2007	53	Dgl Fuell	186	16,75	33,9	29,7	213,5	117	8,49	30,4	28,2	32,3	29,0		93	90	104,8	68	8,26	39,2	31,5	108,8	377,8	78	482,5	9,1	15,48	0,51	8,6	
	53	Dgl Z-Baum	146	27,73	49,1	34,0	374,8	146	27,73	49,1	34,0	51,9	34,6		69	67	374,8	0				0,0	0	374,8	7,1	25,48	0,90	15,9		
	53	Dgl Gesamt	332	44,48	41,3	32,1	588,4	264	36,23	41,8	32,3	52,2	34,7	33,5	77	66	479,6	68	8,26	39,2	31,5	108,8	377,8	44	857,4	16,2	40,96	1,41	24,5	
(5,0)																														
19.09.2012	58	Dgl Fuell	117	9,89	32,8	30,3	130,2	107	9,53	33,6	30,6	34,6	31,1		91	90	126,4	10	0,35	21,5	23,5	3,7	381,5	75	508,0	8,8	9,19	0,28	5,1	
	58	Dgl Z-Baum	146	33,17	53,7	36,6	477,4	146	33,17	53,7	36,6	56,7	37,2		68	66	477,4	0				0,0	0	477,4	8,2	30,45	1,09	20,5		
	58	Dgl Gesamt	264	43,06	45,6	34,7	607,6	254	42,71	46,3	34,9	57,2	37,3	36,1	75	65	603,9	10	0,35	21,5	23,5	3,7	381,5	39	985,4	17,0	39,64	1,37	25,6	
(5,0)																														
08.11.2017	63	Dgl Fuell	107	11,41	36,8	32,9	161,1	68	4,57	29,2	29,1				100		59,9	39	6,84	47,2	36,5	101,3	482,8	89	542,6	8,6	10,47	0,38	6,9	
	63	Dgl Z-Baum	146	39,90	58,9	39,2	609,7	88	25,56	60,9	39,6				65		392,6	59	14,34	55,8	38,6	217,1	217,1	36	609,7	9,7	36,53	1,35	26,5	
	63	Dgl Gesamt	254	51,31	50,7	37,4	770,9	156	30,13	49,5	37,1	59,5	39,4		75	66	452,5	98	21,18	52,5	37,9	318,4	699,9	61	1152,4	18,3	47,01	1,72	33,4	
			JungwuchsAufn. vorh.																											
(5,0)																														
10.11.2022	68	Dgl Fuell	68	5,42	31,8	29,5	73,0	59	5,14	33,4	30,5				91		70,4	10	0,28	19,1	19,9	2,5	485,3	87	555,8	8,2	5,00	0,17	2,6	
	68	Dgl Z-Baum	88	29,28	65,1	42,1	476,8	88	29,28	65,1	42,1				65		476,8	0				217,1	31	693,9	10,2	27,42	0,74	16,8		
	68	Dgl Gesamt	156	34,71	53,2	38,9	549,7	146	34,43	54,7	39,4	63,8	41,8		72	66	547,2	10	0,28	19,1	19,9	2,5	702,4	56	1249,6	18,4	32,42	0,92	19,4	

normale Zahlen = nur Derbholz