

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Granite Falls 150m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgrösse 0,1056 ha			(UF 9,47)																										
15.10.1978	24	Dgl Fuell	1979	16,57	10,3	10,3		1061	13,08	12,5	11,2	18,3	12,8	12,4	90	70	64,5	919	3,49	7,0	8,1		8,9	12	73,4	3,1			
	24	Dgl Z-Baum	1449	15,60	11,7	10,9	73,4	161	3,92	17,6	12,6	18,8	12,9		72	68	22,4	388	2,52	9,1	9,6	8,9	8,9	0	22,4	0,9			
	24	Dgl Gesamt	2140	20,49	11,0	10,6	95,7	1222	17,01	13,3	11,5	19,8	13,1	12,8	86	66	86,8	919	3,49	7,0	8,1	8,9	8,9	9	95,7	4,0			
<b>(5,0)</b>																													
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1061	18,38	14,9	14,9	124,4	852	14,80	14,9	14,9	23,2	17,3	16,7	100	75	100,1	208	3,58	14,8	14,8	24,2	33,1	25	133,3	4,6	15,73	1,06	12,0
	29	Dgl Z-Baum	161	6,52	22,7	17,2	49,6	161	6,52	22,7	17,2	24,2	17,5		76	72	49,6	0				0,0	0	49,6	1,7	5,22	0,52	5,4	
	29	Dgl Gesamt	1222	24,90	16,1	15,3	174,0	1013	21,31	16,4	15,4	26,2	17,9	17,4	94	68	149,7	208	3,58	14,8	14,8	24,2	33,1	18	182,9	6,3	20,95	1,58	17,4
<b>(4,0)</b>																													
15.12.1987	33	Dgl Fuell	852	19,74	17,2	17,1	154,4	625	17,67	19,0	17,8	27,7	20,3	19,6	94	73	142,7	227	2,07	10,8	13,1	11,7	44,8	24	187,5	5,7	17,27	1,24	13,6
	33	Dgl Z-Baum	161	8,97	26,6	20,0	77,7	161	8,97	26,6	20,0	28,4	20,4		75	72	77,7	0				0,0	0	77,7	2,4	7,75	0,61	7,0	
	33	Dgl Gesamt	1013	28,72	19,0	17,8	232,0	786	26,64	20,8	18,4	31,0	20,9	20,3	89	67	220,4	227	2,07	10,8	13,1	11,7	44,8	17	265,1	8,0	25,01	1,85	20,6
<b>(5,0)</b>																													
15.12.1992	38	Dgl Fuell	625	24,08	22,1	21,1	227,6	379	13,72	21,5	20,9	29,1	23,3	22,3	97	80	128,9	246	10,36	23,1	21,5	98,8	143,6	53	272,4	7,2	20,88	1,28	17,0
	38	Dgl Z-Baum	161	12,43	31,4	23,8	125,2	161	12,43	31,4	23,8	33,9	24,4		76	72	125,2	0				0,0	0	125,2	3,3	10,70	0,69	9,5	
	38	Dgl Gesamt	786	36,52	24,3	21,9	352,8	540	26,16	24,8	22,1	35,2	24,6	24,0	89	70	254,1	246	10,36	23,1	21,5	98,8	143,6	36	397,6	10,5	31,58	1,98	26,5
<b>(5,0)</b>																													
15.09.1997	43	Dgl Fuell	379	17,90	24,5	23,4	186,1	284	12,41	23,6	23,0	32,1	25,9	24,2	98	81	127,7	95	5,49	27,2	24,4	58,4	202,0	61	329,7	7,7	15,81	0,84	11,4
	43	Dgl Z-Baum	161	17,18	36,9	27,0	191,3	161	17,18	36,9	27,0	39,7	27,6		73	69	191,3	0				0,0	0	191,3	4,4	14,81	0,95	13,2	
	43	Dgl Gesamt	540	35,08	28,8	24,9	377,4	445	29,59	29,1	25,0	41,0	27,8	27,1	86	68	319,0	95	5,49	27,2	24,4	58,4	202,0	39	521,0	12,1	30,62	1,78	24,7
<b>(5,0)</b>																													
24.09.2002	48	Dgl Fuell	284	15,58	26,4	25,8	178,6	218	9,97	24,1	24,7	30,5	27,5	25,1	102	90	111,0	66	5,61	32,8	28,3	67,6	269,6	71	380,6	7,9	14,00	0,63	10,2
	48	Dgl Z-Baum	161	22,81	42,5	30,8	284,0	161	22,81	42,5	30,8	45,9	31,4		72	68	284,0	0				0,0	0	284,0	5,9	20,00	1,13	18,5	
	48	Dgl Gesamt	445	38,39	33,1	28,4	462,6	379	32,78	33,2	28,4	46,5	31,5	30,6	85	68	394,9	66	5,61	32,8	28,3	67,6	269,6	41	664,6	13,8	33,99	1,76	28,7
<b>(5,0)</b>																													
08.10.2007	53	Dgl Fuell	218	11,55	26,0	26,1	135,5	123	3,75	19,7	22,1	20,9	23,0		112	110	38,4	95	7,80	32,4	29,0	97,1	366,7	91	405,1	7,6	10,76	0,32	4,9
	53	Dgl Z-Baum	161	28,01	47,1	33,2	370,8	161	28,01	47,1	33,2	50,8	33,9		70	67	370,8	0				0,0	0	370,8	7,0	25,41	1,04	17,4	
	53	Dgl Gesamt	379	39,55	36,5	30,4	506,3	284	31,75	37,7	30,8	50,8	33,9	32,4	82	67	409,2	95	7,80	32,4	29,0	97,1	366,7	47	775,9	14,6	36,17	1,35	22,3
<b>(5,0)</b>																													
19.09.2012	58	Dgl Fuell	123	4,18	20,8	22,3	43,6	76	3,31	23,6	24,5				104		36,6	47	0,87	15,3	16,9	7,0	373,7	91	410,3	7,1	3,97	0,09	1,0
	58	Dgl Z-Baum	161	34,41	52,2	35,8	486,0	152	33,01	52,7	35,9	56,3	36,7		68	65	466,9	9	1,40	43,4	33,6	19,1	19,1	4	486,0	8,4	31,21	1,28	23,0
	58	Dgl Gesamt	284	38,59	41,6	33,0	529,6	227	36,32	45,1	34,1	56,3	36,7	34,7	76	65	503,6	57	2,27	22,6	23,7	26,1	392,8	44	896,3	15,5	35,17	1,37	24,1
<b>(5,0)</b>																													
08.11.2017	63	Dgl Fuell	76	3,67	24,8	25,6	42,4	76	3,67	24,8	25,6				103		42,4	0				373,7	90	416,1	6,6	3,49	0,07	1,2	
	63	Dgl Z-Baum	152	40,07	58,0	38,4	600,5	85	25,99	62,3	39,3				63		393,6	66	14,08	52,0	37,1	206,9	226,0	36	619,6	9,8	36,54	1,41	26,7
	63	Dgl Gesamt	227	43,74	49,5	36,5	642,9	161	29,65	48,4	36,2	59,0	38,6		75	65	436,0	66	14,08	52,0	37,1	206,9	599,7	58	1035,7	16,4	40,03	1,48	27,9
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
<b>(5,0)</b>																													
10.11.2022	68	Dgl Fuell	76	4,10	26,2	26,7	49,2	57	3,21	26,8	27,1				101		39,1	19	0,89	24,5	25,4	10,1	383,8	91	422,9	6,2	3,88	0,09	1,4
	68	Dgl Z-Baum	85	29,62	66,5	41,5	472,5	85	29,62	66,5	41,5				62		472,5	0				226,0	32	698,5	10,3	27,80	0,73	15,8	
	68	Dgl Gesamt	161	33,72	51,6	38,2	521,7	142	32,83	54,2	38,9	62,9	40,9		72	65	511,6	19	0,89	24,5	25,4	10,1	609,8	54	1121,4	16,5	31,68	0,81	17,1

normale Zahlen = nur Derbholz