

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Darrington\_1 150m

Alter			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV			
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]					
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																													
Feldgrösse 0,1088 ha			(UF 9,19)																													
15.10.1978	24	Dgl Fuell	2335	20,58	10,6	9,7	1287	16,17	12,6	10,8	18,5	13,0	12,7	86	70	77,8	1048	4,41	7,3	7,2	441	3,41	9,9	9,3	13,0	13,0	14	90,9	3,8			
	24	Dgl Z-Baum	156	4,11	18,3	13,0	156	4,11	18,3	13,0	19,5	13,3		71	68	24,1	0				0					0,0	0	24,1	1,0			
	24	Dgl Gesamt	2491	24,69	11,2	10,1	1443	20,28	13,4	11,2	20,0	13,4	13,2	84	67	101,9	1048	4,41	7,3	7,2	441	3,41	9,9	9,3	13,0	13,0	11	114,9	4,8			
<b>(5,0)</b>																																
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1287	21,75	14,7	15,1	836	15,92	15,6	15,5	22,2	17,5	17,1	99	79	112,7	450	5,83	12,8	14,1	37,2	50,2	31	162,9	5,6	18,96	1,12	14,4				
	29	Dgl Z-Baum	156	6,63	23,2	17,8	156	6,63	23,2	17,8	24,9	18,1		77	73	52,0	0				0					0,0	0	52,0	1,8	5,37	0,50	5,6
	29	Dgl Gesamt	1443	28,38	15,8	15,6	993	22,55	17,0	16,0	25,6	18,3	17,9	94	71	164,7	450	5,83	12,8	14,1	37,2	50,2	23	214,9	7,4	24,33	1,62	20,0				
<b>(4,0)</b>																																
15.12.1987	33	Dgl Fuell	836	20,53	17,7	17,2	542	15,54	19,1	17,8	26,3	20,1	19,4	93	77	125,7	294	5,00	14,7	15,6	36,2	86,4	41	212,1	6,4	18,23	1,15	12,3				
	33	Dgl Z-Baum	156	9,03	27,1	20,3	156	9,03	27,1	20,3	29,2	20,8		75	71	79,2	0				0					0,0	0	79,2	2,4	7,83	0,60	6,8
	33	Dgl Gesamt	993	29,57	19,5	18,0	699	24,57	21,2	18,6	30,0	21,0	20,5	88	70	205,0	294	5,00	14,7	15,6	36,2	86,4	30	291,4	8,8	26,06	1,75	19,1				
<b>(5,0)</b>																																
15.12.1992	38	Dgl Fuell	542	21,99	22,7	20,8	368	13,33	21,5	20,3	28,0	22,7	21,7	94	81	122,0	175	8,66	25,1	21,8	82,9	169,3	58	291,3	7,7	18,77	1,29	15,8				
	38	Dgl Z-Baum	156	12,86	32,4	23,9	156	12,86	32,4	23,9	34,6	24,4		74	71	129,2	0				0					0,0	0	129,2	3,4	10,95	0,77	10,0
	38	Dgl Gesamt	699	34,86	25,2	21,8	524	26,20	25,2	21,8	35,5	24,6	23,9	87	69	251,2	175	8,66	25,1	21,8	82,9	169,3	40	420,5	11,1	29,71	2,06	25,8				
<b>(5,0)</b>																																
15.09.1997	43	Dgl Fuell	368	18,07	25,0	23,2	303	13,18	23,5	22,5	29,7	25,0	23,6	96	84	132,5	64	4,89	31,1	25,5	53,0	222,3	63	354,8	8,3	15,70	0,95	12,7				
	43	Dgl Z-Baum	156	18,45	38,8	27,5	156	18,45	38,8	27,5	41,6	28,1		71	68	207,7	0				0					0,0	0	207,7	4,8	15,65	1,12	15,7
	43	Dgl Gesamt	524	36,52	29,8	25,0	460	31,63	29,6	25,0	41,7	28,2	27,3	84	68	340,2	64	4,89	31,1	25,5	53,0	222,3	40	562,6	13,1	31,36	2,06	28,4				
<b>(5,0)</b>																																
24.09.2002	48	Dgl Fuell	303	16,69	26,5	25,0	230	10,83	24,5	24,1	29,7	26,4	24,7	98	89	116,5	74	5,86	31,9	27,2	67,8	290,1	71	406,6	8,5	14,93	0,70	10,4				
	48	Dgl Z-Baum	156	24,82	45,0	30,6	156	24,82	45,0	30,6	48,0	31,2		68	65	304,4	0				0					0,0	0	304,4	6,3	21,64	1,27	19,3
	48	Dgl Gesamt	460	41,51	33,9	27,9	386	35,65	34,3	28,0	48,0	31,2	30,2	82	65	420,9	74	5,86	31,9	27,2	67,8	290,1	41	711,0	14,8	36,57	1,98	29,7				
<b>(5,0)</b>																																
08.10.2007	53	Dgl Fuell	230	12,99	26,8	25,7	119	5,02	23,1	23,6	24,4	24,4		102	100	53,7	110	7,98	30,3	27,3	94,2	384,3	88	438,0	8,3	11,91	0,43	6,3				
	53	Dgl Z-Baum	156	29,91	49,4	32,8	156	29,91	49,4	32,8	52,6	33,3		66	63	387,3	0				0					0,0	0	387,3	7,3	27,37	1,02	16,6
	53	Dgl Gesamt	386	42,90	37,6	29,9	276	34,93	40,2	30,6	52,6	33,3	32,0	76	63	441,0	110	7,98	30,3	27,3	94,2	384,3	47	825,3	15,6	39,28	1,45	22,9				
<b>(5,0)</b>																																
19.09.2012	58	Dgl Fuell	119	5,86	25,0	24,5	110	5,24	24,6	24,3	25,4	24,8		99	97	57,8	9	0,62	29,3	26,9	7,2	391,5	87	449,3	7,7	5,44	0,17	2,3				
	58	Dgl Z-Baum	156	36,05	54,2	35,1	156	36,05	54,2	35,1	57,9	35,9		65	62	495,9	0				0					0,0	0	495,9	8,6	32,98	1,23	21,7
	58	Dgl Gesamt	276	41,90	44,0	32,6	267	41,28	44,4	32,7	57,9	35,9	34,2	74	62	553,8	9	0,62	29,3	26,9	7,2	391,5	41	945,2	16,3	38,42	1,39	24,0				
<b>(5,0)</b>																																
08.11.2017	63	Dgl Fuell	110	6,03	26,4	25,3	64	2,51	22,3	22,6				101		26,2	46	3,52	31,2	27,9	42,8	434,3	94	460,5	7,3	5,63	0,16	2,2				
	63	Dgl Z-Baum	156	43,04	59,2	37,0	156	43,04	59,2	37,0	63,3	37,8		62	60	616,8	0				0					0,0	0	616,8	9,8	39,55	1,40	24,2
	63	Dgl Gesamt	267	49,07	48,4	34,4	221	45,55	51,3	35,2	63,3	37,8	35,7	69	60	643,0	46	3,52	31,2	27,9	42,8	434,3	40	1077,3	17,1	45,17	1,56	26,4				
<b>(5,0)</b>																																
			Jungwuchsaufn. vorh.																													
10.11.2022	68	Dgl Fuell	64	2,70	23,1	23,6	64	2,70	23,1	23,6				102		29,7	0					434,3	94	464,0	6,8	2,60	0,04	0,7				
	68	Dgl Z-Baum	156	48,07	62,6	39,5	156	48,07	62,6	39,5	66,9	40,3		63	60	732,9	0				0					0,0	0	732,9	10,8	45,55	1,01	23,2
	68	Dgl Gesamt	221	50,76	54,1	37,5	221	50,76	54,1	37,5	66,9	40,3	38,1	69	60	762,5	0				0					434,3	36	1196,8	17,6	48,16	1,04	23,9

normale Zahlen = nur Derbholz