

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Pforzheim

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,0745 ha			(UF 13,42)																											
15.10.1978	24	Dgl Fuell	2121	20,90	11,2	10,6		1302	16,07	12,5	11,2	17,8	12,9	12,7	90	73	79,9	819	4,83	8,7	9,3		18,5	19	98,4	4,1				
	24	Dgl Z-Baum	1678	20,02	12,3	11,1	98,4	134	4,08	19,7	13,3	20,8	13,6		68	65	24,4	376	3,94	11,6	10,8	18,5	0,0	0	24,4	1,0				
	24	Dgl Gesamt	2255	24,99	11,9	10,9	122,8	1436	20,16	13,4	11,5	20,9	13,6	13,3	86	65	104,2	376	3,94	11,6	10,8	18,5	18,5	15	122,8	5,1				
<b>(5,0)</b>																														
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1302	22,73	14,9	14,4	150,3	886	17,31	15,8	14,8	23,1	17,2	16,7	93	74	117,4	416	5,42	12,9	13,4	32,9	51,4	30	168,8	5,8	19,40	1,33	14,1	
	29	Dgl Z-Baum	134	6,80	25,4	17,7	52,3	134	6,80	25,4	17,7	26,6	18,0		70	67	52,3	0				0,0	0	52,3	1,8	5,44	0,54	5,6		
	29	Dgl Gesamt	1436	29,54	16,2	14,9	202,6	1020	24,12	17,3	15,4	27,0	18,1	17,6	89	67	169,7	416	5,42	12,9	13,4	32,9	51,4	23	221,1	7,6	24,85	1,88	19,7	
<b>(4,0)</b>																														
15.12.1987	33	Dgl Fuell	859	22,32	18,2	17,2	176,5	604	18,55	19,8	17,9	26,9	20,0	19,4	90	74	150,2	255	3,78	13,7	15,0	26,3	77,7	34	227,9	6,9	19,82	1,25	14,8	
	33	Dgl Z-Baum	161	11,13	29,7	20,6	97,3	161	11,13	29,7	20,6	31,6	21,0		69	66	97,3	0				0,0	0	97,3	2,9	8,96	1,08	11,2		
	33	Dgl Gesamt	1020	33,45	20,4	18,1	273,8	765	29,68	22,2	18,7	32,0	21,1	20,6	84	66	247,5	255	3,78	13,7	15,0	26,3	77,7	24	325,2	9,9	28,79	2,33	26,0	
<b>(5,0)</b>																														
15.12.1992	38	Dgl Fuell	591	24,43	22,9	20,9	227,7	322	13,45	23,1	21,0	29,2	22,8	22,0	91	78	125,7	268	10,98	22,8	20,9	102,0	179,7	59	305,4	8,0	21,49	1,18	15,5	
	38	Dgl Z-Baum	174	16,31	34,5	24,0	162,5	161	15,09	34,5	24,0	36,9	24,4		70	66	150,3	13	1,23	34,1	23,9	12,2	12,2	8	162,5	4,3	13,72	1,04	13,0	
	38	Dgl Gesamt	765	40,74	26,0	21,9	390,2	483	28,54	27,4	22,3	37,4	24,5	24,0	81	66	276,0	282	12,20	23,5	21,1	114,2	191,9	41	467,9	12,3	35,21	2,21	28,5	
<b>(5,0)</b>																														
15.09.1997	43	Dgl Fuell	322	17,92	26,6	23,5	185,2	282	14,09	25,2	23,0	32,4	25,4	24,0	91	78	143,8	40	3,82	34,8	26,0	41,4	221,1	61	364,9	8,5	15,68	0,89	11,9	
	43	Dgl Z-Baum	161	20,84	40,6	27,3	230,5	161	20,84	40,6	27,3	43,4	27,8		67	64	230,5	0				12,2	5	242,7	5,6	17,97	1,15	16,0		
	43	Dgl Gesamt	483	38,76	32,0	25,3	415,7	443	34,94	31,7	25,2	44,0	28,0	27,2	79	64	374,3	40	3,82	34,8	26,0	41,4	233,3	38	607,6	14,1	33,65	2,04	27,9	
<b>(5,0)</b>																														
24.09.2002	48	Dgl Fuell	282	17,64	28,2	26,5	204,0	215	11,56	26,2	25,7	32,3	27,8	25,9	98	86	131,4	67	6,08	34,0	28,3	72,6	293,7	69	425,1	8,9	15,86	0,71	12,0	
	48	Dgl Z-Baum	161	27,48	46,6	31,0	338,7	161	27,48	46,6	31,0	49,5	31,5		66	64	338,7	0				12,2	3	350,9	7,3	24,16	1,33	21,6		
	48	Dgl Gesamt	443	45,12	36,0	28,8	542,7	376	39,04	36,4	28,9	49,5	31,5	30,7	79	64	470,1	67	6,08	34,0	28,3	72,6	305,9	39	776,0	16,2	40,03	2,04	33,7	
<b>(5,0)</b>																														
08.10.2007	53	Dgl Fuell	215	13,84	28,6	27,5	166,8	121	6,54	26,2	26,6	27,6	27,1		101	98	77,5	94	7,30	31,4	28,5	89,3	383,0	83	460,5	8,7	12,70	0,46	7,1	
	53	Dgl Z-Baum	161	33,16	51,2	33,3	433,9	161	33,16	51,2	33,3	54,4	33,8		65	62	433,9	0				12,2	3	446,1	8,4	30,32	1,14	19,0		
	53	Dgl Gesamt	376	46,99	39,9	30,9	600,7	282	39,70	42,3	31,5	54,4	33,8	32,8	75	62	511,4	94	7,30	31,4	28,5	89,3	395,2	44	906,6	17,1	43,02	1,59	26,1	
<b>(5,0)</b>																														
19.09.2012	58	Dgl Fuell	121	7,78	28,6	27,9	96,2	121	7,78	28,6	27,9	30,3	28,7		98	95	96,2	0				383,0	80	479,2	8,3	7,16	0,25	3,7		
	58	Dgl Z-Baum	161	39,78	56,1	35,5	549,2	161	39,78	56,1	35,5	59,8	36,1		63	60	549,2	0				12,2	2	561,4	9,7	36,47	1,32	23,1		
	58	Dgl Gesamt	282	47,56	46,3	33,6	645,5	282	47,56	46,3	33,6	59,8	36,1	35,0	72	60	645,5	0				395,2	38	1040,7	17,9	43,63	1,57	26,8		
<b>(5,0)</b>																														
08.11.2017	63	Dgl Fuell	121	9,27	31,3	29,4	119,2	81	3,14	22,3	24,1				108		34,4	40	6,12	44,0	34,0	84,7	467,7	93	502,2	8,0	8,52	0,30	4,6	
	63	Dgl Z-Baum	161	47,76	61,4	37,6	690,6	81	24,92	62,8	37,8				60		361,0	81	22,84	60,1	37,3	329,6	341,8	49	702,8	11,2	43,77	1,60	28,3	
	63	Dgl Gesamt	282	57,02	50,8	35,6	809,8	161	28,06	47,1	34,8	57,8	37,0		74	64	395,5	121	28,96	55,3	36,5	414,3	809,5	67	1205,0	19,1	52,29	1,89	32,9	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
<b>(5,0)</b>																														
10.11.2022	68	Dgl Fuell	81	3,72	24,3	24,7	41,5	81	3,72	24,3	24,7				102		41,5	0				467,7	92	509,2	7,5	3,43	0,12	1,4		
	68	Dgl Z-Baum	81	28,39	67,0	40,2	435,7	81	28,39	67,0	40,2				60		435,7	0				341,8	44	777,5	11,4	26,65	0,69	14,9		
	68	Dgl Gesamt	161	32,11	50,4	36,6	477,2	161	32,11	50,4	36,6	61,5	39,2		73	64	477,2	0				809,5	63	1286,7	18,9	30,09	0,81	16,3		

normale Zahlen = nur Derbholz