

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Pee Ell 150m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgröße 0,1097 ha			(UF 9,12)																										
15.10.1978	24	Dgl Fuell	1595	11,53	9,6	8,5		766	8,63	12,0	9,9	16,4	11,9	11,4	83	73	37,4	830	2,90	6,7	6,3		6,4	15	43,8	1,8			
	24	Dgl Z-Baum	1039	10,55	11,4	9,6	43,8	146	3,29	16,9	12,1	18,3	12,6		72	69	18,1	273	1,92	9,4	8,4	6,4	0,0	0	18,1	0,8			
	24	Dgl Gesamt	1741	14,82	10,4	9,0	61,9	912	11,92	12,9	10,4	18,8	12,8	12,3	81	68	55,5	273	1,92	9,4	8,4	6,4	6,4	10	61,9	2,6			
(5,0)																													
15.10.1983	29	Dgl Fuell	766	12,16	14,2	13,5	75,2	720	11,86	14,5	13,6	20,1	15,8	15,3	94	79	74,1	46	0,29	9,0	10,2	1,1	7,5	9	81,6	2,8	10,39	0,71	7,6
	29	Dgl Z-Baum	146	6,01	22,9	16,6	44,1	146	6,01	22,9	16,6	24,4	17,0		73	70	44,1	0					0,0	0	44,1	1,5	4,65	0,54	5,2
	29	Dgl Gesamt	912	18,16	15,9	14,3	119,3	866	17,87	16,2	14,4	24,4	17,0	16,5	89	70	118,2	46	0,29	9,0	10,2	1,1	7,5	6	125,7	4,3	15,04	1,25	12,8
(4,0)																													
15.12.1987	33	Dgl Fuell	720	16,44	17,0	16,3	123,9	602	14,86	17,7	16,6	23,9	18,9	18,4	94	79	113,5	119	1,58	13,0	14,1	10,4	17,9	14	131,4	4,0	14,15	1,15	12,5
	33	Dgl Z-Baum	146	8,40	27,1	19,8	71,8	146	8,40	27,1	19,8	28,8	20,2		73	70	71,8	0					0,0	0	71,8	2,2	7,20	0,60	6,9
	33	Dgl Gesamt	866	24,84	19,1	17,2	195,7	747	23,26	19,9	17,6	29,0	20,3	19,7	88	70	185,3	119	1,58	13,0	14,1	10,4	17,9	9	203,2	6,2	21,35	1,74	19,4
(5,0)																													
15.12.1992	38	Dgl Fuell	602	20,04	20,6	19,7	179,7	401	12,65	20,0	19,5	27,3	22,2	21,1	97	81	112,5	201	7,39	21,7	20,2	67,2	85,1	43	197,6	5,2	17,45	1,04	13,2
	38	Dgl Z-Baum	146	11,83	32,1	23,5	117,0	146	11,83	32,1	23,5	34,3	24,0		73	70	117,0	0					0,0	0	117,0	3,1	10,11	0,69	9,0
	38	Dgl Gesamt	747	31,87	23,3	20,8	296,8	547	24,48	23,9	21,0	34,4	24,1	23,4	88	70	229,5	201	7,39	21,7	20,2	67,2	85,1	27	314,7	8,3	27,57	1,72	22,3
(5,0)																													
15.09.1997	43	Dgl Fuell	401	16,37	22,8	22,1	164,3	301	9,66	20,2	20,8	26,3	23,7	22,1	103	90	92,5	100	6,71	29,2	24,8	71,8	156,9	63	249,4	5,8	14,51	0,74	10,4
	43	Dgl Z-Baum	146	16,37	37,8	27,3	183,4	146	16,37	37,8	27,3	40,4	27,9		72	69	183,4	0					0,0	0	183,4	4,3	14,10	0,91	13,3
	43	Dgl Gesamt	547	32,74	27,6	24,2	347,7	447	26,03	27,2	24,0	40,6	27,9	26,8	88	69	275,9	100	6,71	29,2	24,8	71,8	156,9	36	432,8	10,1	28,61	1,65	23,6
(5,0)																													
24.09.2002	48	Dgl Fuell	301	11,96	22,5	23,5	128,6	246	8,73	21,2	22,7	26,5	25,5	23,6	107	96	91,3	55	3,23	27,4	25,9	37,3	194,2	68	285,5	5,9	10,81	0,46	7,2
	48	Dgl Z-Baum	146	21,79	43,6	30,9	271,8	146	21,79	43,6	30,9	46,6	31,6		71	68	271,8	0					0,0	0	271,8	5,7	19,08	1,08	17,7
	48	Dgl Gesamt	447	33,75	31,0	27,3	400,5	392	30,52	31,5	27,5	46,6	31,6	30,2	87	68	363,2	55	3,23	27,4	25,9	37,3	194,2	35	557,4	11,6	29,89	1,54	24,9
(5,0)																													
08.10.2007	53	Dgl Fuell	246	10,04	22,8	24,2	111,6	128	3,93	19,8	22,3	21,1	23,2		113	110	40,6	119	6,12	25,6	25,8	70,9	265,1	87	305,8	5,8	9,39	0,26	4,1
	53	Dgl Z-Baum	146	26,58	48,2	33,2	351,5	146	26,58	48,2	33,2	51,6	33,9		69	66	351,5	0					0,0	0	351,5	6,6	24,18	0,96	15,9
	53	Dgl Gesamt	392	36,62	34,5	29,5	463,0	273	30,50	37,7	30,5	51,6	33,9	32,0	81	66	392,1	119	6,12	25,6	25,8	70,9	265,1	40	657,2	12,4	33,57	1,22	20,0
(5,0)																													
19.09.2012	58	Dgl Fuell	128	4,27	20,6	22,3	44,3	82	2,70	20,5	22,2				108		27,8	46	1,56	20,9	22,4	16,5	281,6	91	309,4	5,3	4,10	0,07	0,7
	58	Dgl Z-Baum	146	32,37	53,2	35,7	455,6	146	32,37	53,2	35,7	57,2	36,6		67	64	455,6	0					0,0	0	455,6	7,9	29,48	1,16	20,8
	58	Dgl Gesamt	273	36,64	41,3	32,5	499,9	228	35,07	44,3	33,4	57,2	36,6	34,2	75	64	483,4	46	1,56	20,9	22,4	16,5	281,6	37	765,0	13,2	33,57	1,23	21,6
(5,0)																													
08.11.2017	63	Dgl Fuell	82	2,92	21,3	21,6	29,4	64	1,75	18,7	19,5				104		15,9	18	1,17	28,6	26,6	13,5	295,1	95	311,0	4,9	2,81	0,04	0,3
	63	Dgl Z-Baum	146	38,69	58,1	37,8	570,5	82	23,95	61,0	38,5				63		356,4	64	14,73	54,2	36,8	214,1	214,1	38	570,5	9,1	35,53	1,26	23,0
	63	Dgl Gesamt	228	41,61	48,2	35,1	600,0	146	25,70	47,4	34,8	56,0	37,3		73	67	372,3	82	15,90	49,7	35,5	227,7	509,3	58	881,6	14,0	38,34	1,31	23,3
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
(5,0)																													
10.11.2022	68	Dgl Fuell	64	1,86	19,3	20,9	18,0	36	1,29	21,2	22,3				105		13,2	27	0,57	16,3	18,6	4,8	299,9	96	313,1	4,6	1,81	0,02	0,4
	68	Dgl Z-Baum	82	27,79	65,7	40,9	437,7	82	27,79	65,7	40,9				62		437,7	0					214,1	33	651,8	9,6	25,87	0,77	16,3
	68	Dgl Gesamt	146	29,65	50,9	36,8	455,6	119	29,08	55,9	38,3	60,5	39,6		69	65	450,8	27	0,57	16,3	18,6	4,8	514,1	53	964,9	14,2	27,68	0,79	16,7

normale Zahlen = nur Derbholz