

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Ashford 450m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgrösse 0,1105 ha			(UF 9,05)																										
15.10.1978	24	Dgl Fuell	1557	14,23	10,8	9,7	62,7	959	12,06	12,7	10,7	18,3	12,6	12,3	84	69	56,9	597	2,17	6,8	6,6	5,8	5,8	9	62,7	2,6			
	24	Dgl Z-Baum	1131	13,51	12,3	10,5	22,2	145	3,91	18,5	12,6	19,8	12,9		68	65	22,2	0	1,45	10,4	9,5		0,0	0	22,2	0,9			
	24	Dgl Gesamt	1701	18,14	11,7	10,2	84,9	1104	15,97	13,6	11,1	20,5	13,1	12,8	81	64	79,0	172	1,45	10,4	9,5	5,8	5,8	7	84,9	3,5			
(5,0)																													
15.10.1983	29	Dgl Fuell	959	17,29	15,1	14,3	113,5	842	15,10	15,1	14,3	22,2	16,7	16,3	95	75	99,0	118	2,19	15,4	14,5	14,5	20,3	17	119,3	4,1	14,67	1,05	11,3
	29	Dgl Z-Baum	145	6,68	24,2	17,2	50,1	145	6,68	24,2	17,2	25,8	17,5		71	68	50,1	0				0,0	0	50,1	1,7	5,29	0,55	5,6	
	29	Dgl Gesamt	1104	23,96	16,6	15,0	163,6	986	21,77	16,8	15,0	26,1	17,5	17,2	89	67	149,1	118	2,19	15,4	14,5	14,5	20,3	12	169,4	5,8	19,97	1,60	16,9
(4,0)																													
15.12.1987	33	Dgl Fuell	842	19,83	17,3	17,1	154,7	561	16,49	19,3	17,9	25,6	19,6	19,2	93	77	133,3	281	3,34	12,3	14,2	21,4	41,7	24	175,0	5,3	17,47	1,18	13,9
	33	Dgl Z-Baum	145	9,34	28,7	20,2	80,4	145	9,34	28,7	20,2	30,4	20,5		70	67	80,4	0				0,0	0	80,4	2,4	8,01	0,66	7,6	
	33	Dgl Gesamt	986	29,17	19,4	17,9	235,1	706	25,83	21,6	18,6	30,8	20,5	20,1	86	67	213,6	281	3,34	12,3	14,2	21,4	41,7	16	255,4	7,7	25,47	1,85	21,5
(5,0)																													
15.12.1992	38	Dgl Fuell	561	21,89	22,3	21,4	208,9	380	14,65	22,2	21,4	29,6	23,3	22,6	96	79	139,6	181	7,23	22,6	21,5	69,3	111,0	44	250,6	6,6	19,19	1,08	15,1
	38	Dgl Z-Baum	145	13,04	33,9	24,0	130,2	145	13,04	33,9	24,0	35,9	24,3		71	68	130,2	0				0,0	0	130,2	3,4	11,19	0,74	10,0	
	38	Dgl Gesamt	706	34,93	25,1	22,3	339,2	525	27,69	25,9	22,5	36,2	24,3	24,0	87	67	269,9	181	7,23	22,6	21,5	69,3	111,0	29	380,9	10,0	30,38	1,82	25,1
(5,0)																													
15.09.1997	43	Dgl Fuell	380	18,67	25,0	23,9	196,6	253	11,52	24,1	23,5	30,4	25,6	24,3	98	84	120,2	127	7,15	26,8	24,6	76,4	187,4	61	307,6	7,2	16,66	0,80	11,4
	43	Dgl Z-Baum	145	17,62	39,4	27,5	197,0	145	17,62	39,4	27,5	41,2	27,8		70	67	197,0	0				0,0	0	197,0	4,6	15,33	0,92	13,4	
	43	Dgl Gesamt	525	36,30	29,7	25,4	393,7	398	29,14	30,5	25,6	41,3	27,8	27,2	84	67	317,3	127	7,15	26,8	24,6	76,4	187,4	37	504,7	11,7	31,99	1,72	24,8
(5,0)																													
24.09.2002	48	Dgl Fuell	253	14,00	26,5	26,1	160,9	154	7,07	24,2	25,0	27,3	26,5		103	97	79,0	100	6,93	29,8	27,4	81,9	269,3	77	348,3	7,3	12,76	0,50	8,1
	48	Dgl Z-Baum	145	22,76	44,7	31,1	283,8	145	22,76	44,7	31,1	46,9	31,5		70	67	283,8	0				0,0	0	283,8	5,9	20,19	1,03	17,4	
	48	Dgl Gesamt	398	36,76	34,3	28,8	444,6	299	29,83	35,7	29,2	46,9	31,5	30,5	82	67	362,7	100	6,93	29,8	27,4	81,9	269,3	43	632,0	13,2	32,95	1,52	25,5
(5,0)																													
08.10.2007	53	Dgl Fuell	154	8,30	26,2	25,9	95,7	90	4,23	24,4	24,8				102		46,9	63	4,07	28,6	27,2	48,8	318,1	87	365,0	6,9	7,69	0,25	3,3
	53	Dgl Z-Baum	145	28,11	49,7	33,6	373,3	145	28,11	49,7	33,6	52,2	34,0		68	65	373,3	0				0,0	0	373,3	7,0	25,43	1,07	17,9	
	53	Dgl Gesamt	299	36,41	39,4	31,2	469,0	235	32,34	41,8	31,9	52,2	34,0	32,5	76	65	420,2	63	4,07	28,6	27,2	48,8	318,1	43	738,3	13,9	33,12	1,32	21,3
(5,0)																													
19.09.2012	58	Dgl Fuell	90	4,75	25,9	25,8	54,6	90	4,75	25,9	25,8				100		54,6	0				318,1	85	372,7	6,4	4,49	0,10	1,5	
	58	Dgl Z-Baum	145	33,98	54,7	36,1	479,5	145	33,98	54,7	36,1	57,3	36,6		66	64	479,5	0				0,0	0	479,5	8,3	31,04	1,17	21,2	
	58	Dgl Gesamt	235	38,73	45,8	34,0	534,1	235	38,73	45,8	34,0	57,3	36,6	34,8	74	64	534,1	0				318,1	37	852,2	14,7	35,54	1,28	22,8	
(5,0)																													
08.11.2017	63	Dgl Fuell	90	5,19	27,0	26,8	61,7	63	2,87	24,0	24,8				103		32,0	27	2,32	33,0	30,0	29,8	347,9	92	379,8	6,0	4,97	0,09	1,4
	63	Dgl Z-Baum	145	40,58	59,7	37,8	593,6	145	40,58	59,7	37,8	62,7	38,3		63	61	593,6	0				0,0	0	593,6	9,4	37,28	1,32	22,8	
	63	Dgl Gesamt	235	45,77	49,8	35,7	655,3	208	43,45	51,6	36,1	62,7	38,3	36,3	70	61	625,5	27	2,32	33,0	30,0	29,8	347,9	36	973,4	15,5	42,25	1,41	24,2
(5,0)																													
JungwuchsAufn. vorh.																													
10.11.2022	68	Dgl Fuell	63	3,75	27,5	27,1	45,6	63	3,75	27,5	27,1				99		45,6	0				347,9	88	393,5	5,8	3,31	0,18	2,7	
	68	Dgl Z-Baum	145	45,64	63,3	40,3	709,7	145	45,64	63,3	40,3	66,6	40,9		64	61	709,7	0				0,0	0	709,7	10,4	43,11	1,01	23,2	
	68	Dgl Gesamt	208	49,39	55,0	38,5	755,3	208	49,39	55,0	38,5	66,6	40,9	38,7	70	61	755,3	0				347,9	32	1103,2	16,2	46,42	1,19	26,0	

normale Zahlen = nur Derbholz