

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Pforzheim

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgröße 0,1103 ha			(UF 9,07)																										
15.10.1978	24	Dgl Fuell	2430	22,93	11,0	11,1	110,6	1324	17,89	13,1	11,8	19,7	13,1	13,0	90	67	93,3	1106	5,03	7,6	9,4	17,3	17,3	16	110,6	4,6			
	24	Dgl Z-Baum	1795	21,88	12,5	11,6	23,3	136	3,98	19,3	13,1	20,3	13,2		68	65	23,3	0	3,99	10,4	10,8		0,0	0	23,3	1,0			
	24	Dgl Gesamt	2566	26,91	11,6	11,3	133,9	1460	21,88	13,8	12,0	21,2	13,3	13,2	87	63	116,6	1106	5,03	7,6	9,4	17,3	17,3	13	133,9	5,6			
(5,0)																													
15.10.1983	29	Dgl Fuell	1324	24,64	15,4	15,1	170,4	870	18,54	16,5	15,6	24,0	17,6	17,2	94	73	131,5	453	6,11	13,1	14,1	38,9	56,2	30	187,7	6,5	21,27	1,35	15,4
	29	Dgl Z-Baum	136	6,22	24,1	17,6	47,9	127	5,72	24,0	17,6	24,9	17,8		73	71	44,1	9	0,50	26,4	18,0	3,9	3,9	8	47,9	1,7	5,10	0,45	4,9
	29	Dgl Gesamt	1460	30,86	16,4	15,5	218,3	997	24,26	17,6	15,9	26,1	18,0	17,7	91	69	175,6	462	6,60	13,5	14,3	42,7	60,0	25	235,6	8,1	26,37	1,80	20,3
(4,0)																													
15.12.1987	33	Dgl Fuell	852	24,51	19,1	17,9	198,4	535	18,96	21,2	18,6	27,0	20,0	19,6	88	74	157,5	317	5,54	14,9	16,0	40,8	97,0	38	254,6	7,7	21,52	1,49	16,7
	33	Dgl Z-Baum	145	9,26	28,5	20,3	80,2	145	9,26	28,5	20,3	30,7	20,6		71	67	80,2	0				3,9	5	84,1	2,5	7,49	0,89	9,0	
	33	Dgl Gesamt	997	33,77	20,8	18,4	278,5	680	28,23	23,0	19,0	30,9	20,7	20,3	83	67	237,7	317	5,54	14,9	16,0	40,8	100,8	30	338,5	10,3	29,02	2,38	25,7
(5,0)																													
15.12.1992	38	Dgl Fuell	535	26,25	25,0	21,8	251,2	335	16,82	25,3	21,9	30,3	23,2	22,7	86	77	161,3	199	9,43	24,5	21,6	89,9	186,9	54	348,2	9,2	22,61	1,46	18,7
	38	Dgl Z-Baum	145	12,89	33,6	23,9	128,6	145	12,89	33,6	23,9	36,3	24,4		71	67	128,6	0				3,9	3	132,5	3,5	11,08	0,73	9,7	
	38	Dgl Gesamt	680	39,14	27,1	22,4	379,8	481	29,71	28,1	22,7	36,6	24,5	23,9	81	67	289,9	199	9,43	24,5	21,6	89,9	190,7	40	480,6	12,6	33,69	2,18	28,4
(5,0)																													
15.09.1997	43	Dgl Fuell	335	22,63	29,3	24,9	241,8	272	17,89	28,9	24,8	35,1	26,3	25,5	86	75	190,8	63	4,74	30,8	25,3	51,0	237,9	56	428,7	10,0	19,73	1,16	16,1
	43	Dgl Z-Baum	145	17,82	39,5	27,2	197,2	145	17,82	39,5	27,2	42,7	27,7		69	65	197,2	0				3,9	2	201,1	4,7	15,36	0,99	13,7	
	43	Dgl Gesamt	481	40,45	32,7	25,8	439,0	417	35,71	33,0	25,9	43,0	27,8	27,2	78	65	387,9	63	4,74	30,8	25,3	51,0	241,7	38	629,7	14,6	35,08	2,15	29,8
(5,0)																													
24.09.2002	48	Dgl Fuell	272	22,24	32,3	27,6	260,6	181	13,07	30,3	26,9	35,8	28,6		89	80	151,4	91	9,16	35,9	28,6	109,3	347,2	70	498,5	10,4	20,06	0,87	14,0
	48	Dgl Z-Baum	145	23,50	45,4	30,7	288,3	145	23,50	45,4	30,7	48,7	31,3		68	64	288,3	0				3,9	1	292,2	6,1	20,66	1,14	18,2	
	48	Dgl Gesamt	417	45,74	37,4	29,0	548,9	326	36,58	37,8	29,1	49,1	31,3	30,4	77	64	439,6	91	9,16	35,9	28,6	109,3	351,0	44	790,6	16,5	40,73	2,01	32,2
(5,0)																													
08.10.2007	53	Dgl Fuell	181	15,31	32,8	28,6	187,2	109	6,14	26,8	26,2	27,5	26,5		98	96	71,1	73	9,18	40,1	30,8	116,1	463,3	87	534,4	10,1	14,19	0,45	7,2
	53	Dgl Z-Baum	145	28,69	50,2	33,1	374,8	145	28,69	50,2	33,1	53,4	33,7		66	63	374,8	0				3,9	1	378,7	7,1	26,09	1,04	17,3	
	53	Dgl Gesamt	326	44,00	41,4	31,2	561,9	254	34,83	41,8	31,3	53,4	33,7	32,2	75	63	445,9	73	9,18	40,1	30,8	116,1	467,1	51	912,9	17,2	40,29	1,48	24,5
(5,0)																													
19.09.2012	58	Dgl Fuell	109	6,88	28,4	27,5	83,3	91	5,75	28,4	27,5				97		69,6	18	1,13	28,1	27,4	13,7	477,0	87	546,6	9,4	6,51	0,15	2,4
	58	Dgl Z-Baum	145	34,62	55,1	35,4	477,8	145	34,62	55,1	35,4	58,5	36,0		64	61	477,8	0				3,9	1	481,7	8,3	31,65	1,19	20,6	
	58	Dgl Gesamt	254	41,49	45,6	33,3	561,1	236	40,37	46,7	33,6	58,5	36,0	34,3	72	61	547,4	18	1,13	28,1	27,4	13,7	480,8	47	1028,2	17,7	38,16	1,33	23,0
(5,0)																													
08.11.2017	63	Dgl Fuell	91	6,54	30,3	28,5	81,7	63	2,86	23,9	25,1				105		32,3	27	3,69	41,5	32,8	49,4	526,4	94	558,7	8,9	6,15	0,16	2,4
	63	Dgl Z-Baum	145	41,43	60,3	37,2	595,8	145	41,43	60,3	37,2	63,4	37,8		62	60	595,8	0				3,9	1	599,7	9,5	38,02	1,36	23,6	
	63	Dgl Gesamt	236	47,97	50,9	35,3	677,5	209	44,28	52,0	35,6	63,4	37,8	35,8	68	60	628,1	27	3,69	41,5	32,8	49,4	530,2	46	1158,3	18,4	44,17	1,52	26,0
(5,0)																													
Jungwuchsaufn. vorh.																													
10.11.2022	68	Dgl Fuell	63	2,99	24,5	25,9	34,8	63	2,99	24,5	25,9				106		34,8	0					526,4	94	561,2	8,3	2,92	0,03	0,5
	68	Dgl Z-Baum	145	46,38	63,8	39,3	702,0	145	46,38	63,8	39,3	67,3	40,0		62	59	702,0	0				3,9	1	705,9	10,4	43,91	0,99	21,2	
	68	Dgl Gesamt	209	49,37	54,9	37,5	736,8	209	49,37	54,9	37,5	67,3	40,0	37,8	68	59	736,8	0				530,2	42	1267,0	18,6	46,82	1,02	21,7	

normale Zahlen = nur Derbholz