

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Darrington_1 150m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgrösse 0,0781 ha			(UF 12,80)																										
15.10.1978	24	Dgl Fuell	2023	14,13	9,4	9,4	54,3	986	10,21	11,5	10,4	15,8	12,1	11,7	90	77	45,6	1037	3,92	6,9	7,8	8,7	16	54,3	2,3				
	24	Dgl Z-Baum	1460	13,01	10,7	10,0	16,9	141	3,03	16,6	12,3	17,4	12,6		74	72	16,9	474	2,80	8,7	8,9	8,7	0	0	16,9	0,7			
	24	Dgl Gesamt	2164	17,16	10,0	9,7	71,2	1127	13,24	12,2	10,7	17,8	12,7	12,4	88	71	62,5	1037	3,92	6,9	7,8	8,7	12	71,2	3,0				
(5,0)																													
15.10.1983	29	Dgl Fuell	986	15,63	14,2	14,1	100,8	743	13,27	15,1	14,4	20,4	16,2	15,9	96	80	88,0	243	2,35	11,1	12,6	12,8	20	109,5	3,8	12,92	1,08	11,0	
	29	Dgl Z-Baum	141	5,42	22,1	16,7	40,2	141	5,42	22,1	16,7	23,8	17,1		76	72	40,2	0				0	0	40,2	1,4	4,22	0,48	4,7	
	29	Dgl Gesamt	1127	21,04	15,4	14,6	140,9	883	18,69	16,4	15,0	23,9	17,1	16,7	91	72	128,1	243	2,35	11,1	12,6	12,8	14	149,6	5,2	17,14	1,56	15,7	
(4,0)																													
15.12.1987	33	Dgl Fuell	743	17,83	17,5	16,4	135,5	640	16,32	18,0	16,7	24,0	19,1	18,5	93	80	125,4	102	1,50	13,7	14,4	10,1	20	157,0	4,8	15,55	1,14	11,9	
	33	Dgl Z-Baum	141	7,40	25,9	19,7	63,8	141	7,40	25,9	19,7	27,8	20,3		76	73	63,8	0				0	0	63,8	1,9	6,41	0,50	5,9	
	33	Dgl Gesamt	883	25,23	19,1	17,2	199,3	781	23,72	19,7	17,4	28,3	20,5	19,8	88	72	189,2	102	1,50	13,7	14,4	10,1	14	220,8	6,7	21,96	1,63	17,8	
(5,0)																													
15.12.1992	38	Dgl Fuell	615	20,67	20,7	19,7	185,7	333	11,35	20,8	19,8	26,0	22,0	21,0	95	85	102,3	282	9,32	20,5	19,6	83,5	53	217,3	5,7	18,49	0,87	12,1	
	38	Dgl Z-Baum	166	11,80	30,0	23,4	118,0	141	10,97	31,5	23,8	33,2	24,4		76	73	110,8	26	0,84	20,4	19,6	7,2	6	118,0	3,1	9,60	0,88	10,8	
	38	Dgl Gesamt	781	32,47	23,0	20,8	303,8	474	22,32	24,5	21,4	33,4	24,4	23,4	87	73	213,1	307	10,16	20,5	19,6	90,7	36	335,4	8,8	28,10	1,75	22,9	
(5,0)																													
15.09.1997	43	Dgl Fuell	333	15,30	24,2	22,7	155,9	307	14,11	24,2	22,7	30,5	25,3	24,1	94	83	143,8	26	1,19	24,3	22,7	12,0	47	271,0	6,3	13,32	0,79	10,7	
	43	Dgl Z-Baum	141	15,37	37,3	27,5	174,7	141	15,37	37,3	27,5	39,7	28,2		74	71	174,7	0				4	181,9	4,2	13,17	0,88	12,8		
	43	Dgl Gesamt	474	30,66	28,7	24,6	330,5	448	29,48	28,9	24,7	39,9	28,2	27,1	86	71	318,5	26	1,19	24,3	22,7	12,0	30	452,8	10,5	26,49	1,67	23,5	
(5,0)																													
24.09.2002	48	Dgl Fuell	307	17,68	27,1	25,1	197,8	205	9,04	23,7	23,5	28,5	25,8	23,6	99	90	96,3	102	8,63	32,8	27,6	101,5	70	324,9	6,8	15,89	0,71	10,8	
	48	Dgl Z-Baum	141	20,47	43,0	30,9	256,6	141	20,47	43,0	30,9	45,7	31,7		72	69	256,6	0				3	263,8	5,5	17,92	1,02	16,4		
	48	Dgl Gesamt	448	38,15	32,9	27,6	454,5	346	29,51	33,0	27,6	45,7	31,7	29,9	84	69	352,9	102	8,63	32,8	27,6	101,5	40	588,8	12,3	33,81	1,73	27,2	
(5,0)																													
08.10.2007	53	Dgl Fuell	205	11,00	26,1	25,6	126,8	90	2,98	20,6	22,5				109		31,2	115	8,01	29,8	27,3	95,6	91	355,4	6,7	10,02	0,39	6,1	
	53	Dgl Z-Baum	141	25,51	48,0	33,5	341,1	141	25,51	48,0	33,5	51,0	34,2		70	67	341,1	0				2	348,3	6,6	22,99	1,01	16,9		
	53	Dgl Gesamt	346	36,51	36,7	30,1	467,9	230	28,49	39,7	31,1	51,0	34,2	31,9	78	67	372,3	115	8,01	29,8	27,3	95,6	47	703,7	13,3	33,01	1,40	23,0	
(5,0)																													
19.09.2012	58	Dgl Fuell	90	3,33	21,7	23,3	36,1	77	3,13	22,8	23,9				105		34,4	13	0,20	14,1	17,7	1,6	90	360,3	6,2	3,15	0,07	1,0	
	58	Dgl Z-Baum	141	31,28	53,2	35,9	443,4	141	31,28	53,2	35,9	56,8	36,8		68	65	443,4	0				2	450,6	7,8	28,39	1,15	20,5		
	58	Dgl Gesamt	230	34,61	43,7	33,2	479,5	218	34,41	44,9	33,6	56,8	36,8	34,1	75	65	477,8	13	0,20	14,1	17,7	1,6	41	810,9	14,0	31,55	1,22	21,4	
(5,0)																													
08.11.2017	63	Dgl Fuell	77	3,63	24,5	25,2	41,9	51	1,53	19,5	22,1				113		15,7	26	2,10	32,3	29,2	26,2	96	367,7	5,8	3,38	0,10	1,5	
	63	Dgl Z-Baum	141	38,08	58,7	37,7	560,1	128	36,56	60,3	38,1	63,0	38,7		63	61	540,0	13	1,53	39,0	31,9	20,1	5	567,3	9,0	34,68	1,36	23,3	
	63	Dgl Gesamt	218	41,71	49,4	35,4	601,9	179	38,09	52,0	36,1	63,0	38,7		69	61	555,7	38	3,62	34,6	30,2	46,3	41	934,9	14,8	38,06	1,46	24,8	
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
(5,0)																													
10.11.2022	68	Dgl Fuell	51	1,66	20,3	22,1	17,1	51	1,66	20,3	22,1				109		17,1	0					95	369,1	5,4	1,60	0,03	0,3	
	68	Dgl Z-Baum	128	41,87	64,5	40,5	654,0	128	41,87	64,5	40,5	67,0	41,0		63	61	654,0	0				4	681,3	10,0	39,21	1,06	22,8		
	68	Dgl Gesamt	179	43,53	55,6	38,2	671,1	179	43,53	55,6	38,2	67,0	41,0		69	61	671,1	0				36	1050,4	15,4	40,81	1,09	23,1		

normale Zahlen = nur Derbholz