

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1978 bis 2022

Versuchsziel: Washington Granite Falls 150m

Alter			B.art + Kollektiv			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand							Ausscheidender Best.																	
						N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV			
						[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]						
Vormutung für Dgl Gesamt																														0,0					
Feldgrösse 0,1031 ha																														(UF 9,70)					
15.10.1978	24	Dgl Fuell	2114	14,69	9,4	9,2	59,0	999	10,99	11,8	10,7	16,9	12,8	12,3	91	75	51,2	1115	3,70	6,5	6,8	7,8	7,8	13	59,0	2,5									
	24	Dgl Z-Baum	1445	13,58	10,9	10,2	20,5	136	3,47	18,0	13,1	19,0	13,4		73	70	20,5	446	2,59	8,6	8,6		0,0	0	20,5	0,9									
	24	Dgl Gesamt	2250	18,16	10,1	9,7	79,5	1135	14,46	12,7	11,2	19,8	13,6	13,1	88	68	71,7	1115	3,70	6,5	6,8	7,8	7,8	10	79,5	3,3									
(5,0)																																			
15.10.1983	29	Dgl Fuell	999	17,14	14,8	14,4	113,1	844	15,03	15,1	14,5	21,7	17,1	16,6	96	79	100,2	155	2,11	13,2	13,4	12,9	20,7	17	120,9	4,2	14,06	1,23	12,4						
	29	Dgl Z-Baum	136	6,12	24,0	17,7	47,6	136	6,12	24,0	17,7	25,4	18,1		74	71	47,6	0					0,0	0	47,6	1,6	4,80	0,53	5,4						
	29	Dgl Gesamt	1135	23,26	16,2	15,0	160,8	980	21,15	16,6	15,2	25,9	18,2	17,6	92	70	147,9	155	2,11	13,2	13,4	12,9	20,7	12	168,6	5,8	18,86	1,76	17,8						
(4,0)																																			
15.12.1987	33	Dgl Fuell	844	20,60	17,6	17,0	161,3	572	16,60	19,2	17,8	25,3	19,8	19,3	92	78	134,0	272	4,01	13,7	14,8	27,3	48,0	26	182,0	5,5	17,82	1,39	15,3						
	33	Dgl Z-Baum	136	8,61	28,4	20,6	76,0	136	8,61	28,4	20,6	29,8	20,9		73	70	76,0	0					0,0	0	76,0	2,3	7,36	0,62	7,1						
	33	Dgl Gesamt	980	29,21	19,5	17,9	237,3	708	25,21	21,3	18,6	30,1	21,0	20,5	87	70	209,9	272	4,01	13,7	14,8	27,3	48,0	19	258,0	7,8	25,18	2,02	22,3						
(5,0)																																			
15.12.1992	38	Dgl Fuell	563	21,99	22,3	20,8	204,9	339	12,98	22,1	20,7	27,1	22,7	21,8	94	84	120,8	223	9,00	22,7	21,0	84,1	132,1	52	252,9	6,7	19,29	1,08	14,2						
	38	Dgl Z-Baum	145	12,88	33,6	24,5	132,0	145	12,88	33,6	24,5	35,5	25,0		73	70	132,0	0					0,0	0	132,0	3,5	10,75	0,85	11,2						
	38	Dgl Gesamt	708	34,87	25,0	21,9	336,8	485	25,87	26,1	22,3	35,7	25,0	24,2	86	70	252,8	223	9,00	22,7	21,0	84,1	132,1	34	384,8	10,1	30,04	1,93	25,4						
(5,0)																																			
15.09.1997	43	Dgl Fuell	339	17,56	25,7	23,3	181,8	272	12,78	24,5	22,7	29,9	25,3	23,8	93	85	129,9	68	4,78	30,0	25,3	52,0	184,1	59	313,9	7,3	15,27	0,92	12,2						
	43	Dgl Z-Baum	145	18,36	40,1	28,7	214,9	145	18,36	40,1	28,7	42,5	29,3		72	69	214,9	0					0,0	0	214,9	5,0	15,62	1,10	16,6						
	43	Dgl Gesamt	485	35,92	30,7	25,6	396,7	417	31,14	30,8	25,7	42,9	29,4	28,2	83	69	344,8	68	4,78	30,0	25,3	52,0	184,1	35	528,8	12,3	30,90	2,01	28,8						
(5,0)																																			
24.09.2002	48	Dgl Fuell	272	16,10	27,5	25,2	179,5	213	10,37	24,9	23,6	29,4	26,2	24,1	95	89	110,1	58	5,73	35,4	28,9	69,4	253,5	70	363,6	7,6	14,44	0,66	9,9						
	48	Dgl Z-Baum	145	24,28	46,1	32,3	314,1	145	24,28	46,1	32,3	48,8	33,0		70	68	314,1	0					0,0	0	314,1	6,5	21,32	1,18	19,8						
	48	Dgl Gesamt	417	40,38	35,1	28,8	493,6	359	34,65	35,1	28,8	48,8	33,0	31,4	82	68	424,2	58	5,73	35,4	28,9	69,4	253,5	37	677,7	14,1	35,76	1,85	29,8						
(5,0)																																			
08.10.2007	53	Dgl Fuell	213	12,22	27,0	24,7	134,7	97	4,84	25,2	23,4				93		51,5	116	7,38	28,4	25,6	83,2	336,7	87	388,2	7,3	11,30	0,37	4,9						
	53	Dgl Z-Baum	145	29,90	51,2	34,6	408,3	145	29,90	51,2	34,6	54,4	35,4		68	65	408,3	0					0,0	0	408,3	7,7	27,09	1,12	18,8						
	53	Dgl Gesamt	359	42,12	38,7	30,6	543,0	242	34,74	42,7	32,1	54,4	35,4	33,2	75	65	459,8	116	7,38	28,4	25,6	83,2	336,7	42	796,5	15,0	38,38	1,49	23,8						
(5,0)																																			
19.09.2012	58	Dgl Fuell	97	5,76	27,5	24,0	63,1	97	5,76	27,5	24,0				87		63,1	0					336,7	84	399,8	6,9	5,30	0,18	2,3						
	58	Dgl Z-Baum	145	36,52	56,5	36,9	525,6	145	36,52	56,5	36,9	60,0	37,7		65	63	525,6	0					0,0	0	525,6	9,1	33,21	1,32	23,5						
	58	Dgl Gesamt	242	42,28	47,1	34,0	588,7	242	42,28	47,1	34,0	60,0	37,7	35,3	72	63	588,7	0					336,7	36	925,4	16,0	38,51	1,51	25,8						
(5,0)																																			
08.11.2017	63	Dgl Fuell	97	6,99	30,3	25,1	80,0	68	2,85	23,1	19,5				84		25,2	29	4,13	42,5	32,0	54,7	391,4	94	416,7	6,6	6,37	0,25	3,4						
	63	Dgl Z-Baum	145	43,95	62,0	38,7	657,3	145	43,95	62,0	38,7	66,0	39,7		62	60	657,3	0					0,0	0	657,3	10,4	40,24	1,49	26,3						
	63	Dgl Gesamt	242	50,94	51,7	35,6	737,3	213	46,81	52,8	36,0	66,0	39,7	36,5	68	60	682,5	29	4,13	42,5	32,0	54,7	391,4	36	1074,0	17,0	46,61	1,73	29,7						
Jungwuchsaufn. vorh.																																			
(5,0)																																			
10.11.2022	68	Dgl Fuell	68	3,22	24,6	18,7	27,8	68	3,22	24,6	18,7				76		27,8	0					391,4	93	419,2	6,2	3,04	0,07	0,5						
	68	Dgl Z-Baum	145	49,26	65,7	40,4	765,8	145	49,26	65,7	40,4	69,6	41,4		62	60	765,8	0					0,0	0	765,8	11,3	46,60	1,06	21,7						
	68	Dgl Gesamt	213	52,48	56,0	37,6	793,5	213	52,48	56,0	37,6	69,6	41,4	38,1	67	60	793,5	0					391,4	33	1184,9	17,4	49,64	1,13	22,2						

normale Zahlen = nur Derbholz