

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: British Columbia Salmon Arm 650m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Fuell	3100	8,24	5,8	4,5		2320	6,39	5,9	4,5							780	1,85	5,5	4,3									
	18	Dgl Z-Baum	880	5,16	8,6	5,6	8,3	720	4,19	8,6	5,6	10,9	6,3	6,1	65	58	6,7	160	0,97	8,8	5,7	1,6	1,6	20	8,3	0,5				
		Dgl Gesamt	0	0,00	0,0			0										0												
	18	Dgl Gesamt	3100	8,24	5,8	4,5		2320	6,39	5,9	4,5							780	1,85	5,5	4,3									
		Dgl Gesamt	880	5,16	8,6	5,6	8,3	720	4,19	8,6	5,6	10,9	6,3	6,1	65	58	6,7	160	0,97	8,8	5,7	1,6	1,6	20	8,3	0,5				
		(4,0)																												
15.03.1980	22	Dgl Fuell	2170	9,86	7,6	7,4		1730	9,01	8,1	7,8							440	0,85	5,0	4,9									
	22	Dgl Z-Baum	1140	8,19	9,6	8,7	27,0	1070	7,89	9,7	8,8	13,5	10,6	10,3	91	78	26,5	70	0,30	7,4	7,2	0,5	2,1	7	28,6	1,3	6,19	1,00	5,1	
		Dgl Gesamt	150	2,00	13,0	10,4	9,1	150	2,00	13,0	10,4	13,8	10,7		80	77	9,1	0				0,0	0	9,1	0,4	1,00	0,50	2,3		
	22	Dgl Gesamt	2320	11,86	8,1	7,7		1880	11,01	8,6	8,1							440	0,85	5,0	4,9									
		Dgl Gesamt	1290	10,19	10,0	9,0	36,2	1220	9,89	10,2	9,1	14,6	11,0	10,7	89	75	35,7	70	0,30	7,4	7,2	0,5	2,1	6	37,8	1,7	7,19	1,50	7,4	
		(3,0)																												
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1730	12,91	9,7	9,7		1230	11,59	11,0	10,5							500	1,32	5,8	6,1									
	25	Dgl Z-Baum	1270	12,14	11,0	10,5	54,7	1120	11,32	11,3	10,7	15,9	12,8	12,6	95	81	52,4	150	0,83	8,4	8,6	2,3	4,4	8	56,8	2,3	10,02	1,42	9,4	
		Dgl Gesamt	150	3,11	16,3	12,9	18,3	150	3,11	16,3	12,9	17,2	13,2		79	77	18,3	0				0,0	0	18,3	0,7	2,56	0,37	3,1		
	25	Dgl Gesamt	1880	16,02	10,4	10,1		1380	14,70	11,6	10,9							500	1,32	5,8	6,1									
		Dgl Gesamt	1420	15,26	11,7	10,9	73,0	1270	14,43	12,0	11,1	17,7	13,4	13,0	92	76	70,7	150	0,83	8,4	8,6	2,3	4,4	6	75,1	3,0	12,57	1,79	12,4	
		(5,0)																												
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1230	17,40	13,4	13,8		740	11,48	14,1	14,1	19,9	16,6	16,1	100	83	74,4	490	5,91	12,4	13,1									
	30	Dgl Z-Baum	1160	17,21	13,7	13,9	110,0	740	11,48	14,1	14,1	19,9	16,6	16,1	100	83	74,4	420	5,72	13,2	13,6	35,6	40,0	35	114,4	3,8	14,26	1,18	11,5	
		Dgl Gesamt	150	5,23	21,1	16,9	39,6	150	5,23	21,1	16,9	22,2	17,3		80	78	39,6	0				0,0	0	39,6	1,3	4,17	0,42	4,3		
	30	Dgl Gesamt	1380	22,62	14,4	14,3		890	16,71	15,5	14,8	22,6	17,4	16,9	96	77	114,0	490	5,91	12,4	13,1									
		(5,0)																												
15.10.1992	35	Dgl Fuell	740	15,49	16,3	16,1	116,3	630	13,66	16,6	16,3	23,6	19,5	18,9	98	83	103,5	110	1,83	14,5	14,9	12,8	52,8	34	156,3	4,5	13,49	0,80	8,4	
	35	Dgl Z-Baum	150	7,21	24,7	19,9	63,0	140	6,85	25,0	20,0	26,4	20,4		80	77	60,0	10	0,35	21,3	18,6	3,0	3,0	5	63,0	1,8	6,22	0,40	4,7	
	35	Dgl Gesamt	890	22,70	18,0	17,1	179,3	770	20,52	18,4	17,3	27,1	20,7	20,0	94	76	163,5	120	2,18	15,2	15,4	15,8	55,8	25	219,3	6,3	19,71	1,20	13,1	
		(5,0)																												
15.09.1997	40	Dgl Fuell	630	18,23	19,2	19,0	160,3	450	11,41	18,0	18,3	26,0	22,1	20,7	102	85	97,3	180	6,82	22,0	20,4	63,0	115,8	54	213,1	5,3	15,94	0,91	11,4	
	40	Dgl Z-Baum	140	9,29	29,1	23,1	91,8	140	9,29	29,1	23,1	30,6	23,5		79	77	91,8	0				3,0	3	94,8	2,4	8,07	0,49	6,4		
	40	Dgl Gesamt	770	27,52	21,3	20,1	252,1	590	20,70	21,1	20,0	31,1	23,6	22,9	95	76	189,1	180	6,82	22,0	20,4	63,0	118,8	39	307,9	7,7	24,02	1,40	17,7	
		(5,0)																												
18.09.2002	45	Dgl Fuell	450	14,60	20,3	20,6	138,1	290	11,59	22,6	21,7	30,5	24,8	23,2	96	81	114,3	160	3,01	15,5	17,4	23,8	139,6	55	253,9	5,6	13,01	0,64	8,2	
	45	Dgl Z-Baum	140	11,55	32,4	25,3	122,2	90	7,84	33,3	25,6				77		84,1	50	3,71	30,7	24,8	38,1	41,1	33	125,2	2,8	10,42	0,45	6,1	
	45	Dgl Gesamt	590	26,15	23,8	22,3	260,3	380	19,44	25,5	23,0	35,1	26,0	25,1	90	74	198,4	210	6,72	20,2	20,5	61,9	180,7	48	379,1	8,4	23,43	1,09	14,2	
		(6,0)																												
05.11.2008	51	Dgl Fuell	290	15,40	26,0	24,3	167,4	280	15,26	26,3	24,5	35,2	27,7	26,0	93	79	166,5	10	0,14	13,2	16,0	1,0	140,6	46	307,0	6,0	13,49	0,63	8,9	
	51	Dgl Z-Baum	90	9,86	37,4	28,3	115,3	80	9,04	37,9	28,4				75		106,0	10	0,83	32,5	26,8	9,3	50,4	32	156,4	3,1	8,85	0,34	5,2	
	51	Dgl Gesamt	380	25,26	29,1	25,6	282,8	360	24,30	29,3	25,7	40,0	29,0	27,9	88	72	272,5	20	0,96	24,8	23,7	10,3	191,0	41	463,5	9,1	22,35	0,97	14,1	
		(5,0)																												
23.10.2013	56	Dgl Fuell	280	17,94	28,6	26,4	208,9	270	17,85	29,0	26,6	38,2	29,7	28,0	92	78	208,4	10	0,09	10,6	13,5	0,5	141,1	40	349,5	6,2	16,60	0,54	8,5	
	56	Dgl Z-Baum	80	10,73	41,3	30,6	133,8	80	10,73	41,3	30,6				74		133,8	0				50,4	27	184,2	3,3	9,88	0,34	5,6		
	56	Dgl Gesamt	360	28,66	31,8	27,7	342,7	350	28,58	32,2	27,8	43,6	31,1	30,0	86	71	342,2	10	0,09	10,6	13,5	0,5	191,5	36	533,7	9,5	26,48	0,87	14,0	
		(5,0)																												
30.10.2018	61	Dgl Fuell	270	21,04	31,5	28,7	263,3	210	18,68	33,7	29,6	41,6	32,2	29,9	88	77	237,2	60	2,36	22,4	23,9	26,1	167,2	41	404,4	6,6	19,45	0,64	11,0	
	61	Dgl Z-Baum	80	12,55	44,7	33,1	168,0	70	12,03	46,8	33,6				72		162,0	10	0,53	26,0	26,0	6,1	56,5	26	218,4	3,6	11,64	0,36	6,8	
	61	Dgl Gesamt	350	33,60	35,0	30,1	431,3	280	30,71	37,4	30,9	47,5	33,8	32,5	83	71	399,1	70	2,89	22,9	24,2	32,1	223,6	36	622,8	10,2	31,09	1,00	17,8	
		(5,0)																												
15.10.2023	66	Dgl Fuell	210	21,11	35,8	30,5	275,1	210	21,11	35,8	30,5	44,4	33,4	30,9	85	75	275,1	0				167,2	38	442,3	6,7	19,89	0,49	7,6		
	66	Dgl Z-Baum	70	13,25	49,1	34,7	183,2	70	13,25	49,1	34,7				71		183,2	0				56,5	24	239,7	3,6	12,64	0,24	4,2		
	66	Dgl Gesamt	280	34,36	39,5	31,9	458,3	280	34,36	39,5	31,9	50,4	35,0	33,6	81	69	458,3	0				223,6	33	681,9	10,3	32,54	0,73	11,8		

normale Zahlen = nur Derbholz