

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: British Columbia Vancouver Island 210m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Fuell	2500	13,06	8,2	5,8		1990	12,23	8,8	6,4							510	0,83	4,5	2,3									
	18	Dgl Z-Baum	1520	11,61	9,9	7,2	30,6	1420	11,08	10,0	7,2	14,0	9,7	9,4	72	69	29,9	100	0,53	8,2	5,8	0,8	0,8	2	30,6	1,7				
		Dgl Gesamt	0	0,00	0,0			0										0												
	18	Dgl Gesamt	2500	13,06	8,2	5,8		1990	12,23	8,8	6,4							510	0,83	4,5	2,3									
		Dgl Gesamt	1520	11,61	9,9	7,2	30,6	1420	11,08	10,0	7,2	14,0	9,7	9,4	72	69	29,9	100	0,53	8,2	5,8	0,8	0,8	2	30,6	1,7				
<b>(4,0)</b>																														
15.03.1980	22	Dgl Fuell	1840	14,68	10,1	9,9		1240	12,90	11,5	10,9	16,0	13,2	12,9	95	83	61,2	600	1,78	6,1	6,1									
	22	Dgl Z-Baum	1510	14,08	10,9	10,5	63,4	1240	12,90	11,5	10,9	16,0	13,2	12,9	95	83	61,2	270	1,18	7,5	7,6	2,2	3,0	5	64,2	2,9	12,58	0,75	8,4	
		Dgl Gesamt	150	3,36	16,9	13,6	20,7	150	3,36	16,9	13,6	17,7	13,9		80	78	20,7	0					0,0	0	20,7	0,9	1,68	0,84	5,2	
	22	Dgl Gesamt	1990	18,03	10,7	10,4		1390	16,26	12,2	11,3	17,9	13,9	13,6	93	78	81,9	600	1,78	6,1	6,1									
		Dgl Gesamt	1660	17,43	11,6	10,9	84,1	1390	16,26	12,2	11,3	17,9	13,9	13,6	93	78	81,9	270	1,18	7,5	7,6	2,2	3,0	3	84,9	3,9	14,26	1,59	13,5	
<b>(3,0)</b>																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	16,42	13,0	12,9	96,0	1120	15,66	13,3	13,1	19,0	15,4	15,0	99	81	93,3	120	0,75	8,9	10,1	2,7	5,7	6	99,0	4,0	14,66	1,17	11,6	
	25	Dgl Z-Baum	150	4,63	19,8	15,7	32,7	150	4,63	19,8	15,7	20,9	16,0		79	77	32,7	0					0,0	0	32,7	1,3	4,00	0,42	4,0	
	25	Dgl Gesamt	1390	21,05	13,9	13,4	128,7	1270	20,30	14,3	13,6	21,2	16,1	15,7	95	76	125,9	120	0,75	8,9	10,1	2,7	5,7	4	131,7	5,3	18,65	1,60	15,6	
<b>(5,0)</b>																														
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1120	20,86	15,4	16,5	158,2	600	12,16	16,1	16,8	21,8	18,7	18,2	104	86	93,8	520	8,70	14,6	16,1	64,3	70,0	43	163,9	5,5	18,26	1,04	13,0	
	30	Dgl Z-Baum	150	7,10	24,6	19,4	60,3	140	6,73	24,7	19,4	26,3	19,7		79	75	57,1	10	0,37	21,9	18,7	3,1	3,1	5	60,3	2,0	5,87	0,49	5,5	
	30	Dgl Gesamt	1270	27,97	16,7	17,1	218,4	740	18,89	18,0	17,6	26,3	19,7	19,3	98	75	151,0	530	9,08	14,8	16,2	67,5	73,2	33	224,1	7,5	24,13	1,53	18,5	
<b>(5,0)</b>																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	580	15,14	18,2	18,6	129,2	470	11,37	17,6	18,2	23,7	20,8	20,0	104	88	95,5	110	3,77	20,9	19,8	33,6	103,6	52	199,2	5,7	13,65	0,60	7,1	
	35	Dgl Z-Baum	160	10,99	29,6	22,4	105,0	150	10,33	29,6	22,4	31,4	22,8		76	73	98,8	10	0,65	28,9	22,3	6,2	9,3	9	108,1	3,1	8,86	0,85	9,6	
	35	Dgl Gesamt	740	26,13	21,2	19,9	234,2	620	21,71	21,1	19,9	31,4	22,8	22,2	94	73	194,3	120	4,42	21,7	20,1	39,9	113,1	37	307,4	8,8	22,51	1,45	16,6	
<b>(5,0)</b>																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	470	15,26	20,3	20,2	141,2	370	9,81	18,4	19,1	24,3	22,1	20,9	104	91	86,7	100	5,45	26,3	22,9	54,4	158,0	65	244,8	6,1	13,31	0,78	9,1	
	40	Dgl Z-Baum	150	15,19	35,9	25,5	160,2	150	15,19	35,9	25,5	38,2	26,0		71	68	160,2	0					9,3	5	169,5	4,2	12,76	0,97	12,3	
	40	Dgl Gesamt	620	30,44	25,0	22,4	301,3	520	25,00	24,7	22,3	38,2	26,0	25,0	90	68	246,9	100	5,45	26,3	22,9	54,4	167,5	40	414,4	10,4	26,08	1,75	21,4	
<b>(5,0)</b>																														
18.09.2002	45	Dgl Fuell	370	12,09	20,4	21,1	117,2	260	7,89	19,7	20,7	24,8	23,3	21,6	105	94	75,4	110	4,20	22,1	22,0	41,8	199,8	73	275,2	6,1	10,95	0,46	6,1	
	45	Dgl Z-Baum	150	20,46	41,7	28,5	235,4	150	20,46	41,7	28,5	44,2	29,0		68	66	235,4	0					9,3	4	244,7	5,4	17,82	1,05	15,0	
	45	Dgl Gesamt	520	32,54	28,2	24,7	352,6	410	28,34	29,7	25,2	44,2	29,0	27,8	85	66	310,8	110	4,20	22,1	22,0	41,8	209,3	40	520,1	11,6	28,77	1,51	21,1	
<b>(6,0)</b>																														
05.11.2008	51	Dgl Fuell	260	9,65	21,7	22,2	98,9	170	4,55	18,5	20,3	21,3	22,0		110	103	43,1	90	5,11	26,9	24,8	55,8	255,6	86	298,7	5,9	8,77	0,29	3,9	
	51	Dgl Z-Baum	150	26,42	47,4	31,2	327,3	150	26,42	47,4	31,2	50,2	31,8		66	63	327,3	0					9,3	3	336,6	6,6	23,44	0,99	15,3	
	51	Dgl Gesamt	410	36,08	33,5	27,4	426,1	320	30,97	35,1	27,9	50,2	31,8	30,2	80	63	370,4	90	5,11	26,9	24,8	55,8	265,1	42	635,4	12,5	32,21	1,29	19,2	
<b>(5,0)</b>																														
23.10.2013	56	Dgl Fuell	170	5,09	19,5	21,3	50,7	150	3,64	17,6	20,0	19,5	21,2		114	109	34,1	20	1,45	30,4	26,8	16,7	272,3	89	306,3	5,5	4,82	0,11	1,5	
	56	Dgl Z-Baum	150	31,48	51,7	33,3	411,9	150	31,48	51,7	33,3	54,4	33,9		64	62	411,9	0					9,3	2	421,2	7,5	28,95	1,01	16,9	
	56	Dgl Gesamt	320	36,57	38,1	29,7	462,6	300	35,12	38,6	29,8	54,4	33,9	32,0	77	62	446,0	20	1,45	30,4	26,8	16,7	281,8	39	727,7	13,0	33,77	1,12	18,4	
<b>(5,0)</b>																														
30.10.2018	61	Dgl Fuell	150	4,06	18,6	21,1	40,1	110	2,90	18,3	20,9	18,8	21,3		114	113	28,4	40	1,16	19,2	21,6	11,8	284,1	91	312,4	5,1	3,85	0,08	1,2	
	61	Dgl Z-Baum	150	37,51	56,4	36,2	530,1	150	37,51	56,4	36,2	59,2	36,9		64	62	530,1	0					9,3	2	539,4	8,8	34,49	1,21	23,6	
	61	Dgl Gesamt	300	41,56	42,0	32,4	570,2	260	40,41	44,5	33,1	59,2	36,9	34,7	74	62	558,5	40	1,16	19,2	21,6	11,8	293,6	34	852,0	14,0	38,34	1,29	24,8	
<b>(5,0)</b>																														
15.10.2023	66	Dgl Fuell	110	3,00	18,6	20,9	29,4	100	2,49	17,8	20,4	17,9	20,4		114	114	23,7	10	0,51	25,4	25,3	5,7	289,8	92	313,5	4,8	2,95	0,02	0,2	
	66	Dgl Z-Baum	150	42,47	60,0	37,7	619,3	150	42,47	60,0	37,7	63,1	38,3		63	61	619,3	0					9,3	1	628,6	9,5	39,99	0,99	17,8	
	66	Dgl Gesamt	260	45,47	47,2	34,3	648,7	250	44,96	47,9	34,5	63,1	38,3	36,0	72	61	643,1	10	0,51	25,4	25,3	5,7	299,3	32	942,3	14,3	42,94	1,01	18,0	

normale Zahlen = nur Derbholz