

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: Washington Darrington_3 280m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Fuell	2600	18,00	9,4	7,5	53,0	2120	16,94	10,1	7,9	14,5	10,3	10,0	79	71	52,5	480	1,06	5,3	4,0	0,5	0,5	1	53,0	2,9				
	18	Dgl Z-Baum	0	0,00	0,0			0										0												
	18	Dgl Gesamt	2600	18,00	9,4	7,5	53,0	2120	16,94	10,1	7,9	14,5	10,3	10,0	79	71	52,5	480	1,06	5,3	4,0	0,5	0,5	1	53,0	2,9				
(4,0)																														
15.03.1980	22	Dgl Fuell	1970	20,64	11,5	11,0	101,2	1270	16,35	12,8	11,9	16,5	14,1	13,7	93	86	87,8	700	4,29	8,8	8,8	13,3	13,8	14	101,7	4,6	18,76	0,93	12,2	
	22	Dgl Z-Baum	150	3,30	16,7	14,2	21,5	150	3,30	16,7	14,2	17,7	14,7		85	83	21,5	0				0,0	0	21,5	1,0	1,65	0,82	5,4		
	22	Dgl Gesamt	2120	23,94	12,0	11,3	122,7	1420	19,65	13,3	12,2	18,1	14,9	14,5	92	82	109,3	700	4,29	8,8	8,8	13,3	13,8	11	123,2	5,6	20,41	1,75	17,5	
(3,0)																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1270	20,23	14,2	13,8	128,3	1050	17,66	14,6	14,0	18,9	16,5	16,0	96	87	114,2	220	2,57	12,2	12,3	14,1	27,9	20	142,1	5,7	18,29	1,29	13,5	
	25	Dgl Z-Baum	150	4,31	19,1	16,6	32,4	150	4,31	19,1	16,6	20,0	17,0		87	85	32,4	0				0,0	0	32,4	1,3	3,80	0,34	3,6		
	25	Dgl Gesamt	1420	24,54	14,8	14,2	160,6	1200	21,97	15,3	14,4	20,5	17,2	16,7	94	84	146,6	220	2,57	12,2	12,3	14,1	27,9	16	174,4	7,0	22,09	1,63	17,1	
(5,0)																														
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1050	24,57	17,3	17,7	200,4	600	14,94	17,8	18,0	21,8	19,8	19,4	101	91	123,4	450	9,63	16,5	17,3	77,0	104,9	46	228,3	7,6	21,12	1,38	17,2	
	30	Dgl Z-Baum	150	6,52	23,5	20,4	59,1	150	6,52	23,5	20,4	24,7	20,8		87	84	59,1	0				0,0	0	59,1	2,0	5,42	0,44	5,3		
	30	Dgl Gesamt	1200	31,09	18,2	18,2	259,4	750	21,46	19,1	18,6	24,8	20,8	20,4	97	84	182,5	450	9,63	16,5	17,3	77,0	104,9	36	287,3	9,6	26,53	1,82	22,6	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	600	20,41	20,8	20,5	189,9	420	14,23	20,8	20,5	25,6	22,6	21,9	98	88	132,4	180	6,18	20,9	20,5	57,6	162,5	55	294,8	8,4	17,67	1,09	13,3	
	35	Dgl Z-Baum	150	9,40	28,2	23,5	95,5	150	9,40	28,2	23,5	29,4	23,9		83	81	95,5	0				0,0	0	95,5	2,7	7,96	0,58	7,3		
	35	Dgl Gesamt	750	29,81	22,5	21,3	285,4	570	23,63	23,0	21,5	29,6	24,0	23,4	93	81	227,8	180	6,18	20,9	20,5	57,6	162,5	42	390,3	11,2	25,63	1,67	20,6	
(5,0)																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	420	19,78	24,5	23,5	207,3	310	11,97	22,2	22,3	26,2	24,3	23,5	100	93	120,7	110	7,81	30,1	25,8	86,6	249,1	67	369,8	9,2	17,01	1,11	15,0	
	40	Dgl Z-Baum	150	14,10	34,6	27,4	161,4	150	14,10	34,6	27,4	36,2	27,8		79	77	161,4	0				0,0	0	161,4	4,0	11,75	0,94	13,2		
	40	Dgl Gesamt	570	33,89	27,5	24,8	368,6	460	26,07	26,9	24,6	36,2	27,8	26,9	91	77	282,1	110	7,81	30,1	25,8	86,6	249,1	47	531,1	13,3	28,76	2,05	28,2	
(5,0)																														
18.09.2002	45	Dgl Fuell	310	15,41	25,2	24,9	170,2	250	13,40	26,1	25,4	30,2	27,1	26,1	97	90	150,0	60	2,00	20,6	22,4	20,2	269,3	64	419,3	9,3	13,69	0,69	9,9	
	45	Dgl Z-Baum	150	18,99	40,1	30,2	233,7	120	15,98	41,2	30,5	42,1	30,7		74	73	198,4	30	3,01	35,7	29,0	35,3	35,3	15	233,7	5,2	16,55	0,98	14,5	
	45	Dgl Gesamt	460	34,40	30,9	27,4	403,9	370	29,39	31,8	27,7	42,1	30,7	29,5	87	73	348,4	90	5,01	26,6	25,6	55,5	304,6	47	653,0	14,5	30,23	1,67	24,4	
(6,0)																														
05.11.2008	51	Dgl Fuell	250	16,90	29,3	27,3	200,5	130	8,11	28,2	26,8	30,4	27,8		95	92	95,3	120	8,79	30,5	27,9	105,2	374,5	80	469,8	9,2	15,15	0,58	8,4	
	51	Dgl Z-Baum	120	21,00	47,2	33,4	280,1	120	21,00	47,2	33,4	48,0	33,6		71	70	280,1	0				35,3	11	315,4	6,2	18,49	0,84	13,6		
	51	Dgl Gesamt	370	37,89	36,1	30,1	480,6	250	29,11	38,5	30,9	48,0	33,6	31,9	80	70	375,4	120	8,79	30,5	27,9	105,2	409,8	52	785,2	15,4	33,64	1,42	22,0	
(5,0)																														
23.10.2013	56	Dgl Fuell	130	9,55	30,6	28,5	118,1	120	9,06	31,0	28,7	32,9	29,5		93	90	112,6	10	0,48	24,8	25,3	5,4	379,9	77	492,6	8,8	8,83	0,29	4,6	
	56	Dgl Z-Baum	120	25,16	51,7	35,7	354,2	120	25,16	51,7	35,7	52,8	35,9		69	68	354,2	0				35,3	9	389,5	7,0	23,08	0,83	14,8		
	56	Dgl Gesamt	250	34,70	42,0	33,0	472,3	240	34,22	42,6	33,2	52,8	35,9	34,1	78	68	466,8	10	0,48	24,8	25,3	5,4	415,2	47	882,1	15,8	31,91	1,12	19,4	
(5,0)																														
30.10.2018	61	Dgl Fuell	120	10,47	33,3	30,6	137,7	90	6,83	31,1	29,4				95		87,6	30	3,65	39,3	33,2	50,1	430,0	83	517,6	8,5	9,77	0,28	5,0	
	61	Dgl Z-Baum	120	29,72	56,2	38,3	445,9	120	29,72	56,2	38,3	57,1	38,5		68	67	445,9	0				35,3	7	481,2	7,9	27,44	0,91	18,3		
	61	Dgl Gesamt	240	40,20	46,2	35,6	583,7	210	36,55	47,1	35,8	57,1	38,5	36,1	76	67	533,6	30	3,65	39,3	33,2	50,1	465,3	47	998,9	16,4	37,21	1,20	23,4	
(5,0)																														
15.10.2023	66	Dgl Fuell	90	7,53	32,6	30,7	100,1	90	7,53	32,6	30,7				94		100,1	0				430,0	81	530,1	8,0	7,18	0,14	2,5		
	66	Dgl Z-Baum	120	33,66	59,8	39,7	519,1	120	33,66	59,8	39,7	60,9	39,9		66	65	519,1	0				35,3	6	554,4	8,4	31,69	0,79	14,6		
	66	Dgl Gesamt	210	41,19	50,0	37,3	619,2	210	41,19	50,0	37,3	60,9	39,9	37,6	75	65	619,2	0				465,3	43	1084,5	16,4	38,87	0,93	17,1		

normale Zahlen = nur Derbholz