

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: Oregon Pamela Creek 750m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Fuell	2550	15,99	8,9	6,9		2080	14,87	9,5	7,2							470	1,12	5,5	4,6		1,4	3	41,4	2,3				
	18	Dgl Z-Baum	1890	14,69	9,9	7,4	41,4	1820	14,17	10,0	7,5	15,4	9,7	9,3	75	63	40,0	70	0,53	9,8	7,4	1,4								
		Dgl Gesamt	0	0,00	0,0			0										0												
	18	Dgl Gesamt	2550	15,99	8,9	6,9	41,4	2080	14,87	9,5	7,2	15,4	9,7	9,3	75	63	40,0	470	1,12	5,5	4,6	1,4	1,4	3	41,4	2,3				
(4,0)																														
15.03.1980	22	Dgl Fuell	1930	17,53	10,8	10,6		1250	14,09	12,0	11,4	16,6	13,5	13,2	95	81	70,7	680	3,44	8,0	8,5		10,7	13	81,4	3,7	15,71	0,77	10,0	
	22	Dgl Z-Baum	1820	17,25	11,0	10,8	80,0	150	3,60	17,5	13,8	18,6	14,1		79	76	22,5	570	3,17	8,4	8,9	9,3	0,0	0	22,5	1,0	1,80	0,90	5,6	
		Dgl Gesamt	150	3,60	17,5	13,8	22,5	150	3,60	17,5	13,8	18,6	14,1		79	76	22,5	0												
	22	Dgl Gesamt	2080	21,13	11,4	11,0	102,5	1400	17,69	12,7	11,8	19,0	14,2	13,8	93	75	93,2	680	3,44	8,0	8,5	9,3	10,7	10	103,9	4,7	17,51	1,67	15,6	
(3,0)																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	17,91	13,5	13,7	111,6	1040	16,22	14,1	14,0	19,4	16,0	15,7	99	83	103,7	210	1,68	10,1	11,5	7,9	18,6	15	122,3	4,9	16,00	1,27	13,6	
	25	Dgl Z-Baum	150	4,90	20,4	16,3	35,7	150	4,90	20,4	16,3	21,6	16,6		80	77	35,7	0					0,0	0	35,7	1,4	4,25	0,43	4,4	
	25	Dgl Gesamt	1400	22,81	14,4	14,2	147,4	1190	21,12	15,0	14,4	22,3	16,7	16,3	96	75	139,4	210	1,68	10,1	11,5	7,9	18,6	12	158,1	6,3	20,25	1,71	18,1	
(5,0)																														
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1040	22,69	16,7	17,4	181,2	590	14,56	17,7	17,8	23,9	19,9	19,3	101	83	118,9	450	8,13	15,2	16,6	62,3	80,9	40	199,8	6,7	19,45	1,29	15,5	
	30	Dgl Z-Baum	150	7,40	25,1	20,2	65,3	150	7,40	25,1	20,2	26,6	20,5		80	77	65,3	0					0,0	0	65,3	2,2	6,15	0,50	5,9	
	30	Dgl Gesamt	1190	30,09	17,9	17,9	246,6	740	21,96	19,4	18,5	27,0	20,6	20,3	95	76	184,2	450	8,13	15,2	16,6	62,3	80,9	31	265,2	8,8	25,61	1,79	21,4	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	580	19,06	20,5	20,3	175,7	390	11,12	19,1	19,7	23,7	21,6	21,0	103	91	100,1	190	7,94	23,1	21,4	75,6	156,5	61	256,6	7,3	16,81	0,90	11,4	
	35	Dgl Z-Baum	160	11,46	30,2	23,5	114,2	150	10,86	30,4	23,5	32,1	23,9		77	74	108,4	10	0,59	27,5	22,8	5,9	5,9	5	114,2	3,3	9,43	0,81	9,8	
	35	Dgl Gesamt	740	30,52	22,9	21,3	289,9	540	21,98	22,8	21,3	32,1	23,9	23,2	93	74	208,5	200	8,54	23,3	21,5	81,5	162,4	44	370,8	10,6	26,24	1,71	21,1	
(5,0)																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	390	15,43	22,4	22,3	155,0	320	11,62	21,5	21,8	26,7	24,1	23,2	101	90	114,9	70	3,81	26,3	24,0	40,1	196,6	63	311,5	7,8	13,27	0,86	11,0	
	40	Dgl Z-Baum	150	15,87	36,7	27,1	177,5	150	15,87	36,7	27,1	38,7	27,5		74	71	177,5	0					5,9	3	183,4	4,6	13,36	1,00	13,8	
	40	Dgl Gesamt	540	31,29	27,2	24,3	332,5	470	27,48	27,3	24,4	38,7	27,5	26,6	89	71	292,4	70	3,81	26,3	24,0	40,1	202,5	41	494,9	12,4	26,64	1,86	24,8	
(5,0)																														
18.09.2002	45	Dgl Fuell	320	14,62	24,1	24,3	158,7	230	10,16	23,7	24,1	29,4	26,6	24,6	102	90	110,1	90	4,46	25,1	24,8	48,6	245,2	69	355,3	7,9	13,12	0,60	8,8	
	45	Dgl Z-Baum	150	20,70	41,9	30,0	251,2	140	19,61	42,2	30,1	44,1	30,5		71	69	238,7	10	1,08	37,2	28,9	12,5	18,4	7	257,1	5,7	18,28	0,97	14,7	
	45	Dgl Gesamt	470	35,31	30,9	27,1	409,9	370	29,77	32,0	27,5	44,1	30,5	29,5	86	69	348,8	100	5,54	26,6	25,5	61,1	263,6	43	612,4	13,6	31,40	1,57	23,5	
(6,0)																														
05.11.2008	51	Dgl Fuell	230	12,48	26,3	26,1	144,8	160	6,75	23,2	24,4	26,7	26,4		105	99	74,9	70	5,73	32,3	28,8	69,9	315,1	81	390,0	7,6	11,32	0,39	5,8	
	51	Dgl Z-Baum	140	24,58	47,3	32,8	321,5	130	23,47	47,9	33,0	49,7	33,3		69	67	307,6	10	1,11	37,7	30,5	13,9	32,3	10	339,9	6,7	22,10	0,83	13,8	
	51	Dgl Gesamt	370	37,06	35,7	29,9	466,3	290	30,22	36,4	30,2	49,7	33,3	31,8	83	67	382,5	80	6,85	33,0	29,0	83,9	347,5	48	729,9	14,3	33,42	1,22	19,6	
(5,0)																														
23.10.2013	56	Dgl Fuell	160	7,88	25,0	26,2	93,3	140	6,57	24,4	25,8	27,3	27,4		106	100	76,8	20	1,31	28,9	28,3	16,4	331,5	81	408,4	7,3	7,32	0,23	3,7	
	56	Dgl Z-Baum	130	27,49	51,9	35,2	380,9	130	27,49	51,9	35,2	53,7	35,5		68	66	380,9	0					32,3	8	413,2	7,4	25,48	0,80	14,7	
	56	Dgl Gesamt	290	35,37	39,4	32,2	474,2	270	34,06	40,1	32,4	53,7	35,5	33,8	81	66	457,7	20	1,31	28,9	28,3	16,4	363,9	44	821,7	14,7	32,80	1,03	18,3	
(5,0)																														
30.10.2018	61	Dgl Fuell	140	7,48	26,1	27,9	94,3	90	3,35	21,8	24,9				114		39,0	50	4,13	32,4	31,3	55,3	386,8	91	425,8	7,0	7,02	0,18	3,5	
	61	Dgl Z-Baum	130	31,83	55,8	38,2	476,8	130	31,83	55,8	38,2	57,9	38,6		68	67	476,8	0					32,3	6	509,1	8,3	29,66	0,87	19,2	
	61	Dgl Gesamt	270	39,31	43,1	35,2	571,1	220	35,18	45,1	35,8	57,9	38,6	36,3	79	67	515,8	50	4,13	32,4	31,3	55,3	419,2	45	935,0	15,3	36,69	1,05	22,7	
(5,0)																														
15.10.2023	66	Dgl Fuell	90	3,57	22,5	24,9	41,6	90	3,57	22,5	24,9				111		41,6	0					386,8	90	428,4	6,5	3,46	0,04	0,5	
	66	Dgl Z-Baum	130	35,11	58,6	38,8	530,8	130	35,11	58,6	38,8	60,7	39,2		66	65	530,8	0					32,3	6	563,1	8,5	33,47	0,66	10,8	
	66	Dgl Gesamt	220	38,68	47,3	36,3	572,4	220	38,68	47,3	36,3	60,7	39,2	36,9	77	65	572,4	0					419,2	42	991,6	15,0	36,93	0,70	11,3	

normale Zahlen = nur Derbholz