

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: Oregon Timber 270m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.10.1975	18	Dgl Fuell	2760	19,27	9,4	7,5		2170	18,11	10,3	8,1							590	1,16	5,0	4,0		0,0	0	57,4	3,2			
	18	Dgl Z-Baum	0	0,00	0,0			0										0											
	18	Dgl Gesamt	2760	19,27	9,4	7,5		2170	18,11	10,3	8,1							590	1,16	5,0	4,0		0,0	0	57,4	3,2			
<b>(4,0)</b>																													
15.03.1980	22	Dgl Fuell	2020	21,41	11,6	11,5		1250	16,51	13,0	12,2	17,4	14,0	13,7	94	80	90,4	770	4,90	9,0	9,7		17,3	16	107,7	4,9	19,57	0,85	12,6
	22	Dgl Z-Baum	1970	21,27	11,7	11,5	107,7	150	3,48	17,2	13,9	18,2	14,2		81	78	22,0	0				17,3	0	0	22,0	1,0	1,74	0,87	5,5
	22	Dgl Gesamt	2170	24,90	12,1	11,7		1400	19,99	13,5	12,4	18,9	14,4	14,1	92	76	112,4	770	4,90	9,0	9,7		17,3	13	129,7	5,9	21,32	1,72	18,1
<b>(3,0)</b>																													
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	19,96	14,3	14,1	128,2	1050	17,72	14,7	14,3	19,5	15,9	15,6	97	82	115,5	200	2,23	11,9	12,9	12,7	30,0	21	145,5	5,8	18,23	1,15	12,6
	25	Dgl Z-Baum	150	4,56	19,7	16,0	32,9	150	4,56	19,7	16,0	20,6	16,2		81	79	32,9	0				0,0	0	0	32,9	1,3	4,02	0,36	3,6
	25	Dgl Gesamt	1400	24,52	14,9	14,4	161,1	1200	22,28	15,4	14,6	21,4	16,5	16,1	95	77	148,3	200	2,23	11,9	12,9	12,7	30,0	17	178,4	7,1	22,25	1,51	16,2
<b>(5,0)</b>																													
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1050	24,82	17,4	17,8	202,5	670	15,56	17,2	17,7	21,5	19,5	19,1	103	90	126,5	380	9,26	17,6	17,9	76,0	106,0	46	232,5	7,8	21,27	1,42	17,4
	30	Dgl Z-Baum	150	6,88	24,2	20,3	61,4	150	6,88	24,2	20,3	25,5	20,6		84	81	61,4	0				0,0	0	0	61,4	2,0	5,72	0,46	5,7
	30	Dgl Gesamt	1200	31,71	18,3	18,2	264,0	820	22,44	18,7	18,4	25,8	20,7	20,2	98	80	188,0	380	9,26	17,6	17,9	76,0	106,0	36	294,0	9,8	26,99	1,89	23,1
<b>(5,0)</b>																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	670	20,88	19,9	20,1	190,7	400	12,25	19,7	20,0	23,8	21,7	21,2	101	91	111,6	270	8,63	20,2	20,2	79,1	185,1	62	296,7	8,5	18,22	1,06	12,8
	35	Dgl Z-Baum	150	10,23	29,5	23,5	102,7	150	10,23	29,5	23,5	31,5	24,0		80	76	102,7	0				0,0	0	0	102,7	2,9	8,55	0,67	8,3
	35	Dgl Gesamt	820	31,11	22,0	21,0	293,4	550	22,48	22,8	21,3	31,5	24,0	23,2	94	76	214,3	270	8,63	20,2	20,2	79,1	185,1	46	399,4	11,4	26,77	1,73	21,1
<b>(5,0)</b>																													
15.09.1997	40	Dgl Fuell	400	16,83	23,1	22,6	170,3	310	12,57	22,7	22,4	27,8	24,5	23,5	99	88	126,4	90	4,26	24,5	23,2	43,9	229,0	64	355,4	8,9	14,54	0,92	11,7
	40	Dgl Z-Baum	150	15,43	36,2	27,0	172,2	150	15,43	36,2	27,0	38,6	27,5		74	71	172,2	0				0,0	0	0	172,2	4,3	12,83	1,04	13,9
	40	Dgl Gesamt	550	32,26	27,3	24,3	342,5	460	28,00	27,8	24,5	38,6	27,5	26,6	88	71	298,6	90	4,26	24,5	23,2	43,9	229,0	43	527,6	13,2	27,37	1,96	25,6
<b>(5,0)</b>																													
18.09.2002	45	Dgl Fuell	310	16,14	25,7	24,9	178,1	240	12,94	26,2	25,1	31,6	27,2	25,8	96	86	143,7	70	3,20	24,1	24,2	34,5	263,5	65	407,1	9,0	14,35	0,71	10,3
	45	Dgl Z-Baum	150	20,59	41,8	30,0	249,1	140	19,00	41,6	29,9	43,9	30,4		72	69	230,4	10	1,60	45,1	30,6	18,8	18,8	8	249,1	5,5	18,01	1,03	15,4
	45	Dgl Gesamt	460	36,73	31,9	27,3	427,3	380	31,94	32,7	27,6	44,1	30,4	29,5	84	69	374,1	80	4,79	27,6	25,8	53,2	282,2	43	656,3	14,6	32,37	1,75	25,7
<b>(6,0)</b>																													
05.11.2008	51	Dgl Fuell	240	15,98	29,1	27,4	190,4	170	8,91	25,8	25,9	29,6	27,7		100	93	102,6	70	7,07	35,9	29,9	87,9	351,4	77	453,9	8,9	14,46	0,51	7,8
	51	Dgl Z-Baum	140	24,48	47,2	32,8	319,8	140	24,48	47,2	32,8	49,8	33,3		69	67	319,8	0				18,8	6	338,6	6,6	21,74	0,91	14,9	
	51	Dgl Gesamt	380	40,46	36,8	30,2	510,3	310	33,39	37,0	30,3	49,8	33,3	31,9	82	67	422,4	70	7,07	35,9	29,9	87,9	370,1	47	792,5	15,5	36,20	1,42	22,7
<b>(5,0)</b>																													
23.10.2013	56	Dgl Fuell	170	10,17	27,6	27,6	123,8	130	6,53	25,3	26,3	27,7	27,6		104	100	77,1	40	3,64	34,0	30,4	46,8	398,2	84	475,2	8,5	9,54	0,25	4,2
	56	Dgl Z-Baum	140	28,74	51,1	35,0	396,9	140	28,74	51,1	35,0	54,2	35,5		68	66	396,9	0				18,8	5	415,7	7,4	26,61	0,85	15,4	
	56	Dgl Gesamt	310	38,91	40,0	32,3	520,7	270	35,27	40,8	32,6	54,2	35,5	33,9	80	66	473,9	40	3,64	34,0	30,4	46,8	416,9	47	890,8	15,9	36,15	1,10	19,7
<b>(5,0)</b>																													
30.10.2018	61	Dgl Fuell	130	7,58	27,2	29,1	98,5	80	4,21	25,9	28,3				109		53,8	50	3,37	29,3	30,3	44,7	442,9	89	496,7	8,1	7,05	0,21	4,3
	61	Dgl Z-Baum	140	33,59	55,3	38,3	505,4	140	33,59	55,3	38,3	58,5	38,9		69	66	505,4	0				18,8	4	524,2	8,6	31,16	0,97	21,7	
	61	Dgl Gesamt	270	41,16	44,1	35,8	603,9	220	37,80	46,8	36,5	58,5	38,9	37,0	78	66	559,2	50	3,37	29,3	30,3	44,7	461,6	45	1020,8	16,7	38,22	1,18	26,0
<b>(5,0)</b>																													
15.10.2023	66	Dgl Fuell	80	4,76	27,5	29,0	62,0	80	4,76	27,5	29,0				105		62,0	0				442,9	88	504,9	7,6	4,48	0,11	1,6	
	66	Dgl Z-Baum	140	37,54	58,4	39,5	578,3	140	37,54	58,4	39,5	62,3	40,2		68	64	578,3	0				18,8	3	597,1	9,0	35,57	0,79	14,6	
	66	Dgl Gesamt	220	42,30	49,5	37,6	640,3	220	42,30	49,5	37,6	62,3	40,2	38,1	76	64	640,3	0				461,6	42	1101,9	16,7	40,05	0,90	16,2	

normale Zahlen = nur Derbholz