

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: Hirsau

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	19	Dgl Fuell	2960	23,99	10,2	9,1	88,3	2190	21,48	11,2	9,6	15,7	10,9	10,7	85	70	85,2	770	2,51	6,4	7,0									
	19	Dgl Z-Baum	0	0,00	0,0			0										0												
	19	Dgl Gesamt	2960	23,99	10,2	9,1	88,3	2190	21,48	11,2	9,6	15,7	10,9	10,7	85	70	85,2	770	2,51	6,4	7,0									
<b>(4,0)</b>																														
15.03.1980	23	Dgl Fuell	2040	25,22	12,5	13,1	147,4	1230	19,00	14,0	13,8	18,2	15,4	15,1	99	85	119,7	810	6,22	9,9	11,1	27,7	30,7	20	150,4	6,5	23,35	0,93	15,5	
	23	Dgl Z-Baum	150	3,54	17,3	15,2	24,5	150	3,54	17,3	15,2	18,0	15,4		88	85	24,5	0					0,0	0	24,5	1,1	1,77	0,88	6,1	
	23	Dgl Gesamt	2190	28,76	12,9	13,3	171,9	1380	22,54	14,4	14,0	18,9	15,6	15,4	97	83	144,1	810	6,22	9,9	11,1	27,7	30,7	18	174,9	7,6	25,12	1,82	21,7	
<b>(3,0)</b>																														
15.09.1982	26	Dgl Fuell	1230	23,03	15,4	15,8	167,1	870	17,73	16,1	16,2	20,3	17,7	17,3	100	87	131,3	360	5,29	13,7	14,9	35,9	66,6	34	197,8	7,6	21,01	1,34	15,8	
	26	Dgl Z-Baum	150	4,65	19,9	17,6	36,9	150	4,65	19,9	17,6	20,7	17,8		88	86	36,9	0					0,0	0	36,9	1,4	4,10	0,37	4,1	
	26	Dgl Gesamt	1380	27,68	16,0	16,1	204,0	1020	22,39	16,7	16,4	21,5	18,0	17,7	98	84	168,2	360	5,29	13,7	14,9	35,9	66,6	28	234,7	9,0	25,11	1,71	20,0	
<b>(5,0)</b>																														
15.11.1987	31	Dgl Fuell	870	26,49	19,7	19,9	238,4	500	16,09	20,2	20,1	24,5	21,4	21,1	99	88	146,0	370	10,41	18,9	19,5	92,4	159,0	52	305,0	9,8	22,11	1,75	21,4	
	31	Dgl Z-Baum	150	7,28	24,9	21,5	68,9	150	7,28	24,9	21,5	25,8	21,8		86	84	68,9	0					0,0	0	68,9	2,2	5,97	0,53	6,4	
	31	Dgl Gesamt	1020	33,77	20,5	20,2	307,3	650	23,37	21,4	20,5	26,6	22,0	21,6	96	83	214,9	370	10,41	18,9	19,5	92,4	159,0	43	373,9	12,1	28,08	2,28	27,8	
<b>(5,0)</b>																														
15.10.1992	36	Dgl Fuell	480	21,18	23,7	22,5	212,0	330	14,79	23,9	22,6	28,2	24,3	23,5	95	86	148,3	150	6,39	23,3	22,3	63,6	222,6	60	371,0	10,3	18,63	1,02	13,2	
	36	Dgl Z-Baum	170	12,07	30,1	24,9	128,2	150	10,55	29,9	24,8	31,5	25,3		83	80	112,0	20	1,52	31,1	25,1	16,2	16,2	13	128,2	3,6	9,67	0,96	11,9	
	36	Dgl Gesamt	650	33,25	25,5	23,3	340,1	480	25,34	25,9	23,5	32,0	25,4	24,8	91	79	260,3	170	7,91	24,3	22,8	79,8	238,8	48	499,1	13,9	28,31	1,98	25,0	
<b>(5,0)</b>																														
15.09.1997	41	Dgl Fuell	330	21,25	28,6	25,9	238,0	250	16,21	28,7	26,0	33,9	27,8	26,6	90	82	181,8	80	5,03	28,3	25,8	56,2	278,8	61	460,6	11,2	18,02	1,29	17,9	
	41	Dgl Z-Baum	150	15,53	36,3	28,5	183,3	150	15,53	36,3	28,5	38,4	29,0		78	75	183,3	0					16,2	8	199,5	4,9	13,04	1,00	14,3	
	41	Dgl Gesamt	480	36,77	31,2	26,9	421,3	400	31,74	31,8	27,1	39,1	29,1	28,5	85	75	365,1	80	5,03	28,3	25,8	56,2	295,0	45	660,1	16,1	31,06	2,29	32,2	
<b>(5,0)</b>																														
18.09.2002	46	Dgl Fuell	230	18,44	32,0	28,4	222,9	180	14,69	32,2	28,5	37,1	30,2		88	81	178,1	50	3,75	30,9	27,9	44,8	323,6	65	501,7	10,9	17,33	0,45	8,2	
	46	Dgl Z-Baum	170	23,83	42,3	31,5	304,7	160	22,95	42,7	31,7	45,7	32,3		74	71	294,2	10	0,88	33,5	29,0	10,5	26,7	8	320,9	7,0	19,68	1,66	24,3	
	46	Dgl Gesamt	400	42,28	36,7	30,0	527,6	340	37,65	37,5	30,3	45,7	32,3	31,6	81	71	472,3	60	4,63	31,3	28,1	55,3	350,3	43	822,6	17,9	37,01	2,11	32,5	
<b>(6,0)</b>																														
05.11.2008	52	Dgl Fuell	180	18,33	36,0	30,7	236,3	130	12,04	34,3	30,0	37,1	31,1		88	84	153,4	50	6,29	40,0	32,2	82,9	406,5	73	559,9	10,8	16,51	0,61	9,7	
	52	Dgl Z-Baum	160	29,37	48,3	34,6	404,6	160	29,37	48,3	34,6	51,1	35,2		72	69	404,6	0					26,7	6	431,3	8,3	26,16	1,07	18,4	
	52	Dgl Gesamt	340	47,70	42,3	32,9	641,0	290	41,41	42,6	33,0	51,1	35,2	34,3	77	69	558,0	50	6,29	40,0	32,2	82,9	433,2	44	991,3	19,1	42,68	1,68	28,1	
<b>(5,0)</b>																														
23.10.2013	57	Dgl Fuell	130	13,95	37,0	32,1	188,0	70	6,31	33,9	30,7				90		82,9	60	7,64	40,3	33,4	105,1	511,6	86	594,5	10,4	12,99	0,38	6,9	
	57	Dgl Z-Baum	160	34,72	52,6	37,0	507,5	160	34,72	52,6	37,0	55,6	37,7		70	68	507,5	0					26,7	5	534,2	9,4	32,04	1,07	20,6	
	57	Dgl Gesamt	290	48,67	46,2	35,4	695,5	230	41,03	47,7	35,8	55,6	37,7	36,5	75	68	590,3	60	7,64	40,3	33,4	105,1	538,3	48	1128,7	19,8	45,04	1,45	27,5	
<b>(5,0)</b>																														
30.10.2018	62	Dgl Fuell	70	7,36	36,6	32,8	103,3	40	4,03	35,8	32,4				91		56,1	30	3,34	37,6	33,4	47,3	558,9	91	614,9	9,9	6,84	0,21	4,1	
	62	Dgl Z-Baum	160	41,06	57,2	40,2	647,1	160	41,06	57,2	40,2	60,5	40,9		70	68	647,1	0					26,7	4	673,8	10,9	37,89	1,27	27,9	
	62	Dgl Gesamt	230	48,43	51,8	38,7	750,4	200	45,09	53,6	39,2	60,5	40,9	39,3	73	68	703,2	30	3,34	37,6	33,4	47,3	585,6	45	1288,7	20,8	44,73	1,48	32,0	
<b>(5,0)</b>																														
15.10.2023	67	Dgl Fuell	40	4,50	37,9	34,0	65,0	40	4,50	37,9	34,0				90		65,0	0					558,9	90	623,9	9,3	4,27	0,09	1,8	
	67	Dgl Z-Baum	160	46,04	60,5	41,3	740,4	160	46,04	60,5	41,3	64,1	42,0		68	66	740,4	0					26,7	3	767,1	11,4	43,55	1,00	18,7	
	67	Dgl Gesamt	200	50,55	56,7	40,4	805,5	200	50,55	56,7	40,4	64,2	42,0	40,5	71	65	805,5	0					585,6	42	1391,1	20,8	47,82	1,09	20,5	

normale Zahlen = nur Derbholz