

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: British Columbia Duncan Paldi 250m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Fuell	2280	14,02	8,8	6,1		1860	12,28	9,2	6,3							420	1,74	7,3	5,0									
	18	Dgl Z-Baum	1700	13,12	9,9	6,7	30,4	1480	11,52	10,0	6,7	13,9	8,4	8,1	67	60	26,9	220	1,60	9,6	6,5	3,5	3,5	12	30,4	1,7				
		Dgl Gesamt	0	0,00	0,0			0										0												
	18	Dgl Gesamt	2280	14,02	8,8	6,1		1860	12,28	9,2	6,3							420	1,74	7,3	5,0									
<b>(4,0)</b>																														
15.03.1980	22	Dgl Fuell	1710	15,21	10,6	10,4		1240	13,58	11,8	11,1	15,9	12,7	12,5	94	80	65,4	470	1,63	6,7	7,2		6,6	9	72,0	3,3	13,10	0,79	10,4	
	22	Dgl Z-Baum	1450	14,68	11,4	10,8	68,5	150	3,09	16,2	12,8	17,2	13,0		79	76	17,9	210	1,10	8,2	8,7	3,1	0,0	0	17,9	0,8	1,55	0,77	4,5	
		Dgl Gesamt	150	3,09	16,2	12,8	17,9	150	3,09	16,2	12,8	17,2	13,0		79	76	17,9	0												
	22	Dgl Gesamt	1860	18,30	11,2	10,8		1390	16,67	12,4	11,3	17,5	13,1	12,9	91	75	83,3	470	1,63	6,7	7,2		6,6	7	89,9	4,1	14,65	1,56	14,9	
<b>(3,0)</b>																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	17,65	13,5	13,4	106,9	1110	16,56	13,8	13,5	18,4	15,0	14,7	98	81	101,6	130	1,08	10,3	11,8	5,3	11,9	10	113,5	4,5	15,61	1,36	13,8	
	25	Dgl Z-Baum	150	4,09	18,6	15,0	27,8	150	4,09	18,6	15,0	19,4	15,2		81	78	27,8	0					0,0	0	27,8	1,1	3,59	0,33	3,3	
	25	Dgl Gesamt	1390	21,73	14,1	13,7	134,7	1260	20,65	14,4	13,8	19,8	15,3	15,1	96	77	129,4	130	1,08	10,3	11,8	5,3	11,9	8	141,3	5,7	19,20	1,69	17,1	
<b>(5,0)</b>																														
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1110	23,66	16,5	17,0	183,9	660	15,43	17,3	17,3	22,0	18,5	18,3	100	84	121,7	450	8,23	15,3	16,6	62,2	74,1	38	195,8	6,5	20,11	1,42	16,5	
	30	Dgl Z-Baum	150	6,09	22,7	18,7	50,4	150	6,09	22,7	18,7	23,9	18,9		82	79	50,4	0					0,0	0	50,4	1,7	5,09	0,40	4,5	
	30	Dgl Gesamt	1260	29,74	17,3	17,3	234,3	810	21,52	18,4	17,6	24,3	19,0	18,7	96	78	172,1	450	8,23	15,3	16,6	62,2	74,1	30	246,2	8,2	25,20	1,82	21,0	
<b>(5,0)</b>																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	660	20,80	20,0	19,8	186,2	500	14,38	19,1	19,5	25,3	21,2	20,8	102	84	127,3	160	6,42	22,6	20,6	58,9	133,0	51	260,3	7,4	18,11	1,07	12,9	
	35	Dgl Z-Baum	150	8,55	26,9	21,6	79,9	150	8,55	26,9	21,6	28,4	21,9		80	77	79,9	0					0,0	0	79,9	2,3	7,32	0,49	5,9	
	35	Dgl Gesamt	810	29,34	21,5	20,3	266,1	650	22,92	21,2	20,2	28,7	21,9	21,6	95	76	207,2	160	6,42	22,6	20,6	58,9	133,0	39	340,2	9,7	25,43	1,56	18,8	
<b>(5,0)</b>																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	500	19,92	22,5	22,7	201,4	380	12,86	20,8	22,0	26,6	23,9	23,3	106	90	127,7	120	7,07	27,4	24,1	73,7	206,7	62	334,4	8,4	17,15	1,11	14,8	
	40	Dgl Z-Baum	150	12,56	32,6	25,2	132,9	150	12,56	32,6	25,2	34,4	25,5		77	74	132,9	0					0,0	0	132,9	3,3	10,55	0,80	10,6	
	40	Dgl Gesamt	650	32,48	25,2	23,5	334,3	530	25,41	24,7	23,4	34,5	25,5	25,0	95	74	260,6	120	7,07	27,4	24,1	73,7	206,7	44	467,3	11,7	27,70	1,91	25,4	
<b>(5,0)</b>																														
18.09.2002	45	Dgl Fuell	380	16,93	23,8	24,7	186,1	260	11,37	23,6	24,6	30,4	26,9	25,4	104	89	124,9	120	5,56	24,3	24,9	61,2	267,9	68	392,8	8,7	14,89	0,81	11,7	
	45	Dgl Z-Baum	150	17,19	38,2	28,7	202,2	140	16,41	38,6	28,8	40,4	29,1		75	72	193,6	10	0,78	31,6	27,2	8,6	8,6	4	202,2	4,5	14,88	0,93	13,9	
	45	Dgl Gesamt	530	34,12	28,6	26,4	388,2	400	27,78	29,7	26,7	40,4	29,1	28,4	90	72	318,5	130	6,34	24,9	25,1	69,8	276,5	46	594,9	13,2	29,77	1,74	25,5	
<b>(6,0)</b>																														
05.11.2008	51	Dgl Fuell	260	14,66	26,8	27,2	175,0	200	10,30	25,6	26,7	31,4	28,9	26,7	104	92	121,8	60	4,37	30,4	28,5	53,2	321,1	73	442,9	8,7	13,02	0,55	8,4	
	51	Dgl Z-Baum	140	21,65	44,4	31,8	277,2	130	20,72	45,1	32,0	46,4	32,2		71	69	265,6	10	0,93	34,4	29,7	11,6	20,2	7	285,8	5,6	19,03	0,87	13,9	
	51	Dgl Gesamt	400	36,31	34,0	29,6	452,2	330	31,02	34,6	29,8	46,4	32,2	31,3	86	69	387,4	70	5,29	31,0	28,7	64,8	341,3	47	728,7	14,3	32,05	1,42	22,3	
<b>(5,0)</b>																														
23.10.2013	56	Dgl Fuell	200	12,10	27,8	28,7	153,0	150	6,95	24,3	27,0	27,7	28,7		111	104	84,6	50	5,15	36,2	31,7	68,4	389,5	82	474,1	8,5	11,20	0,36	6,2	
	56	Dgl Z-Baum	130	24,70	49,2	34,6	339,7	130	24,70	49,2	34,6	50,8	34,9		70	69	339,7	0					20,2	6	359,9	6,4	22,71	0,80	14,8	
	56	Dgl Gesamt	330	36,80	37,7	32,1	492,7	280	31,65	37,9	32,2	50,8	34,9	33,5	85	69	424,3	50	5,15	36,2	31,7	68,4	409,7	49	834,0	14,9	33,91	1,16	21,1	
<b>(5,0)</b>																														
30.10.2018	61	Dgl Fuell	150	8,31	26,6	29,3	108,8	80	3,28	22,8	27,0				118		40,1	70	5,03	30,2	31,1	68,7	458,2	92	498,3	8,2	7,63	0,27	4,8	
	61	Dgl Z-Baum	130	29,81	54,0	37,7	442,7	80	18,56	54,3	37,8				70		275,7	50	11,26	53,5	37,6	167,0	187,2	40	462,9	7,6	27,26	1,02	20,6	
	61	Dgl Gesamt	280	38,12	41,6	35,1	551,5	160	21,84	41,7	35,1	50,0	37,0		84	74	315,8	120	16,28	41,6	35,0	235,7	645,4	67	961,2	15,8	34,88	1,29	25,4	
<b>(5,0)</b>																														
15.10.2023	66	Dgl Fuell	70	3,13	23,8	27,8	39,3	60	2,87	24,7	28,4				115		36,5	10	0,26	18,2	23,3	2,8	461,0	93	497,5	7,5	3,20	-0,03	-0,2	
	66	Dgl Z-Baum	80	21,99	59,2	39,3	336,4	80	21,99	59,2	39,3				66		336,4	0					187,2	36	523,6	7,9	20,27	0,69	12,1	
	66	Dgl Gesamt	150	25,11	46,2	36,8	375,7	140	24,85	47,5	37,1	54,4	38,5		78	71	372,9	10	0,26	18,2	23,3	2,8	648,2	63	1021,1	15,5	23,48	0,65	12,0	

10 fehlende Bäume  
normale Zahlen = nur Derbholz