

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: Oregon Santiam River 600-1000m

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.										
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG
B.art + Kollektiv			[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																									
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																									
15.10.1975	18	Dgl Fuell	3180	18,33	8,6	6,2	2200	15,96	9,6	6,8							980	2,37	5,6	4,2		1,1	3	39,9	2,2			
	18	Dgl Z-Baum	0	0,00	0,0		0										0											
	18	Dgl Gesamt	3180	18,33	8,6	6,2	2200	15,96	9,6	6,8	13,8	8,9	8,6	71	64	38,7	980	2,37	5,6	4,2		1,1	3	39,9	2,2			
(4,0)																												
15.03.1980	22	Dgl Fuell	2050	20,12	11,2	10,4	1250	14,78	12,3	11,0	16,1	12,7	12,3	89	79	71,7	800	5,34	9,2	9,1	17,8	18,9	21	90,7	4,1	18,02	1,05	12,7
	22	Dgl Z-Baum	150	3,07	16,1	12,8	150	3,07	16,1	12,8	17,1	13,1		79	77	17,8	0					0,0	0	17,8	0,8	1,54	0,77	4,5
	22	Dgl Gesamt	2200	23,19	11,6	10,6	1400	17,85	12,7	11,3	17,7	13,3	12,9	89	75	89,6	800	5,34	9,2	9,1	17,8	18,9	17	108,5	4,9	19,56	1,81	17,2
(3,0)																												
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	18,98	13,9	13,2	1130	17,69	14,1	13,3	18,7	15,1	14,7	95	81	107,5	120	1,29	11,7	12,1	6,9	25,8	19	133,2	5,3	16,88	1,40	14,2
	25	Dgl Z-Baum	150	4,28	19,1	15,2	150	4,28	19,1	15,2	20,2	15,5		80	77	29,4	0					0,0	0	29,4	1,2	3,67	0,40	3,9
	25	Dgl Gesamt	1400	23,26	14,5	13,5	1280	21,96	14,8	13,6	20,6	15,7	15,3	92	76	136,9	120	1,29	11,7	12,1	6,9	25,8	16	162,6	6,5	20,55	1,80	18,0
(5,0)																												
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1130	25,16	16,8	16,6	710	16,72	17,3	16,8	22,4	18,6	18,1	97	83	128,8	420	8,44	16,0	16,2	63,0	88,8	41	217,6	7,3	21,43	1,49	16,9
	30	Dgl Z-Baum	150	6,58	23,6	18,9	150	6,58	23,6	18,9	25,2	19,3		80	77	55,0	0					0,0	0	55,0	1,8	5,43	0,46	5,1
	30	Dgl Gesamt	1280	31,74	17,8	17,0	860	23,30	18,6	17,3	25,5	19,4	19,0	93	76	183,8	420	8,44	16,0	16,2	63,0	88,8	33	272,6	9,1	26,85	1,96	22,0
(5,0)																												
15.10.1992	35	Dgl Fuell	710	22,37	20,0	19,2	450	12,98	19,2	18,9	24,0	20,8	20,2	98	86	111,9	260	9,39	21,4	19,8	83,7	172,5	61	284,4	8,1	19,54	1,13	13,4
	35	Dgl Z-Baum	150	9,31	28,1	22,0	150	9,31	28,1	22,0	29,9	22,4		78	75	88,0	0					0,0	0	88,0	2,5	7,94	0,55	6,6
	35	Dgl Gesamt	860	31,68	21,7	19,9	600	22,29	21,7	19,9	30,1	22,5	21,8	92	75	199,9	260	9,39	21,4	19,8	83,7	172,5	46	372,4	10,6	27,49	1,68	20,0
(5,0)																												
15.09.1997	40	Dgl Fuell	450	17,89	22,5	21,8	350	12,43	21,3	21,2	27,5	23,8	22,6	100	86	119,9	100	5,46	26,4	23,4	55,8	228,3	66	348,2	8,7	15,44	0,98	12,8
	40	Dgl Z-Baum	150	13,73	34,1	25,8	150	13,73	34,1	25,8	36,1	26,2		76	73	147,8	0					0,0	0	147,8	3,7	11,52	0,88	12,0
	40	Dgl Gesamt	600	31,62	25,9	23,2	500	26,17	25,8	23,2	36,3	26,3	25,5	90	72	267,7	100	5,46	26,4	23,4	55,8	228,3	46	496,0	12,4	26,96	1,87	24,7
(5,0)																												
18.09.2002	45	Dgl Fuell	350	15,72	23,9	22,8	280	12,30	23,7	22,6	29,6	25,2	23,7	95	85	125,4	70	3,42	24,9	23,2	34,8	263,1	68	388,5	8,6	14,07	0,66	8,1
	45	Dgl Z-Baum	150	17,26	38,3	28,0	90	11,10	39,6	28,4				72		128,7	60	6,16	36,1	27,4	68,1	68,1	35	196,8	4,4	15,49	0,71	9,8
	45	Dgl Gesamt	500	32,98	29,0	25,0	370	23,40	28,4	24,8	40,0	28,5	26,8	87	71	254,1	130	9,57	30,6	25,6	102,9	331,2	57	585,3	13,0	29,57	1,36	17,9
(6,0)																												
05.11.2008	51	Dgl Fuell	280	15,98	27,0	24,8	250	14,40	27,1	24,9	33,9	27,8	25,7	92	82	158,6	30	1,59	25,9	24,3	16,9	280,0	64	438,7	8,6	14,14	0,61	8,4
	51	Dgl Z-Baum	90	14,46	45,2	31,2	80	12,89	45,3	31,2				69		161,1	10	1,57	44,7	31,1	18,9	87,0	35	248,1	4,9	12,78	0,56	8,5
	51	Dgl Gesamt	370	30,44	32,4	27,2	330	27,28	32,4	27,2	44,9	31,1	29,3	84	69	319,7	40	3,16	31,7	26,9	35,8	367,0	53	686,7	13,5	26,92	1,17	16,9
(5,0)																												
23.10.2013	56	Dgl Fuell	250	16,68	29,1	26,5	240	15,18	28,4	26,2	35,6	29,2	27,0	92	82	175,0	10	1,50	43,7	31,7	19,1	299,1	63	474,2	8,5	15,54	0,46	7,1
	56	Dgl Z-Baum	80	15,31	49,4	33,1	80	15,31	49,4	33,1				67		200,9	0					87,0	30	287,9	5,1	14,10	0,48	8,0
	56	Dgl Gesamt	330	31,99	35,1	29,0	320	30,49	34,8	28,9	48,7	33,0	31,0	83	68	376,0	10	1,50	43,7	31,7	19,1	386,1	51	762,1	13,6	29,63	0,94	15,1
(5,0)																												
30.10.2018	61	Dgl Fuell	240	17,49	30,5	26,8	110	5,41	25,0	23,5	25,9	24,1		94	93	57,0	130	12,07	34,4	28,8	150,0	449,1	89	506,1	8,3	16,33	0,46	6,4
	61	Dgl Z-Baum	80	18,06	53,6	35,6	80	18,06	53,6	35,6				66		253,0	0					87,0	26	340,0	5,6	16,69	0,55	10,4
	61	Dgl Gesamt	320	35,55	37,6	30,2	190	23,48	39,7	31,1	50,0	34,6		78	69	310,0	130	12,07	34,4	28,8	150,0	536,1	63	846,1	13,9	33,02	1,01	16,8
(5,0)																												
15.10.2023	66	Dgl Fuell	110	6,11	26,6	25,0	110	6,11	26,6	25,0	27,4	25,5		94	93	67,8	0					449,1	87	516,9	7,8	5,76	0,14	2,2
	66	Dgl Z-Baum	80	20,52	57,1	37,6	80	20,52	57,1	37,6				66		300,9	0					87,0	22	387,9	5,9	19,29	0,49	9,6
	66	Dgl Gesamt	190	26,62	42,2	32,9	190	26,62	42,2	32,9	53,1	36,5		78	69	368,7	0					536,1	59	904,8	13,7	25,05	0,63	11,7

normale Zahlen = nur Derbholz