

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: Liebenzell

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV		
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]		
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																												
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																												
15.10.1975	18	Dgl Fuell	2740	17,73	9,1	7,7		2040	16,10	10,0	8,3							700	1,63	5,4	4,9										
	18	Dgl Z-Baum	2060	16,33	10,0	8,3	53,3	1990	15,95	10,1	8,3	15,2	10,6	10,4	82	70	52,5	70	0,37	8,2	7,2	0,8	0,8	1	53,3	3,0					
		Dgl Gesamt	0	0,00	0,0			0										0													
	18	Dgl Gesamt	2740	17,73	9,1	7,7		2040	16,10	10,0	8,3							700	1,63	5,4	4,9										
(4,0)																															
15.03.1980	22	Dgl Fuell	1890	19,25	11,4	11,7		1250	15,67	12,6	12,5	17,6	14,9	14,4	99	84	88,2	640	3,58	8,4	9,5										
	22	Dgl Z-Baum	1840	19,11	11,5	11,8	99,6	150	3,88	18,2	15,1	19,0	15,4		83	81	26,6	590	3,44	8,6	9,7	11,4	12,2	12	100,4	4,6	17,53	0,79	11,8		
		Dgl Gesamt	150	3,88	18,2	15,1	26,6	150	3,88	18,2	15,1	19,0	15,4		83	81	26,6	0					0,0	0	26,6	1,2	1,94	0,97	6,6		
	22	Dgl Gesamt	2040	23,14	12,0	12,1		1400	19,56	13,3	12,9	19,4	15,5	15,1	97	80	114,8	640	3,58	8,4	9,5										
(3,0)																															
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	19,10	13,9	14,4	126,3	970	15,99	14,5	14,7	19,5	17,0	16,5	101	87	108,0	280	3,12	11,9	13,1	18,3	30,5	22	138,5	5,5	17,39	1,14	12,7		
	25	Dgl Z-Baum	150	5,21	21,0	17,5	40,8	150	5,21	21,0	17,5	22,0	17,8		83	81	40,8	0					0,0	0	40,8	1,6	4,54	0,44	4,7		
	25	Dgl Gesamt	1400	24,31	14,9	14,9	167,1	1120	21,19	15,5	15,2	22,3	17,9	17,5	98	80	148,9	280	3,12	11,9	13,1	18,3	30,5	17	179,3	7,2	21,94	1,58	17,4		
(5,0)																															
15.11.1987	30	Dgl Fuell	970	23,22	17,5	18,2	195,2	440	12,75	19,2	19,0	24,2	21,0	20,3	99	87	110,9	530	10,47	15,9	17,3	84,3	114,8	51	225,7	7,5	19,61	1,45	17,4		
	30	Dgl Z-Baum	150	7,96	26,0	21,6	74,9	140	7,31	25,8	21,5	26,9	21,8		83	81	68,7	10	0,65	28,8	22,4	6,2	6,2	8	74,9	2,5	6,58	0,55	6,8		
	30	Dgl Gesamt	1120	31,18	18,8	18,9	270,1	580	20,06	21,0	19,8	27,6	22,0	21,5	94	80	179,6	540	11,12	16,2	17,5	90,5	121,0	40	300,6	10,0	26,19	2,00	24,2		
(5,0)																															
15.10.1992	35	Dgl Fuell	440	17,40	22,4	21,5	168,5	380	15,17	22,5	21,6	28,4	23,8	22,9	96	84	147,2	60	2,23	21,8	21,2	21,3	136,1	48	283,3	8,1	15,07	0,93	11,5		
	35	Dgl Z-Baum	140	10,53	30,9	24,6	109,8	140	10,53	30,9	24,6	32,5	25,0		79	77	109,8	0				6,2	5	116,0	3,3	8,92	0,64	8,2			
	35	Dgl Gesamt	580	27,93	24,8	22,5	278,3	520	25,69	25,1	22,6	33,2	25,2	24,5	90	76	257,0	60	2,23	21,8	21,2	21,3	142,3	36	399,3	11,4	23,99	1,57	19,7		
(5,0)																															
15.09.1997	40	Dgl Fuell	380	21,08	26,6	25,1	232,5	270	13,80	25,5	24,6	31,6	26,9	25,5	97	85	150,7	110	7,29	29,0	26,0	81,8	217,9	59	368,6	9,2	18,13	1,18	17,1		
	40	Dgl Z-Baum	140	15,12	37,1	28,4	177,4	140	15,12	37,1	28,4	39,1	28,9		77	74	177,4	0				6,2	3	183,6	4,6	12,82	0,92	13,5			
	40	Dgl Gesamt	520	36,20	29,8	26,2	409,9	410	28,91	30,0	26,3	39,7	29,0	28,1	88	73	328,1	110	7,29	29,0	26,0	81,8	224,1	41	552,2	13,8	30,94	2,10	30,6		
(5,0)																															
18.09.2002	45	Dgl Fuell	270	17,43	28,7	26,6	201,9	210	13,97	29,1	26,7	35,1	28,9	27,0	92	82	163,0	60	3,45	27,1	25,9	38,9	256,8	61	419,8	9,3	15,61	0,73	10,2		
	45	Dgl Z-Baum	140	19,47	42,1	30,9	243,0	120	16,67	42,1	30,9	43,4	31,2		73	72	209,0	20	2,80	42,2	30,9	34,0	40,2	16	249,2	5,5	17,29	0,87	13,1		
	45	Dgl Gesamt	410	36,89	33,8	28,5	444,9	330	30,64	34,4	28,7	44,3	31,4	30,3	83	71	372,0	80	6,25	31,5	27,7	72,9	297,0	44	669,0	14,9	32,90	1,60	23,4		
(6,0)																															
05.11.2008	51	Dgl Fuell	210	17,98	33,0	29,0	224,0	180	15,73	33,4	29,1	40,1	31,5		87	78	196,9	30	2,25	30,9	28,1	27,1	283,9	59	480,8	9,4	15,97	0,67	10,2		
	51	Dgl Z-Baum	120	21,61	47,9	33,6	289,9	120	21,61	47,9	33,6	49,4	34,0		70	69	289,9	0				40,2	12	330,1	6,5	19,14	0,82	13,5			
	51	Dgl Gesamt	330	39,59	39,1	31,1	513,9	300	37,34	39,8	31,4	50,6	34,3	33,1	79	68	486,8	30	2,25	30,9	28,1	27,1	324,1	40	810,9	15,9	35,11	1,49	23,6		
(5,0)																															
23.10.2013	56	Dgl Fuell	180	18,62	36,3	31,3	248,2	130	13,54	36,4	31,4	40,4	32,8		86	81	180,9	50	5,08	36,0	31,2	67,3	351,2	66	532,1	9,5	17,17	0,58	10,3		
	56	Dgl Z-Baum	120	25,31	51,8	35,9	359,8	120	25,31	51,8	35,9	53,6	36,3		69	68	359,8	0				40,2	10	400,0	7,1	23,46	0,74	14,0			
	56	Dgl Gesamt	300	43,93	43,2	33,6	608,0	250	38,85	44,5	34,0	54,9	36,6	35,1	76	67	540,7	50	5,08	36,0	31,2	67,3	391,4	42	932,1	16,6	40,64	1,32	24,2		
(5,0)																															
30.10.2018	61	Dgl Fuell	130	15,83	39,4	33,6	224,1	70	8,16	38,5	33,2				86		115,3	60	7,67	40,3	33,9	108,8	460,0	80	575,3	9,4	14,69	0,46	8,6		
	61	Dgl Z-Baum	120	29,64	56,1	38,5	448,3	80	22,13	59,4	39,3				66		338,2	40	7,50	48,9	36,7	110,1	150,3	31	488,5	8,0	27,47	0,87	17,7		
	61	Dgl Gesamt	250	45,47	48,1	36,5	672,5	150	30,30	50,7	37,2	58,2	39,0		73	67	453,5	100	15,17	44,0	35,2	218,9	610,3	57	1063,9	17,4	42,16	1,32	26,4		
(5,0)																															
15.10.2023	66	Dgl Fuell	70	9,38	41,3	34,0	133,9	70	9,38	41,3	34,0				82		133,9	0				460,0	77	593,9	9,0	8,77	0,24	3,7			
	66	Dgl Z-Baum	80	25,00	63,1	40,2	387,9	80	25,00	63,1	40,2				64		387,9	0				150,3	28	538,2	8,2	23,57	0,57	9,9			
	66	Dgl Gesamt	150	34,39	54,0	38,1	521,9	150	34,39	54,0	38,1	62,1	40,0		71	64	521,9	0				610,3	54	1132,2	17,2	32,34	0,82	13,7			

normale Zahlen = nur Derbholz