

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2023

Versuchsziel: Washington Darrington_4b 500m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.10.1975	18	Dgl Fuell	2890	20,81	9,6	7,6		2140	18,53	10,5	8,2	14,7	10,4	10,1	78	71	60,2	750	2,28	6,2	4,9		1,7	3	61,9	3,4			
	18	Dgl Z-Baum	0	0,00	0,0	7,9	61,9	0										0											
	18	Dgl Gesamt	2890	20,81	9,6	7,6	61,9	2140	18,53	10,5	8,2	14,7	10,4	10,1	78	71	60,2	750	2,28	6,2	4,9		1,7	3	61,9	3,4			
(4,0)																													
15.03.1980	22	Dgl Fuell	1990	22,17	11,9	12,1	118,1	1260	17,15	13,2	12,7	16,7	14,1	13,9	96	85	98,2	730	5,01	9,4	10,5		21,6	18	119,8	5,4	20,32	0,91	14,5
	22	Dgl Z-Baum	1980	22,14	11,9	12,1	118,1	150	3,42	17,0	14,2	17,6	14,5		84	82	22,2	0	4,98	9,4	10,6	19,9	0,0	0	22,2	1,0	1,71	0,85	5,6
	22	Dgl Gesamt	2140	25,59	12,3	12,3	140,3	1410	20,57	13,6	12,9	18,1	14,6	14,3	95	81	120,4	720	5,01	9,4	10,6	19,9	21,6	15	142,0	6,5	22,03	1,76	20,0
(3,0)																													
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1260	21,24	14,7	14,6	141,7	1030	18,51	15,1	14,8	18,8	16,0	15,9	98	85	125,2	230	2,74	12,3	13,5	16,5	38,1	23	163,3	6,5	19,20	1,36	14,5
	25	Dgl Z-Baum	150	4,46	19,5	16,2	32,7	150	4,46	19,5	16,2	20,3	16,4		83	81	32,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	32,7	1,3	3,94	0,35	3,5
	25	Dgl Gesamt	1410	25,71	15,2	14,8	174,4	1180	22,97	15,7	15,0	20,6	16,6	16,3	95	80	157,9	230	2,74	12,3	13,5	16,5	38,1	19	196,0	7,8	23,14	1,71	18,0
(5,0)																													
15.11.1987	30	Dgl Fuell	1030	26,67	18,2	18,5	226,1	630	15,88	17,9	18,4	22,3	19,9	19,5	103	89	134,1	400	10,79	18,5	18,6	92,0	130,1	49	264,2	8,8	22,59	1,63	20,2
	30	Dgl Z-Baum	150	6,71	23,9	20,4	60,3	150	6,71	23,9	20,4	25,0	20,7		85	83	60,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	60,3	2,0	5,58	0,45	5,5
	30	Dgl Gesamt	1180	33,38	19,0	18,8	286,4	780	22,59	19,2	18,9	25,4	20,7	20,3	98	82	194,4	400	10,79	18,5	18,6	92,0	130,1	40	324,5	10,8	28,17	2,08	25,7
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	630	21,70	20,9	21,0	206,0	400	13,57	20,8	20,9	26,0	22,8	22,1	100	88	128,5	230	8,13	21,2	21,1	77,5	207,6	62	336,1	9,6	18,79	1,16	14,4
	35	Dgl Z-Baum	150	9,54	28,5	23,6	96,8	150	9,54	28,5	23,6	29,9	24,0		83	80	96,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	96,8	2,8	8,12	0,57	7,3
	35	Dgl Gesamt	780	31,24	22,6	21,6	302,8	550	23,10	23,1	21,8	30,4	24,1	23,5	95	79	225,3	230	8,13	21,2	21,1	77,5	207,6	48	432,9	12,4	26,91	1,73	21,7
(5,0)																													
15.09.1997	40	Dgl Fuell	400	19,38	24,8	23,9	206,1	300	13,05	23,5	23,4	28,7	25,4	24,2	99	89	136,6	100	6,33	28,4	25,3	69,5	277,1	67	413,7	10,3	16,47	1,16	15,5
	40	Dgl Z-Baum	150	13,88	34,3	27,2	157,9	150	13,88	34,3	27,2	36,1	27,7		79	77	157,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	157,9	3,9	11,71	0,87	12,2
	40	Dgl Gesamt	550	33,26	27,7	25,1	364,1	450	26,93	27,6	25,0	36,2	27,7	27,0	91	76	294,5	100	6,33	28,4	25,3	69,5	277,1	48	571,7	14,3	28,18	2,03	27,8
(5,0)																													
18.09.2002	45	Dgl Fuell	300	17,36	27,1	25,7	195,5	270	15,62	27,1	25,7	32,7	27,8	26,5	95	85	176,2	30	1,74	27,2	25,7	19,3	296,4	63	472,6	10,5	15,20	0,86	11,8
	45	Dgl Z-Baum	150	18,63	39,8	29,9	227,2	130	16,57	40,3	30,0	41,5	30,3		74	73	203,1	20	2,06	36,2	28,9	24,1	24,1	11	227,2	5,0	16,25	0,95	13,9
	45	Dgl Gesamt	450	35,98	31,9	27,5	422,7	400	32,19	32,0	27,5	41,7	30,4	29,5	86	73	379,4	50	3,80	31,1	27,2	43,3	320,4	46	699,8	15,6	31,46	1,81	25,6
(6,0)																													
05.11.2008	51	Dgl Fuell	270	20,15	30,8	28,0	243,3	180	13,15	30,5	27,8	35,5	29,7		91	84	159,0	90	7,00	31,5	28,2	84,2	380,6	71	539,7	10,6	17,89	0,76	11,2
	51	Dgl Z-Baum	130	21,71	46,1	33,0	286,8	130	21,71	46,1	33,0	47,3	33,3		71	70	286,8	0	0,0	0	0	0	24,1	8	310,9	6,1	19,14	0,86	13,9
	51	Dgl Gesamt	400	41,86	36,5	30,1	530,0	310	34,87	37,8	30,5	47,6	33,3	32,2	81	70	445,8	90	7,00	31,5	28,2	84,2	404,6	48	850,4	16,7	37,03	1,61	25,1
(5,0)																													
23.10.2013	56	Dgl Fuell	180	15,85	33,5	29,9	203,7	120	9,21	31,3	29,0	32,9	29,7		93	90	115,6	60	6,64	37,5	31,5	88,1	468,7	80	584,3	10,4	14,50	0,54	8,9
	56	Dgl Z-Baum	130	26,18	50,6	35,5	368,3	130	26,18	50,6	35,5	51,9	35,8		70	69	368,3	0	0,0	0	0	0	24,1	6	392,4	7,0	23,94	0,89	16,3
	56	Dgl Gesamt	310	42,03	41,5	32,9	572,0	250	35,38	42,5	33,2	51,9	35,8	34,2	78	69	483,9	60	6,64	37,5	31,5	88,1	492,7	50	976,6	17,4	38,45	1,43	25,2
(5,0)																													
30.10.2018	61	Dgl Fuell	120	10,87	34,0	31,8	148,4	80	5,94	30,7	30,3				99		78,3	40	4,93	39,6	34,2	70,1	538,8	87	617,1	10,1	10,04	0,33	6,6
	61	Dgl Z-Baum	130	31,38	55,4	39,2	484,3	80	20,38	57,0	39,6				69		316,6	50	11,00	52,9	38,5	167,8	191,9	38	508,4	8,3	28,78	1,04	23,2
	61	Dgl Gesamt	250	42,26	46,4	36,6	632,7	160	26,32	45,8	36,3	53,7	38,7		79	72	394,9	90	15,94	47,5	36,9	237,9	730,6	65	1125,4	18,4	38,82	1,38	29,8
(5,0)																													
15.10.2023	66	Dgl Fuell	80	6,77	32,8	31,0	90,6	80	6,77	32,8	31,0				95		90,6	0				538,8	86	629,4	9,5	6,36	0,17	2,5	
	66	Dgl Z-Baum	80	23,39	61,0	40,5	368,3	80	23,39	61,0	40,5				66		368,3	0				191,9	34	560,2	8,5	21,89	0,60	10,3	
	66	Dgl Gesamt	160	30,16	49,0	37,2	458,9	160	30,16	49,0	37,2	57,6	39,7		76	69	458,9	0				730,6	61	1189,5	18,0	28,24	0,77	12,8	

normale Zahlen = nur Derbholz