

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Siuslaw, Waldport, Oregon 150 m (Prov. 5)

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB [%] GWL [Vfm] dGz [Vfm] mGh [m²] iG [m²] iV [Vfm]						
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V							
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]										
Vornutzung für Dgl Gesamt																									21,4				
Vornutzung für Fi Gesamt																									17,7				
Feldgröße 0,2273 ha			(UF 4,40)																										
15.09.1981	31	Dgl Fuell	216	5,75	18,4	16,3	43,0	66	2,05	19,9	16,9				85		15,8	150	3,70	17,7	16,0	27,3	48,7	76	64,4	2,1			
	31	Dgl Z-Baum	136	7,05	25,7	18,7	57,4	136	7,05	25,7	18,7	27,4	19,2		73	70	57,4	0					0,0	0	57,4	1,9			
		Dgl Gesamt	352	12,80	21,5	17,5	100,5	202	9,10	23,9	18,2	28,0	19,3	18,3	76	69	73,2	150	3,70	17,7	16,0	27,3	48,7	40	121,9	3,9			
	31	Fi Gesamt	634	13,11	16,2	15,5	104,1	264	6,46	17,7	16,2	20,9	17,5	16,8	92	84	53,3	370	6,65	15,1	14,9	50,8	68,5	56	121,8	3,9			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>986</b>	<b>25,91</b>			<b>204,6</b>	<b>466</b>	<b>15,56</b>								<b>126,5</b>	<b>520</b>	<b>10,35</b>			<b>78,1</b>	<b>117,2</b>	<b>48</b>	<b>243,7</b>	<b>7,8</b>			
<b>(5,0)</b>																													
15.11.1986	36	Dgl Fuell	66	2,58	22,3	19,1	22,2	48	2,04	23,2	19,5				84		17,7	18	0,54	19,7	18,1	4,5	53,2	75	70,9	2,0	2,31	0,11	1,3
	36	Dgl Z-Baum	136	10,25	30,9	21,9	95,2	136	10,25	30,9	21,9	33,4	22,6		71	68	95,2	0					0,0	0	95,2	2,6	8,65	0,64	7,6
	36	Dgl Gesamt	202	12,82	28,4	21,2	117,4	185	12,29	29,1	21,4	33,7	22,6		74	67	112,9	18	0,54	19,7	18,1	4,5	53,2	32	166,1	4,6	10,96	0,74	8,8
	36	Fi Gesamt	264	10,95	23,0	19,5	106,2	255	10,61	23,0	19,5	27,0	20,6	19,9	85	76	102,9	9	0,34	22,1	19,3	3,2	71,7	41	174,7	4,9	8,71	0,90	10,6
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>466</b>	<b>23,77</b>			<b>223,6</b>	<b>440</b>	<b>22,90</b>								<b>215,8</b>	<b>27</b>	<b>0,88</b>			<b>7,7</b>	<b>124,9</b>	<b>37</b>	<b>340,8</b>	<b>9,5</b>	<b>19,67</b>	<b>1,64</b>	<b>19,4</b>
<b>(5,0)</b>																													
15.11.1991	41	Dgl Fuell	48	2,73	26,8	22,3	26,5	44	2,58	27,3	22,4				82		25,2	4	0,15	21,0	20,1	1,3	54,5	68	79,7	1,9	2,39	0,14	1,8
	41	Dgl Z-Baum	136	13,83	35,9	24,8	141,5	132	13,71	36,4	24,9	39,1	25,4		68	65	140,5	4	0,12	19,0	19,1	1,0	1,0	1	141,5	3,5	12,04	0,72	9,3
	41	Dgl Gesamt	185	16,57	33,8	24,3	168,0	176	16,29	34,3	24,4	39,4	25,5		71	65	165,7	9	0,28	20,0	19,6	2,3	55,5	25	221,2	5,4	14,43	0,86	11,0
	41	Fi Gesamt	255	13,70	26,1	21,5	144,0	238	13,32	26,7	21,7	30,4	22,6	22,0	81	74	140,6	18	0,38	16,6	17,3	3,3	75,0	35	215,7	5,3	12,16	0,62	8,2
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>440</b>	<b>30,27</b>			<b>312,0</b>	<b>414</b>	<b>29,61</b>								<b>306,3</b>	<b>27</b>	<b>0,66</b>			<b>5,6</b>	<b>130,5</b>	<b>30</b>	<b>436,9</b>	<b>10,7</b>	<b>26,59</b>	<b>1,48</b>	<b>19,2</b>
<b>(5,0)</b>																													
15.11.1996	46	Dgl Fuell	44	3,43	31,5	25,5	37,3	40	3,23	32,2	25,7				80		35,2	4	0,20	24,3	23,2	2,1	56,6	62	91,8	2,0	3,01	0,17	2,4
	46	Dgl Z-Baum	132	17,65	41,3	27,8	199,0	132	17,65	41,3	27,8	44,3	28,4		67	64	199,0	0					1,0	1	200,0	4,3	15,68	0,79	11,7
	46	Dgl Gesamt	176	21,08	39,1	27,4	236,2	172	20,88	39,4	27,4	44,7	28,5		70	64	234,1	4	0,20	24,3	23,2	2,1	57,6	20	291,7	6,3	18,69	0,96	14,1
	46	Fi Gesamt	238	16,19	29,5	24,0	186,6	194	13,62	29,9	24,2	33,5	25,1		81	75	157,4	44	2,57	27,3	23,3	29,2	104,2	40	261,6	5,7	14,76	0,57	9,2
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>414</b>	<b>37,27</b>			<b>422,8</b>	<b>366</b>	<b>34,50</b>								<b>391,5</b>	<b>48</b>	<b>2,77</b>			<b>31,3</b>	<b>161,8</b>	<b>29</b>	<b>553,3</b>	<b>12,0</b>	<b>33,45</b>	<b>1,53</b>	<b>23,3</b>
<b>(5,0)</b>																													
05.09.2001	51	Dgl Fuell	48	4,61	34,8	28,0	54,1	31	3,48	37,9	28,7				76		41,3	18	1,12	28,5	26,3	12,8	69,4	63	110,7	2,2	3,92	0,28	3,8
	51	Dgl Z-Baum	123	21,35	47,0	30,5	258,3	119	20,87	47,3	30,5	49,4	30,9		65	62	252,8	4	0,48	37,1	28,5	5,5	6,5	2	259,3	5,1	19,50	0,74	11,9
	51	Dgl Gesamt	172	25,95	43,9	29,9	312,4	150	24,35	45,5	30,2	49,9	31,0		66	62	294,1	22	1,60	30,4	26,9	18,3	75,9	21	370,0	7,3	23,42	1,01	15,7
	51	Fi Gesamt	194	15,86	32,3	26,0	194,6	150	12,76	33,0	26,2	36,0	27,1		79	75	157,2	44	3,09	29,9	25,2	37,5	141,7	47	298,8	5,9	14,74	0,45	7,4
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>366</b>	<b>41,81</b>			<b>507,0</b>	<b>300</b>	<b>37,11</b>								<b>451,3</b>	<b>66</b>	<b>4,69</b>			<b>55,8</b>	<b>217,6</b>	<b>33</b>	<b>668,8</b>	<b>13,2</b>	<b>38,16</b>	<b>1,46</b>	<b>23,1</b>
<b>(5,0)</b>																													
07.11.2006	56	Dgl Fuell	31	4,17	41,5	30,9	52,4	26	3,87	43,2	31,3				72		49,0	4	0,30	29,3	27,6	3,4	72,8	60	121,8	2,2	3,82	0,14	2,2
	56	Dgl Z-Baum	119	24,58	51,3	32,8	316,4	119	24,58	51,3	32,8	53,5	33,1		64	62	316,4	0					6,5	2	322,9	5,8	22,72	0,74	12,7
	56	Dgl Gesamt	150	28,75	49,5	32,5	368,8	145	28,45	50,0	32,6	54,2	33,2		65	61	365,5	4	0,30	29,3	27,6	3,4	79,3	18	444,7	7,9	26,55	0,88	14,9
	56	Fi Gesamt	150	13,81	34,3	27,0	173,8	75	7,68	36,2	27,6				76		98,0	75	6,13	32,3	26,2	75,9	217,6	69	315,5	5,6	13,28	0,21	3,3
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>300</b>	<b>42,56</b>			<b>542,6</b>	<b>220</b>	<b>36,13</b>								<b>463,5</b>	<b>79</b>	<b>6,43</b>			<b>79,3</b>	<b>296,9</b>	<b>39</b>	<b>760,2</b>	<b>13,5</b>	<b>39,83</b>	<b>1,09</b>	<b>18,2</b>
<b>(5,0)</b>																													
15.11.2011	61	Dgl Fuell	26	4,57	47,0	33,6	61,4	22	4,22	49,4	34,1				69		57,0	4	0,35	32,1	29,4	4,4	77,2	58	134,2	2,2	4,22	0,14	2,5
	61	Dgl Z-Baum	119	28,88	55,6	35,2	396,2	114	28,57	56,4	35,3	58,1	35,6		63	61	392,4	4	0,31	30,0	28,6	3,8	10,3	3	402,7	6,6	26,73	0,86	16,0
	61	Dgl Gesamt	145	33,45	54,2	35,0	457,6	136	32,78	55,3	35,2	58,8	35,7		64	61	449,4	9	0,67	31,0	29,0	8,3	87,6	16	536,9	8,8	30,95	1,00	18,4
	61	Fi Gesamt	75	8,58	38,2	28,8	112,9	66	7,67	38,5	28,9				75		101,0	9	0,92	36,4	28,2	11,9	229,5	69	330,5	5,4	8,13	0,18	3,0
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>220</b>	<b>42,03</b>			<b>570,5</b>	<b>202</b>	<b>40,45</b>								<b>550,4</b>	<b>18</b>	<b>1,59</b>			<b>20,2</b>	<b>317,1</b>	<b>37</b>	<b>867,4</b>	<b>14,2</b>	<b>39,08</b>	<b>1,18</b>	<b>21,4</b>
<b>(5,0)</b>																													
15.11.2016	66	Dgl Fuell	22	5,03	54,0	36,6	72,3	18	4,46	56,8	37,0				65		64,4	4	0,57	40,6	33,8	7,9	85,1	57	149,5	2,3	4,63	0,16	3,1
	66	Dgl Z-Baum	114	33,38	61,0	37,6	484,5	110	32,84	61,7	37,7	62,7	37,9		61	60	477,0	4	0,54	39,6	33,6	7,5	17,8	4	494,8	7,5	30,98	0,96	18,4
	66	Dgl Gesamt	136	38,42	59,9	37,5	556,8	128	37,31	61,0	37,6	63,4	38,0		62	60	541,4	9	1,11	40,1	33,7	15,4	103,0	16	644,4	9,8	35,60	1,13	21,5
	66	Fi Gesamt	66	8,27	39,9	29,9	111,4	18	2,95	46,2	31,8				69		40,6	48	5,32	37,4	29,0	70,8	300,3	88	340,9	5,2	7,97	0,12	2,1
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>202</b>	<b>46,69</b>			<b>668,2</b>	<b>146</b>	<b>40,26</b>								<b>582,0</b>	<b>57</b>	<b>6,43</b>			<b>86,2</b>	<b>403,3</b>	<b>41</b>	<b>985,3</b>	<b>1</b>			

