

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Williamette, Detroit, Oregon 300 m (Prov. 1)

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV				
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]				
Vornutzung für Dgl Gesamt																												28,5					
Vornutzung für Fi Gesamt																												57,5					
Feldgröße 0,2270 ha			(UF 4,41)																														
15.09.1981	31	Dgl Fuell	242	6,04	17,8	16,8	46,2	66	2,41	21,6	17,9				83		19,3	176	3,63	16,2	16,2	27,0	55,5	74	74,7	2,4							
	31	Dgl Z-Baum	145	7,84	26,2	19,0	64,5	145	7,84	26,2	19,0	28,4	19,4		73	68	64,5	0					0,0	0	64,5	2,1							
		Dgl Gesamt	388	13,89	21,4	17,9	110,7	211	10,26	24,9	18,7	29,3	19,6	18,8	75	67	83,7	176	3,63	16,2	16,2	27,0	55,5	40	139,2	4,5							
	31	Fi Gesamt	815	16,74	16,2	16,3	137,6	264	6,97	18,3	17,0	21,1	17,8	17,4	93	84	60,0	551	9,77	15,0	15,8	77,7	135,2	69	195,1	6,3							
		Summe Aufn.	1203	30,63			248,3	475	17,23								143,7	727	13,40			104,7	190,7	57	334,3	10,8							
(5,0)																																	
15.11.1986	36	Dgl Fuell	66	3,55	26,1	21,5	33,2	66	3,55	26,1	21,5				82		33,2	0					55,5	63	88,7	2,5	2,98	0,23	2,8				
	36	Dgl Z-Baum	145	11,91	32,3	23,0	114,9	145	11,91	32,3	23,0	34,9	23,5		71	67	114,9	0					0,0	0	114,9	3,2	9,87	0,81	10,1				
		Dgl Gesamt	211	15,46	30,5	22,6	148,1	211	15,46	30,5	22,6	35,7	23,7	22,8	74	66	148,1	0					55,5	27	203,6	5,7	12,86	1,04	12,9				
	36	Fi Gesamt	264	10,68	22,7	20,6	109,2	260	10,58	22,8	20,6	26,3	21,5	21,0	91	82	108,3	4	0,10	17,0	18,2	0,9	136,1	56	244,4	6,8	8,82	0,74	9,8				
		Summe Aufn.	475	26,14			257,3	471	26,04								256,4	4	0,10			0,9	191,6	43	448,0	12,5	21,68	1,78	22,7				
(5,0)																																	
15.11.1991	41	Dgl Fuell	66	4,25	28,6	23,9	43,6	57	3,80	29,1	24,0				83		39,2	9	0,45	25,4	22,9	4,4	59,9	60	99,1	2,4	3,90	0,14	2,1				
	41	Dgl Z-Baum	145	16,18	37,6	25,9	171,3	145	16,18	37,6	25,9	40,2	26,3		69	65	171,3	0					0,0	0	171,3	4,2	14,05	0,85	11,3				
		Dgl Gesamt	211	20,43	35,1	25,4	214,9	203	19,98	35,4	25,5	40,6	26,4	25,5	72	65	210,5	9	0,45	25,4	22,9	4,4	59,9	22	270,4	6,6	17,94	0,99	13,4				
	41	Fi Gesamt	260	14,11	26,3	23,1	158,1	247	13,67	26,6	23,1	30,7	24,0	23,5	87	78	153,6	13	0,44	20,7	21,1	4,5	140,6	48	294,2	7,2	12,35	0,71	10,0				
		Summe Aufn.	471	34,54			373,0	450	33,65								364,1	22	0,89			8,9	200,5	36	564,6	13,8	30,29	1,70	23,4				
(5,0)																																	
15.11.1996	46	Dgl Fuell	57	4,69	32,3	26,5	52,7	40	3,61	34,0	27,0				79		40,8	18	1,08	28,0	25,3	11,9	71,8	64	112,6	2,4	4,25	0,18	2,7				
	46	Dgl Z-Baum	145	20,69	42,6	28,7	238,6	145	20,69	42,6	28,7	45,4	29,1		67	64	238,6	0					0,0	0	238,6	5,2	18,43	0,90	13,5				
		Dgl Gesamt	203	25,38	39,9	28,2	291,3	185	24,30	40,9	28,4	45,7	29,2		69	64	279,4	18	1,08	28,0	25,3	11,9	71,8	20	351,2	7,6	22,68	1,08	16,2				
	46	Fi Gesamt	247	16,60	29,3	25,5	202,4	176	12,99	30,6	25,8	34,1	26,5		84	78	159,1	70	3,62	25,6	24,4	43,2	183,8	54	343,0	7,5	15,14	0,59	9,8				
		Summe Aufn.	450	41,98			493,7	361	37,29								438,5	88	4,70			55,1	255,6	37	694,2	15,1	37,82	1,67	26,0				
(5,0)																																	
05.09.2001	51	Dgl Fuell	40	4,39	37,6	30,3	55,1	35	3,85	37,3	30,2				81		48,2	4	0,55	39,8	30,8	6,9	78,7	62	126,9	2,5	4,00	0,16	2,9				
	51	Dgl Z-Baum	145	25,77	47,5	32,3	330,7	145	25,77	47,5	32,3	50,6	32,8		68	65	330,7	0					0,0	0	330,7	6,5	23,23	1,02	18,4				
		Dgl Gesamt	185	30,17	45,6	31,9	385,8	181	29,62	45,7	32,0	50,8	32,8		70	65	378,9	4	0,55	39,8	30,8	6,9	78,7	17	457,6	9,0	27,23	1,17	21,3				
	51	Fi Gesamt	176	15,42	33,4	28,4	204,0	119	10,70	33,8	28,5	36,0	28,9		84	80	141,4	57	4,72	32,4	28,1	62,6	246,4	64	387,8	7,6	14,21	0,49	9,0				
		Summe Aufn.	361	45,59			589,8	300	40,32								520,3	61	5,27			69,5	325,1	38	845,4	16,6	41,44	1,66	30,3				
(5,0)																																	
07.11.2006	56	Dgl Fuell	35	4,59	40,7	32,6	61,2	26	3,39	40,4	32,5				80		45,2	9	1,20	41,6	32,8	16,1	94,8	68	139,9	2,5	4,22	0,15	2,6				
	56	Dgl Z-Baum	145	30,40	51,6	35,0	419,0	145	30,40	51,6	35,0	54,9	35,5		68	65	419,0	0					0,0	0	419,0	7,5	28,08	0,93	17,7				
		Dgl Gesamt	181	34,98	49,7	34,6	480,3	172	33,78	50,0	34,7	55,1	35,6		69	65	464,2	9	1,20	41,6	32,8	16,1	94,8	17	559,0	10,0	32,30	1,07	20,3				
	56	Fi Gesamt	119	11,71	35,4	29,8	159,4	66	7,24	37,4	30,2				81		99,7	53	4,47	32,8	29,1	59,7	306,1	75	405,8	7,2	11,21	0,20	3,6				
		Summe Aufn.	300	46,69			639,7	238	41,02								563,9	62	5,67			75,8	400,9	42	964,8	17,2	43,51	1,27	23,9				
(5,0)																																	
15.11.2011	61	Dgl Fuell	26	3,95	43,6	34,7	56,0	13	2,56	49,7	36,3				73		37,0	13	1,39	36,6	32,4	19,0	113,8	75	150,8	2,5	3,67	0,11	2,2				
	61	Dgl Z-Baum	145	35,04	55,4	37,6	516,6	141	34,43	55,8	37,7	59,0	38,3		67	65	508,0	4	0,61	42,1	34,3	8,6	8,6	2	516,6	8,5	32,72	0,93	19,5				
		Dgl Gesamt	172	39,00	53,8	37,3	572,7	154	36,99	55,3	37,6	59,1	38,3		68	65	545,1	18	2,01	38,1	33,0	27,6	122,4	18	667,5	10,9	36,39	1,04	21,7				
	61	Fi Gesamt	66	8,26	39,9	32,8	121,2	40	5,99	43,9	33,6				76		88,4	26	2,27	33,1	30,7	32,8	338,9	79	427,3	7,0	7,75	0,20	4,3				
		Summe Aufn.	238	47,26			693,9	194	42,98								633,5	44	4,28			60,4	461,3	42	1094,8	17,9	44,14	1,24	26,0				
(5,0)																																	
15.11.2016	66	Dgl Fuell	13	3,06	54,3	39,1	47,1	9	1,91	52,6	38,7				74		29,3	4	1,15	57,6	39,8	17,8	131,6	82	160,9	2,4	2,81	0,10	2,0				
	66	Dgl Z-Baum	141	39,69	59,9	40,3	623,0	119	34,90	61,1	40,5	62,9	40,9		66	65	549,4	22	4,79	52,6	38,7	73,5	82,1	13	631,6	9,6	37,06	1,05	23,0				
		Dgl Gesamt	154	42,75	59,4	40,2	670,1	128	36,81	60,6	40,4	62,9	40,9		67	65	578,7	26	5,93	53,5	38,9	91,4	213,8	27	792,5	12,0	39,87	1,15	25,0				
	66	Fi Gesamt	40	6,75	46,6	35,9	104,7	18	3,35	49,2	36,5				74		52,0	22	3,40	44,4	35,2	52,7	391,6	88	443,6	6,7	6,37	0,15	3,3				
		Summe Aufn.	194	49,50			774,8	146	40,16								630,7	48	9,33			144,1	<										

