

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Mt. Hood, Clackames River, Oregon 300 m (Prov. 7)

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV			
			[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]					
Vornutzung für Dgl Gesamt																											27,8					
Vornutzung für Fi Gesamt																											53,6					
Feldgröße 0,2298 ha			(UF 4,35)																													
15.09.1981	31	Dgl Fuell	174	5,31	19,7	17,7	42,2	35	1,39	22,6	18,5				82		11,4	139	3,92	18,9	17,4	30,9	58,7	84	70,0	2,3						
	31	Dgl Z-Baum	139	8,08	27,2	19,4	67,1	139	8,08	27,2	19,4	28,8	19,6		71	68	67,1	0					0,0	0	67,1	2,2						
	31	Dgl Gesamt	313	13,39	23,3	18,6	109,4	174	9,47	26,3	19,2	28,9	19,6		73	68	78,5	139	3,92	18,9	17,4	30,9	58,7	43	137,2	4,4						
	31	Fi Fuell	631	13,87	16,7	17,0	119,9	248	6,26	17,9	17,5	20,9	18,6	17,9	98	89	55,6	383	7,61	15,9	16,6	64,3	117,9	68	173,5	5,6						
	31	Fi Z-Baum	9	0,50	27,1	20,1	4,9	9	0,50	27,1	20,1				74		4,9	0					0,0	0	4,9	0,2						
	31	Fi Gesamt	640	14,37	16,9	17,1	124,8	257	6,76	18,3	17,7	21,6	18,8	18,1	96	87	60,5	383	7,61	15,9	16,6	64,3	117,9	66	178,4	5,8						
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>953</b>	<b>27,76</b>			<b>234,2</b>	<b>431</b>	<b>16,23</b>								<b>139,0</b>	<b>522</b>	<b>11,53</b>			<b>95,2</b>	<b>176,6</b>	<b>56</b>	<b>315,6</b>	<b>10,2</b>						
<b>(5,0)</b>																																
15.11.1986	36	Dgl Fuell	35	2,04	27,3	21,5	18,9	35	2,04	27,3	21,5				79		18,9	0					58,7	76	77,6	2,2	1,72	0,13	1,5			
	36	Dgl Z-Baum	139	12,07	33,2	22,9	115,3	139	12,07	33,2	22,9	35,1	23,3		69	66	115,3	0					0,0	0	115,3	3,2	10,08	0,80	9,6			
	36	Dgl Gesamt	174	14,12	32,1	22,7	134,2	174	14,12	32,1	22,7	35,1	23,3		71	66	134,2	0					58,7	30	192,9	5,4	11,79	0,93	11,1			
	36	Fi Fuell	248	10,13	22,8	20,8	105,0	235	9,72	23,0	20,9	26,4	21,8	21,1	91	83	100,9	13	0,41	20,0	19,9	4,1	122,0	55	222,9	6,2	8,20	0,77	9,9			
	36	Fi Z-Baum	9	0,79	33,9	23,2	8,5	9	0,79	33,9	23,2				68		8,5	0					0,0	0	8,5	0,2	0,64	0,06	0,7			
	36	Fi Gesamt	257	10,92	23,3	21,0	113,6	244	10,51	23,4	21,0	27,5	22,0	21,3	90	80	109,4	13	0,41	20,0	19,9	4,1	122,0	53	231,5	6,4	8,84	0,83	10,6			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>431</b>	<b>25,04</b>			<b>247,8</b>	<b>418</b>	<b>24,63</b>								<b>243,6</b>	<b>13</b>	<b>0,41</b>			<b>4,1</b>	<b>180,7</b>	<b>43</b>	<b>424,4</b>	<b>11,8</b>	<b>20,63</b>	<b>1,76</b>	<b>21,7</b>			
<b>(5,0)</b>																																
15.11.1991	41	Dgl Fuell	35	2,92	32,7	24,2	29,7	35	2,92	32,7	24,2				74		29,7	0					58,7	66	88,4	2,2	2,48	0,18	2,2			
	41	Dgl Z-Baum	139	16,48	38,8	25,7	172,2	131	15,19	38,5	25,7	40,2	26,0		67	65	158,7	9	1,29	43,5	26,6	13,5	13,5	8	172,2	4,2	14,28	0,88	11,4			
	41	Dgl Gesamt	174	19,40	37,7	25,5	201,9	165	18,11	37,3	25,4	40,3	26,0		68	65	188,4	9	1,29	43,5	26,6	13,5	72,2	28	260,6	6,4	16,76	1,06	13,5			
	41	Fi Fuell	235	12,88	26,4	23,1	144,5	209	11,96	27,0	23,2	30,6	24,0	23,3	86	79	135,1	26	0,92	21,1	21,4	9,4	131,4	49	266,5	6,5	11,30	0,63	8,7			
	41	Fi Z-Baum	9	1,05	39,2	25,5	12,1	9	1,05	39,2	25,5				65		12,1	0					0,0	0	12,1	0,3	0,92	0,05	0,7			
	41	Fi Gesamt	244	13,92	27,0	23,2	156,6	218	13,01	27,6	23,4	31,8	24,3	23,5	85	76	147,2	26	0,92	21,1	21,4	9,4	131,4	47	278,6	6,8	12,22	0,68	9,4			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>418</b>	<b>33,32</b>			<b>358,5</b>	<b>383</b>	<b>31,12</b>								<b>335,6</b>	<b>35</b>	<b>2,21</b>			<b>22,9</b>	<b>203,6</b>	<b>38</b>	<b>539,2</b>	<b>13,2</b>	<b>28,98</b>	<b>1,74</b>	<b>22,9</b>			
<b>(5,0)</b>																																
15.11.1996	46	Dgl Fuell	35	3,87	37,6	27,3	43,4	35	3,87	37,6	27,3				73		43,4	0					58,7	57	102,1	2,2	3,39	0,19	2,7			
	46	Dgl Z-Baum	131	19,48	43,6	28,8	224,6	117	18,01	44,2	28,9	45,7	29,2		65	64	208,1	13	1,47	37,9	27,4	16,5	30,0	13	238,1	5,2	17,34	0,86	13,2			
	46	Dgl Gesamt	165	23,35	42,4	28,5	268,0	152	21,88	42,8	28,6	46,0	29,3		67	64	251,5	13	1,47	37,9	27,4	16,5	88,7	26	340,2	7,4	20,73	1,05	15,9			
	46	Fi Fuell	209	14,52	29,8	25,3	175,7	178	12,97	30,4	25,4	34,3	26,2		84	77	157,3	30	1,55	25,5	24,1	18,4	149,8	49	307,1	6,7	13,24	0,51	8,1			
	46	Fi Z-Baum	9	1,33	44,1	27,7	16,3	9	1,33	44,1	27,7				63		16,3	0					0,0	0	16,3	0,4	1,19	0,06	0,8			
	46	Fi Gesamt	218	15,86	30,5	25,4	191,9	187	14,30	31,2	25,6	35,6	26,5		82	74	173,5	30	1,55	25,5	24,1	18,4	149,8	46	323,3	7,0	14,43	0,57	8,9			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>383</b>	<b>39,21</b>			<b>459,9</b>	<b>339</b>	<b>36,18</b>								<b>425,0</b>	<b>43</b>	<b>3,02</b>			<b>34,9</b>	<b>238,5</b>	<b>36</b>	<b>663,5</b>	<b>14,4</b>	<b>35,16</b>	<b>1,62</b>	<b>24,8</b>			
<b>(5,0)</b>																																
05.09.2001	51	Dgl Fuell	35	5,06	43,0	30,9	63,1	35	5,06	43,0	30,9				72		63,1	0					58,7	48	121,8	2,4	4,46	0,24	3,9			
	51	Dgl Z-Baum	117	22,73	49,6	32,3	289,6	117	22,73	49,6	32,3	51,3	32,6		65	64	289,6	0					30,0	9	319,6	6,3	20,37	0,94	16,3			
	51	Dgl Gesamt	152	27,79	48,2	32,1	352,7	152	27,79	48,2	32,1	51,9	32,7		67	63	352,7	0					88,7	20	441,4	8,7	24,84	1,18	20,2			
	51	Fi Fuell	178	15,08	32,8	27,9	198,0	139	12,28	33,5	28,1	36,1	28,7		84	79	161,5	39	2,80	30,2	27,3	36,5	186,3	54	347,8	6,8	14,03	0,42	8,1			
	51	Fi Z-Baum	9	1,60	48,4	30,6	21,0	9	1,60	48,4	30,6				63		21,0	0					0,0	0	21,0	0,4	1,47	0,05	0,9			
	51	Fi Gesamt	187	16,68	33,7	28,2	219,0	148	13,88	34,6	28,3	37,8	29,0		82	77	182,5	39	2,80	30,2	27,3	36,5	186,3	51	368,8	7,2	15,49	0,48	9,1			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>339</b>	<b>44,47</b>			<b>571,7</b>	<b>300</b>	<b>41,67</b>								<b>535,2</b>	<b>39</b>	<b>2,80</b>			<b>36,5</b>	<b>275,0</b>	<b>34</b>	<b>810,2</b>	<b>15,9</b>	<b>40,33</b>	<b>1,66</b>	<b>29,3</b>			
<b>(5,0)</b>																																
07.11.2006	56	Dgl Fuell	35	6,09	47,2	33,8	81,9	30	5,71	48,8	34,1				70		77,3	4	0,38	33,4	29,0	4,7	63,4	45	140,6	2,5	5,57	0,21	3,8			
	56	Dgl Z-Baum	117	26,63	53,7	35,0	364,6	117	26,63	53,7	35,0	55,5	35,3		65	64	364,6	0					30,0	8	394,6	7,0	24,68	0,78	15,0			
	56	Dgl Gesamt	152	32,72	52,3	34,8	446,6	148	32,34	52,8	34,9	56,4	35,5		66	63	441,9	4	0,38	33,4	29,0	4,7	93,4	17	535,3	9,6	30,26	0,99	18,8			
	56	Fi Fuell	139	13,05	34,5	29,9	180,7	96	8,82	34,3	29,8				87		122,4	44	4,23	35,2	30,0	58,3	244,6	67	367,0	6,6	12,66	0,15	3,8			
	56	Fi Z-Baum	9	1,76	50,7	33,0	24,6	9	1,76	50,7	33,0				65		24,6	0					0,0	0	24,6	0,4	1,68	0,03	0,7			
	56	Fi Gesamt	148	14,81	35,7	30,2	205,3	104	10,58	35,9	30,2	36,3	30,3		84	84	147,1	44	4,23	35,2	30,0	58										

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand									Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
<b>(5,0)</b>																														
15.11.2011	61	Dgl Fuell	30	6,96	53,9	37,0	101,0	26	5,86	53,5	36,9				69		84,9	4	1,10	56,7	37,5	16,1	79,5	48	164,4	2,7	6,33	0,25	4,7	
	61	Dgl Z-Baum	117	30,72	57,7	37,7	450,5	117	30,72	57,7	37,7	59,5	38,1		65	64	450,5	0					30,0	6	480,5	7,9	28,68	0,82	17,2	
	61	Dgl Gesamt	148	37,68	56,9	37,6	551,5	144	36,58	57,0	37,6	60,6	38,2		66	63	535,4	4	1,10	56,7	37,5	16,1	109,5	17	644,9	10,6	35,01	1,07	21,9	
	61	Fi Fuell	96	9,58	35,7	31,4	138,9	39	4,73	39,2	32,4				83		69,5	57	4,85	33,0	30,5	69,4	314,0	82	383,5	6,3	9,20	0,15	3,3	
	61	Fi Z-Baum	9	1,94	53,3	35,3	28,6	9	1,94	53,3	35,3				66		28,6	0					0,0	0	28,6	0,5	1,85	0,04	0,8	
	61	Fi Gesamt	104	11,52	37,5	31,9	167,6	48	6,67	42,1	33,2				79		98,1	57	4,85	33,0	30,5	69,4	314,0	76	412,2	6,8	11,05	0,19	4,1	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>252</b>	<b>49,20</b>			<b>719,1</b>	<b>192</b>	<b>43,25</b>								<b>633,5</b>	<b>61</b>	<b>5,95</b>				<b>85,5</b>	<b>423,5</b>	<b>40</b>	<b>1057,1</b>	<b>17,4</b>	<b>46,06</b>	<b>1,26</b>	<b>26,0</b>
<b>(5,0)</b>																														
15.11.2016	66	Dgl Fuell	26	6,93	58,1	39,7	107,3	17	5,23	61,9	40,4				65		81,7	9	1,70	49,8	37,7	25,6	105,1	56	186,8	2,8	6,40	0,21	4,5	
	66	Dgl Z-Baum	117	35,58	62,1	40,4	555,2	109	33,75	62,8	40,5	64,0	40,7		65	64	527,5	9	1,83	51,7	38,3	27,8	57,8	10	585,2	8,9	33,15	0,97	20,9	
	66	Dgl Gesamt	144	42,51	61,4	40,3	662,5	126	38,98	62,7	40,5	65,4	40,9		65	63	609,2	17	3,53	50,8	38,0	53,3	162,8	21	772,0	11,7	39,55	1,19	25,4	
	66	Fi Fuell	39	5,11	40,8	33,8	77,5	9	1,21	42,0	34,1				81		18,4	30	3,91	40,4	33,7	59,1	373,1	95	391,5	5,9	4,92	0,08	1,6	
	66	Fi Z-Baum	9	2,16	56,2	37,0	32,8	9	2,16	56,2	37,0				66		32,8	0					0,0	0	32,8	0,5	2,05	0,04	0,8	
	66	Fi Gesamt	48	7,27	44,0	34,6	110,3	17	3,36	49,6	35,9				72		51,2	30	3,91	40,4	33,7	59,1	373,1	88	424,3	6,4	6,97	0,12	2,4	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>192</b>	<b>49,78</b>			<b>772,8</b>	<b>143</b>	<b>42,34</b>								<b>660,4</b>	<b>47</b>	<b>7,44</b>				<b>112,4</b>	<b>535,9</b>	<b>45</b>	<b>1196,3</b>	<b>18,1</b>	<b>46,52</b>	<b>1,31</b>	<b>27,8</b>
<b>(5,0)</b>																														
28.09.2021	71	Dgl Fuell	17	5,91	65,7	42,0	95,4	17	5,91	65,7	42,0				64		95,4	0					105,1	52	200,5	2,8	5,57	0,14	2,7	
	71	Dgl Z-Baum	109	37,96	66,6	42,1	613,4	109	37,96	66,6	42,1	67,8	42,3		63	62	613,4	0					57,8	9	671,2	9,5	35,85	0,84	17,2	
	71	Dgl Gesamt	126	43,86	66,5	42,1	708,8	126	43,86	66,5	42,1	69,6	42,5		63	61	708,8	0					162,8	19	871,6	12,3	41,42	0,98	19,9	
	71	Fi Fuell	9	1,30	43,6	35,6	20,5	9	1,30	43,6	35,6				82		20,5	0					373,1	95	393,6	5,5	1,25	0,02	0,4	
	71	Fi Z-Baum	9	2,35	58,7	38,6	36,8	9	2,35	58,7	38,6				66		36,8	0					0,0	0	36,8	0,5	2,26	0,04	0,8	
	71	Fi Gesamt	17	3,65	51,7	37,3	57,3	17	3,65	51,7	37,3				72		57,3	0					373,1	87	430,4	6,1	3,51	0,06	1,2	
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>143</b>	<b>47,51</b>			<b>766,1</b>	<b>143</b>	<b>47,51</b>								<b>766,1</b>	<b>0</b>					<b>535,9</b>	<b>41</b>	<b>1302,0</b>	<b>18,4</b>	<b>44,93</b>	<b>1,04</b>	<b>21,1</b>	

normale Zahlen = nur Derbholz