

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Gifford Pinchot, Wind River Nursery, Washington 600 m (Prov. 14)

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]			
Vornutzung für Dgl Gesamt																												12,9	
Vornutzung für Fi Gesamt																												46,4	
Feldgröße 0,2303 ha			(UF 4,34)																										
15.09.1981	31	Dgl Fuell	230	6,51	19,0	16,8	49,4	83	2,57	19,9	17,1				86		19,8	148	3,94	18,4	16,6	29,6	42,5	68	62,3	2,0			
	31	Dgl Z-Baum	126	6,68	26,0	18,7	54,1	126	6,68	26,0	18,7	27,2	19,0		72	70	54,1	0					0,0	0	54,1	1,7			
		Dgl Gesamt	356	13,19	21,7	17,7	103,5	208	9,25	23,8	18,2	27,8	19,1	18,3	77	69	73,9	148	3,94	18,4	16,6	29,6	42,5	36	116,4	3,8			
	31	Fi Gesamt	773	13,18	14,7	15,1	99,8	252	5,31	16,4	15,7	19,4	16,5	16,0	96	85	42,0	521	7,87	13,9	14,8	57,9	104,3	71	146,2	4,7			
		Summe Aufn.	1129	26,37			203,3	460	14,56								115,9	669	11,81			87,5	146,8	56	262,6	8,5			
(5,0)																													
15.11.1986	36	Dgl Fuell	83	4,59	26,6	20,6	40,9	74	4,37	27,4	20,9				76		39,2	9	0,22	18,1	16,8	1,7	44,2	53	83,4	2,3	3,58	0,40	4,2
	36	Dgl Z-Baum	126	9,92	31,7	22,0	91,7	126	9,92	31,7	22,0	33,1	22,3		69	67	91,7	0					0,0	0	91,7	2,5	8,30	0,65	7,5
		Dgl Gesamt	208	14,51	29,8	21,5	132,6	200	14,29	30,2	21,6	34,8	22,7		72	65	130,9	9	0,22	18,1	16,8	1,7	44,2	25	175,1	4,9	11,88	1,05	11,7
	36	Fi Gesamt	252	8,49	20,7	18,8	79,9	191	7,21	21,9	19,2	24,9	20,0		87	80	68,8	61	1,29	16,4	17,0	11,1	115,4	63	184,2	5,1	6,90	0,64	7,6
		Summe Aufn.	460	23,00			212,5	391	21,50								199,7	70	1,51			12,8	159,6	44	359,3	10,0	18,78	1,69	19,3
(5,0)																													
15.11.1991	41	Dgl Fuell	74	5,73	31,4	23,8	57,5	74	5,73	31,4	23,8				76		57,5	0					44,2	43	101,7	2,5	5,05	0,27	3,7
	41	Dgl Z-Baum	126	13,65	37,1	25,1	140,3	122	13,33	37,4	25,2	39,0	25,4		67	65	137,2	4	0,32	30,5	23,6	3,1	3,1	2	140,3	3,4	11,78	0,75	9,7
		Dgl Gesamt	200	19,38	35,1	24,7	197,7	195	19,06	35,2	24,7	40,6	25,7		70	63	194,6	4	0,32	30,5	23,6	3,1	47,3	20	241,9	5,9	16,83	1,02	13,4
	41	Fi Gesamt	191	10,13	26,0	21,6	106,7	191	10,13	26,0	21,6	29,6	22,5		83	76	106,7	0					115,4	52	222,1	5,4	8,67	0,58	7,6
		Summe Aufn.	391	29,51			304,4	386	29,19								301,3	4	0,32			3,1	162,7	35	464,0	11,3	25,50	1,60	21,0
(5,0)																													
15.11.1996	46	Dgl Fuell	74	7,21	35,3	26,8	80,0	74	7,21	35,3	26,8				76		80,0	0					44,2	36	124,2	2,7	6,47	0,30	4,5
	46	Dgl Z-Baum	122	17,16	42,4	28,2	194,5	122	17,16	42,4	28,2	44,4	28,5		67	64	194,5	0					3,1	2	197,6	4,3	15,24	0,77	11,5
		Dgl Gesamt	195	24,37	39,8	27,8	274,6	195	24,37	39,8	27,8	46,2	28,8		70	62	274,6	0					47,3	15	321,8	7,0	21,71	1,06	16,0
	46	Fi Gesamt	191	12,88	29,3	24,1	148,5	187	12,53	29,2	24,1	33,5	25,1		82	75	144,4	4	0,35	32,0	24,8	4,1	119,5	45	263,9	5,7	11,51	0,55	8,4
		Summe Aufn.	386	37,25			423,1	382	36,90								419,0	4	0,35			4,1	166,8	28	585,7	12,7	33,22	1,61	24,4
(5,0)																													
05.09.2001	51	Dgl Fuell	74	8,76	38,9	29,2	104,5	48	6,69	42,2	29,9				71		80,5	26	2,07	31,8	27,3	24,0	68,2	46	148,7	2,9	7,99	0,31	4,9
	51	Dgl Z-Baum	122	21,46	47,4	30,7	261,1	122	21,46	47,4	30,7	49,7	31,1		65	63	261,1	0					3,1	1	264,2	5,2	19,31	0,86	13,3
		Dgl Gesamt	195	30,22	44,4	30,3	365,7	169	28,15	46,0	30,5	51,7	31,3		66	61	341,7	26	2,07	31,8	27,3	24,0	71,3	17	413,0	8,1	27,30	1,17	18,2
	51	Fi Gesamt	187	14,89	31,9	26,0	182,2	130	11,66	33,8	26,5	36,1	27,0		78	75	143,8	56	3,23	27,0	24,5	38,4	157,9	52	301,7	5,9	13,71	0,47	7,6
		Summe Aufn.	382	45,11			547,9	299	39,81								485,5	82	5,30			62,4	229,2	32	714,7	14,0	41,01	1,64	25,8
(5,0)																													
07.11.2006	56	Dgl Fuell	48	7,67	45,2	31,7	97,8	39	7,01	47,8	32,3				68		89,9	9	0,67	31,3	27,2	7,9	76,1	46	166,0	3,0	7,18	0,20	3,5
	56	Dgl Z-Baum	122	24,84	51,0	32,9	321,4	113	23,68	51,7	33,1	53,5	33,4		64	62	307,0	9	1,16	41,2	30,7	14,4	17,5	5	324,5	5,8	23,15	0,68	12,1
		Dgl Gesamt	169	32,51	49,4	32,6	419,2	152	30,69	50,7	32,9	55,9	33,8		65	60	396,9	17	1,83	36,6	29,3	22,3	93,6	19	490,5	8,8	30,33	0,87	15,5
	56	Fi Gesamt	130	12,76	35,3	27,8	163,4	87	9,69	37,7	28,4				75		125,4	43	3,07	30,0	26,3	38,0	195,9	61	321,3	5,7	12,21	0,22	3,9
		Summe Aufn.	299	45,27			582,6	239	40,38								522,3	60	4,90			60,3	289,5	36	811,8	14,5	42,54	1,09	19,4
(5,0)																													
15.11.2011	61	Dgl Fuell	39	8,14	51,5	34,3	110,3	30	7,66	56,6	35,4				62		105,2	9	0,48	26,5	24,3	5,1	81,2	44	186,4	3,1	7,57	0,23	4,1
	61	Dgl Z-Baum	113	27,82	56,0	35,2	381,4	113	27,82	56,0	35,2	57,8	35,6		63	62	381,4	0					17,5	4	398,9	6,5	25,75	0,83	14,9
		Dgl Gesamt	152	35,96	54,9	35,0	491,6	143	35,48	56,1	35,3	60,3	36,0		63	60	486,5	9	0,48	26,5	24,3	5,1	98,7	17	585,2	9,6	33,33	1,05	18,9
	61	Fi Gesamt	87	10,98	40,1	30,1	148,4	61	7,84	40,5	30,2				75		105,9	26	3,14	39,2	29,9	42,5	238,4	69	344,3	5,6	10,34	0,26	4,6
		Summe Aufn.	239	46,94			640,0	204	43,32								592,4	35	3,62			47,6	337,1	36	929,5	15,2	43,67	1,31	23,5
(5,0)																													
15.11.2016	66	Dgl Fuell	30	8,82	60,8	37,5	127,5	26	8,22	63,4	37,9				60		119,5	4	0,60	42,1	32,8	8,0	89,2	43	208,7	3,2	8,24	0,23	4,5
	66	Dgl Z-Baum	113	32,47	60,5	37,4	469,3	96	29,35	62,5	37,8				60		426,2	17	3,12	47,8	34,6	43,2	60,7	12	486,8	7,4	30,14	0,93	17,6
		Dgl Gesamt	143	41,29	60,6	37,5	596,9	122	37,56	62,7	37,8	65,2	38,2		60	59	545,7	22	3,72	46,7	34,3	51,2	149,9	22	695,6	10,5	38,38	1,16	22,1
	66	Fi Gesamt	61	8,69	42,7	31,7	121,8	35	5,31	44,1	32,1				73		74,9	26	3,38	40,7	31,2	46,9	285,3	79	360,2	5,5	8,27	0,17	3,2
		Summe Aufn.	204	49,98			718,7	157	42,87								620,6	48	7,10			98,1	435,2	41	1055,8	16,0	46,65	1,33	25,3

