

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Snoqualmi, North Bend, Washington 300 m (Prov. 18)

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV				
			[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]					
Vornutzung für Dgl Gesamt																												28,3					
Vornutzung für Fi Gesamt																												41,3					
Feldgröße 0,2313 ha			(UF 4,32)																														
15.09.1981	31	Dgl Fuell	259	7,74	19,5	18,2	63,1	65	1,80	18,8	17,9				95		14,6	195	5,94	19,7	18,2	48,5	76,8	84	91,4	2,9							
	31	Dgl Z-Baum	160	9,11	26,9	19,7	77,3	160	9,11	26,9	19,7	29,1	20,0		73	69	77,3	0					0,0	0	77,3	2,5							
		Dgl Gesamt	419	16,85	22,6	19,0	140,4	225	10,92	24,9	19,4	29,3	20,1	19,5	78	68	92,0	195	5,94	19,7	18,2	48,5	76,8	46	168,7	5,4							
	31	Fi Gesamt	454	10,42	17,1	16,9	89,3	182	5,18	19,1	17,7	21,2	18,4		93	87	46,3	272	5,25	15,7	16,2	43,0	84,3	65	130,6	4,2							
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>873</b>	<b>27,27</b>			<b>229,7</b>	<b>407</b>	<b>16,10</b>								<b>138,3</b>	<b>467</b>	<b>11,19</b>			<b>91,5</b>	<b>161,1</b>	<b>54</b>	<b>299,3</b>	<b>9,6</b>							
(5,0)																																	
15.11.1986	36	Dgl Fuell	65	2,78	23,4	21,2	26,1	61	2,55	23,2	21,1				91		23,8	4	0,23	26,0	22,2	2,2	79,0	77	102,9	2,9	2,29	0,20	2,3				
	36	Dgl Z-Baum	160	13,74	33,1	23,9	137,1	160	13,74	33,1	23,9	36,0	24,4		72	68	137,1	0					0,0	0	137,1	3,8	11,42	0,93	12,0				
		Dgl Gesamt	225	16,52	30,6	23,4	163,2	220	16,29	30,7	23,4	36,1	24,4	23,7	76	68	161,0	4	0,23	26,0	22,2	2,2	79,0	33	240,0	6,7	13,72	1,12	14,2				
	36	Fi Gesamt	182	7,63	23,1	20,3	76,6	164	7,15	23,5	20,4	26,2	21,0		87	80	72,1	17	0,48	18,8	18,8	4,5	88,8	55	160,9	4,5	6,40	0,49	6,1				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>407</b>	<b>24,15</b>			<b>239,8</b>	<b>384</b>	<b>23,44</b>								<b>233,1</b>	<b>21</b>	<b>0,71</b>			<b>6,7</b>	<b>167,8</b>	<b>42</b>	<b>400,9</b>	<b>11,2</b>	<b>20,12</b>	<b>1,61</b>	<b>20,3</b>				
(5,0)																																	
15.11.1991	41	Dgl Fuell	61	3,10	25,6	23,6	32,0	48	2,78	27,3	24,3				89		29,2	13	0,32	17,8	18,9	2,8	81,8	74	111,0	2,7	2,83	0,11	1,6				
	41	Dgl Z-Baum	160	19,23	39,1	27,1	211,7	160	19,23	39,1	27,1	42,5	27,5		69	65	211,7	0					0,0	0	211,7	5,2	16,49	1,10	14,9				
		Dgl Gesamt	220	22,34	35,9	26,5	243,7	208	22,01	36,7	26,7	42,5	27,5	26,8	73	65	240,9	13	0,32	17,8	18,9	2,8	81,8	25	322,7	7,9	19,31	1,21	16,5				
	41	Fi Gesamt	164	9,68	27,4	22,6	105,8	156	9,12	27,3	22,6	30,2	23,4		83	78	99,8	9	0,55	28,5	23,0	5,9	94,7	49	194,6	4,7	8,41	0,51	6,7				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>384</b>	<b>32,02</b>			<b>349,5</b>	<b>364</b>	<b>31,13</b>								<b>340,7</b>	<b>22</b>	<b>0,87</b>			<b>8,7</b>	<b>176,5</b>	<b>34</b>	<b>517,3</b>	<b>12,6</b>	<b>27,72</b>	<b>1,72</b>	<b>23,2</b>				
(5,0)																																	
15.11.1996	46	Dgl Fuell	48	3,48	30,5	27,5	40,6	48	3,48	30,5	27,5				90		40,6	0					81,8	67	122,4	2,7	3,13	0,14	2,3				
	46	Dgl Z-Baum	160	24,90	44,5	30,3	302,0	160	24,90	44,5	30,3	48,2	30,8		68	64	302,0	0					0,0	0	302,0	6,6	22,06	1,13	18,1				
		Dgl Gesamt	208	28,38	41,7	30,0	342,7	208	28,38	41,7	30,0	48,2	30,8	30,1	72	64	342,7	0					81,8	19	424,5	9,2	25,19	1,27	20,4				
	46	Fi Gesamt	156	11,04	30,0	25,0	131,8	156	11,04	30,0	25,0	33,4	26,1		83	78	131,8	0					94,7	42	226,5	4,9	10,08	0,38	6,4				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>364</b>	<b>39,42</b>			<b>474,5</b>	<b>364</b>	<b>39,42</b>								<b>474,5</b>	<b>0</b>					<b>176,5</b>	<b>27</b>	<b>651,0</b>	<b>14,1</b>	<b>35,27</b>	<b>1,65</b>	<b>26,8</b>				
(5,0)																																	
05.09.2001	51	Dgl Fuell	56	5,65	35,8	31,4	73,6	30	4,09	41,5	32,5				78		54,0	26	1,56	27,7	28,9	19,7	101,5	65	155,4	3,0	4,56	0,43	6,6				
	51	Dgl Z-Baum	151	29,49	49,8	33,5	389,7	151	29,49	49,8	33,5	53,7	33,9		67	63	389,7	0					0,0	0	389,7	7,6	27,20	0,92	17,5				
		Dgl Gesamt	208	35,14	46,4	33,1	463,3	182	33,58	48,5	33,4	53,7	33,9		69	63	443,7	26	1,56	27,7	28,9	19,7	101,5	19	545,1	10,7	31,76	1,35	24,1				
	51	Fi Gesamt	156	12,52	32,0	26,9	159,0	78	7,62	35,3	28,0				79		98,8	78	4,90	28,3	25,4	60,2	154,9	61	253,7	5,0	11,78	0,30	5,4				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>364</b>	<b>47,66</b>			<b>622,3</b>	<b>260</b>	<b>41,20</b>								<b>542,5</b>	<b>104</b>	<b>6,46</b>			<b>79,9</b>	<b>256,4</b>	<b>32</b>	<b>798,8</b>	<b>15,7</b>	<b>43,54</b>	<b>1,65</b>	<b>29,5</b>				
(5,0)																																	
07.11.2006	56	Dgl Fuell	30	4,86	45,2	34,8	67,9	9	1,92	53,2	35,8				67		27,0	22	2,94	41,6	34,2	40,8	142,3	84	169,4	3,0	4,47	0,15	2,8				
	56	Dgl Z-Baum	151	34,52	53,9	35,9	484,3	151	34,52	53,9	35,9	57,9	36,2		67	63	484,3	0					0,0	0	484,3	8,6	32,00	1,01	18,9				
		Dgl Gesamt	182	39,38	52,5	35,7	552,2	160	36,44	53,9	35,9	58,0	36,2		67	62	511,3	22	2,94	41,6	34,2	40,8	142,3	22	653,7	11,7	36,48	1,16	21,7				
	56	Fi Gesamt	78	7,96	36,1	29,5	107,6	35	3,82	37,5	30,0				80		52,6	43	4,14	34,9	29,1	55,0	209,9	80	262,5	4,7	7,79	0,07	1,8				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>260</b>	<b>47,34</b>			<b>659,8</b>	<b>195</b>	<b>40,26</b>								<b>563,9</b>	<b>65</b>	<b>7,08</b>			<b>95,8</b>	<b>352,2</b>	<b>38</b>	<b>916,2</b>	<b>16,4</b>	<b>44,27</b>	<b>1,23</b>	<b>23,5</b>				
(5,0)																																	
15.11.2011	61	Dgl Fuell	9	2,29	58,0	38,8	34,6	9	2,29	58,0	38,8				67		34,6	0					142,3	80	176,9	2,9	2,10	0,07	1,5				
	61	Dgl Z-Baum	151	40,35	58,3	38,8	608,9	151	40,35	58,3	38,8	62,3	39,2		67	63	608,9	0					0,0	0	608,9	10,0	37,43	1,17	24,9				
		Dgl Gesamt	160	42,63	58,3	38,8	643,4	160	42,63	58,3	38,8	62,4	39,2		67	63	643,4	0					142,3	18	785,7	12,9	39,54	1,24	26,4				
	61	Fi Gesamt	35	4,16	39,1	31,5	59,5	9	1,18	41,7	32,4				78		17,1	26	2,98	38,2	31,2	42,4	252,3	94	269,4	4,4	3,99	0,07	1,4				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>195</b>	<b>46,79</b>			<b>702,9</b>	<b>169</b>	<b>43,81</b>								<b>660,5</b>	<b>26</b>	<b>2,98</b>			<b>42,4</b>	<b>394,6</b>	<b>37</b>	<b>1055,1</b>	<b>17,3</b>	<b>43,53</b>	<b>1,31</b>	<b>27,8</b>				
(5,0)																																	
15.11.2016	66	Dgl Fuell	9	2,56	61,4	41,5	41,3	0										9	2,56	61,4	41,5	41,3	183,6	100	183,6	2,8	2,43	0,05	1,3				
	66	Dgl Z-Baum	151	46,80	62,8	41,7	754,1	130	41,36	63,7	41,7	66,4	42,0		66	63	666,6	22	5,44	56,6	41,0	87,5	87,5	12	754,1	11,4	43,57	1,29	29,0				
		Dgl Gesamt	160	49,36	62,7	41,7	795,4	130	41,36	63,7	41,7	66,4	42,0		66	63	666,6	30	8,00	58,0	41,2	128,8	271,1	29	937,7	14,2	45,99	1,35	30,4				
	66	Fi Gesamt	9	1,32	44,1	34,1	19,9	4	0,51	38,8	32,4				83		7,6	4	0,81	48,9	35,3	12,3	264,6	97	272,2	4,1	1,25	0,03	0,6				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>169</b>	<b>50,68</b>			<b>815,3</b>	<b>134</b>	<b>41,87</b>								<b>674,2</b>	<b>34</b>	<b>8,81</b>			<b>141,1</b>	<b>535,7</b>	<b>44</b>	<b>1209,9</b>	<b>18,3</b>	<b>47,24</b>	<b>1,38</b>	<b>31,0</b>				

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
(5,0)																													
28.09.2021	71	Dgl Fuell	0	0,00	0,0			0										0					183,6	100	183,6	2,6	0,00	0,00	0,0
	71	Dgl Z-Baum	130	46,65	67,7	43,5	780,4	130	46,65	67,7	43,5	70,5	43,8		64	62	780,4	0					87,5	10	867,9	12,2	44,01	1,06	22,8
	71	Dgl Gesamt	130	46,65	67,7	43,5	780,4	130	46,65	67,7	43,5	70,5	43,8		64	62	780,4	0					271,1	26	1051,5	14,8	44,01	1,06	22,8
	71	Fi Gesamt	4	0,57	41,1	34,3	8,8	4	0,57	41,1	34,3				83		8,8	0					264,6	97	273,4	3,9	0,54	0,01	0,2
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>134</b>	<b>47,22</b>			<b>789,2</b>	<b>134</b>	<b>47,22</b>								<b>789,2</b>	<b>0</b>					<b>535,7</b>	<b>40</b>	<b>1324,9</b>	<b>18,7</b>	<b>44,55</b>	<b>1,07</b>	<b>23,0</b>

normale Zahlen = nur Derbholz