

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Snoqualmi, North Bend, Washington 750 m (Prov. 19)

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV			
			[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]			
Vornutzung für Dgl Gesamt																											16,1					
Vornutzung für Fi Gesamt																											57,2					
Feldgröße 0,2302 ha			(UF 4,34)																													
15.09.1981	31	Dgl Fuell	248	5,10	16,2	15,9	37,3	48	0,92	15,7	15,7				100		6,6	200	4,18	16,3	16,0	30,6	46,7	88	53,4	1,7						
	31	Dgl Z-Baum	148	6,91	24,4	18,4	55,5	148	6,91	24,4	18,4	26,0	18,7		75	72	55,5	0					0,0	0	55,5	1,8						
		Dgl Gesamt	395	12,01	19,7	17,2	92,8	195	7,83	22,6	18,0	26,0	18,7		79	72	62,2	200	4,18	16,3	16,0	30,6	46,7	43	108,9	3,5						
	31	Fi Gesamt	782	15,45	15,9	15,5	120,5	326	7,99	17,7	16,1	21,9	17,0	16,5	91	78	64,7	456	7,46	14,4	15,0	55,8	113,0	64	177,7	5,7						
		Summe Aufn.	1177	27,46			213,3	521	15,82								126,9	656	11,64			86,4	159,7	56	286,6	9,2						
(5,0)																																
15.11.1986	36	Dgl Fuell	48	1,59	20,6	19,5	14,0	48	1,59	20,6	19,5				94		14,0	0					46,7	77	60,7	1,7	1,25	0,13	1,5			
	36	Dgl Z-Baum	148	10,60	30,2	22,5	101,3	148	10,60	30,2	22,5	32,0	22,9		74	72	101,3	0					0,0	0	101,3	2,8	8,76	0,74	9,2			
		Dgl Gesamt	195	12,19	28,2	22,0	115,2	195	12,19	28,2	22,0	32,0	22,9		78	72	115,2	0					46,7	29	161,9	4,5	10,01	0,87	10,6			
	36	Fi Gesamt	326	12,00	21,7	19,3	115,2	308	11,49	21,8	19,3	26,7	20,5	19,9	89	77	110,4	17	0,52	19,5	18,6	4,8	117,8	52	228,2	6,3	10,00	0,80	10,1			
		Summe Aufn.	521	24,19			230,4	503	23,68								225,6	17	0,52			4,8	164,5	42	390,1	10,8	20,01	1,67	20,7			
(5,0)																																
15.11.1991	41	Dgl Fuell	48	2,36	25,1	23,0	23,9	35	1,69	24,9	22,9				92		17,1	13	0,67	25,6	23,1	6,8	53,5	76	70,6	1,7	1,98	0,15	2,0			
	41	Dgl Z-Baum	148	14,90	35,8	25,9	159,7	148	14,90	35,8	25,9	37,9	26,3		72	69	159,7	0					0,0	0	159,7	3,9	12,75	0,86	11,7			
		Dgl Gesamt	195	17,26	33,5	25,4	183,7	182	16,59	34,0	25,5	37,9	26,3		75	69	176,9	13	0,67	25,6	23,1	6,8	53,5	23	230,4	5,6	14,73	1,01	13,7			
	41	Fi Gesamt	308	15,64	25,4	21,4	162,9	217	11,97	26,5	21,7	30,8	22,6	21,8	82	74	125,8	91	3,67	22,6	20,4	37,1	154,9	55	280,7	6,8	13,57	0,83	10,5			
		Summe Aufn.	503	32,90			346,6	399	28,56								302,7	104	4,34			43,9	208,4	41	511,1	12,4	28,30	1,84	24,2			
(5,0)																																
15.11.1996	46	Dgl Fuell	35	2,28	28,9	25,8	25,3	35	2,28	28,9	25,8				89		25,3	0					53,5	68	78,8	1,7	1,98	0,12	1,6			
	46	Dgl Z-Baum	148	19,66	41,2	28,9	229,9	148	19,66	41,2	28,9	43,5	29,3		70	67	229,9	0					0,0	0	229,9	5,0	17,28	0,95	14,0			
		Dgl Gesamt	182	21,94	39,1	28,5	255,2	182	21,94	39,1	28,5	43,5	29,3		73	67	255,2	0					53,5	17	308,7	6,7	19,27	1,07	15,7			
	46	Fi Gesamt	217	14,88	29,5	24,6	173,7	217	14,88	29,5	24,6	34,6	25,5	24,7	83	74	173,7	0					154,9	47	328,6	7,1	13,43	0,58	9,6			
		Summe Aufn.	399	36,82			428,9	399	36,82								428,9	0					208,4	33	637,3	13,8	32,70	1,65	25,3			
(5,0)																																
05.09.2001	51	Dgl Fuell	35	2,89	32,5	29,0	35,6	26	2,47	34,7	29,6				85		30,8	9	0,42	24,8	25,9	4,8	58,3	65	89,1	1,7	2,58	0,12	2,1			
	51	Dgl Z-Baum	148	24,61	46,1	32,2	316,4	148	24,61	46,1	32,2	48,6	32,6		70	67	316,4	0					0,0	0	316,4	6,2	22,13	0,99	17,3			
		Dgl Gesamt	182	27,50	43,8	31,8	352,0	174	27,08	44,5	31,9	48,6	32,6		72	67	347,2	9	0,42	24,8	25,9	4,8	58,3	14	405,5	8,0	24,72	1,11	19,4			
	51	Fi Gesamt	217	17,30	31,8	27,1	219,7	135	11,71	33,3	27,4	36,0	27,9		82	77	149,1	83	5,58	29,4	26,5	70,5	225,4	60	374,6	7,3	16,09	0,48	9,2			
		Summe Aufn.	399	44,80			571,7	309	38,79								496,3	92	6,00			75,3	283,7	36	780,1	15,3	40,81	1,59	28,6			
(5,0)																																
07.11.2006	56	Dgl Fuell	26	2,94	37,9	32,4	39,5	17	1,58	34,0	31,3				92		20,8	9	1,36	44,7	33,9	18,6	76,9	79	97,8	1,7	2,70	0,09	1,7			
	56	Dgl Z-Baum	148	28,97	50,0	34,8	399,4	148	28,97	50,0	34,8	52,5	35,2		70	67	399,4	0					0,0	0	399,4	7,1	26,79	0,87	16,6			
		Dgl Gesamt	174	31,91	48,4	34,6	438,9	165	30,55	48,5	34,6	52,5	35,2		71	67	420,3	9	1,36	44,7	33,9	18,6	76,9	15	497,2	8,9	29,50	0,97	18,3			
	56	Fi Gesamt	135	12,62	34,5	29,3	169,6	78	7,31	34,5	29,3				85		98,8	56	5,32	34,6	29,3	70,8	296,2	75	395,0	7,1	12,17	0,18	4,1			
		Summe Aufn.	309	44,53			608,5	243	37,86								519,1	65	6,68			89,4	373,1	42	892,2	16,0	41,67	1,15	22,4			
(5,0)																																
15.11.2011	61	Dgl Fuell	17	1,97	38,0	33,3	27,3	13	1,79	41,8	34,6				83		25,4	4	0,18	22,7	24,9	2,0	78,9	76	104,2	1,7	1,77	0,08	1,3			
	61	Dgl Z-Baum	148	33,39	53,6	37,4	492,0	148	33,39	53,6	37,4	56,5	38,0		70	67	492,0	0					0,0	0	492,0	8,1	31,18	0,88	18,5			
		Dgl Gesamt	165	35,35	52,2	37,1	519,4	161	35,18	52,8	37,3	56,5	38,0		71	67	517,4	4	0,18	22,7	24,9	2,0	78,9	13	596,3	9,8	32,95	0,96	19,8			
	61	Fi Gesamt	78	8,02	36,1	31,5	115,5	30	3,93	40,6	32,3				80		56,8	48	4,09	33,0	30,8	58,7	354,9	86	411,7	6,7	7,66	0,14	3,3			
		Summe Aufn.	243	43,37			634,9	191	39,11								574,2	52	4,27			60,7	433,8	43	1008,0	16,5	40,61	1,10	23,1			
(5,0)																																
15.11.2016	66	Dgl Fuell	13	2,18	46,1	36,9	32,5	9	1,47	46,5	37,0				80		22,0	4	0,70	45,4	36,7	10,4	89,3	80	111,4	1,7	1,98	0,08	1,4			
	66	Dgl Z-Baum	148	38,24	57,4	40,0	598,9	130	33,52	57,2	39,9	59,7	40,5		70	68	524,6	17	4,73	58,8	40,3	74,3	74,3	12	598,9	9,1	35,82	0,97	21,4			
		Dgl Gesamt	161	40,42	56,6	39,8	631,4	139	34,99	56,6	39,8	59,8	40,5		70	68	546,6	22	5,43	56,4	39,8	84,7	163,6	23	710,3	10,8	37,80	1,05	22,8			
	66	Fi Gesamt	30	4,24	42,2	34,1	64,1	4	0,66	44,0	34,4				78		10,0	26	3,58	41,8	34,0	54,1	409,0	98	419,0	6,3	4,09	0,06	1,5			
		Summe Aufn.	191	44,66			695,5	143	35,65								556,6	48	9,01			138,8	572,6</									

