

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Mt. Baker, Darrington, Washington 500 m (Prov. 17)

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV			
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]			
Vornutzung für Dgl Gesamt																											32,7					
Vornutzung für Fi Gesamt																											53,1					
Feldgröße 0,2325 ha			(UF 4,30)																													
15.09.1981	31	Dgl Fuell	241	6,67	18,8	17,9	54,1	60	1,98	20,5	18,4				90		16,4	181	4,69	18,2	17,7	37,7	70,4	81	86,8	2,8						
	31	Dgl Z-Baum	151	7,96	26,0	19,4	67,0	151	7,96	26,0	19,4	28,0	19,7		75	70	67,0	0					0,0	0	67,0	2,2						
		Dgl Gesamt	391	14,63	21,8	18,7	121,0	211	9,94	24,5	19,2	28,0	19,7	19,3	78	70	83,3	181	4,69	18,2	17,7	37,7	70,4	46	153,7	5,0						
	31	Fi Gesamt	555	12,43	16,9	16,8	106,2	262	6,87	18,3	17,4	21,6	18,5	17,9	95	86	60,5	292	5,56	15,6	16,2	45,7	98,8	62	159,3	5,1						
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>946</b>	<b>27,06</b>			<b>227,2</b>	<b>473</b>	<b>16,81</b>								<b>143,8</b>	<b>473</b>	<b>10,25</b>			<b>83,4</b>	<b>169,2</b>	<b>54</b>	<b>313,0</b>	<b>10,1</b>						
<b>(5,0)</b>																																
15.11.1986	36	Dgl Fuell	60	2,87	24,6	21,9	27,6	60	2,87	24,6	21,9				89		27,6	0					70,4	72	98,0	2,7	2,43	0,18	2,2			
	36	Dgl Z-Baum	151	11,68	31,4	23,6	116,4	151	11,68	31,4	23,6	33,7	24,1		75	71	116,4	0					0,0	0	116,4	3,2	9,82	0,74	9,9			
		Dgl Gesamt	211	14,55	29,6	23,3	144,0	211	14,55	29,6	23,3	33,8	24,1	23,4	79	71	144,0	0					70,4	33	214,4	6,0	12,25	0,92	12,1			
	36	Fi Gesamt	262	10,73	22,8	20,6	110,2	254	10,54	23,0	20,7	26,8	21,7	21,1	90	81	108,3	9	0,20	17,1	18,3	1,8	100,6	48	209,0	5,8	8,80	0,77	9,9			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>473</b>	<b>25,28</b>			<b>254,2</b>	<b>465</b>	<b>25,09</b>								<b>252,3</b>	<b>9</b>	<b>0,20</b>			<b>1,8</b>	<b>171,0</b>	<b>40</b>	<b>423,4</b>	<b>11,8</b>	<b>21,05</b>	<b>1,69</b>	<b>22,0</b>			
<b>(5,0)</b>																																
15.11.1991	41	Dgl Fuell	60	3,61	27,6	24,5	37,9	43	2,95	29,6	25,1				85		31,6	17	0,66	22,1	22,0	6,2	76,6	71	108,3	2,6	3,24	0,15	2,1			
	41	Dgl Z-Baum	151	16,00	36,8	26,7	176,1	151	16,00	36,8	26,7	39,3	27,2		73	69	176,1	0					0,0	0	176,1	4,3	13,84	0,86	11,9			
		Dgl Gesamt	211	19,61	34,4	26,3	214,0	194	18,96	35,3	26,5	39,5	27,2		75	69	207,8	17	0,66	22,1	22,0	6,2	76,6	27	284,4	6,9	17,08	1,01	14,0			
	41	Fi Gesamt	254	14,12	26,6	22,6	155,8	198	11,86	27,6	22,9	30,9	23,8		83	77	132,0	56	2,27	22,7	21,3	23,8	124,4	49	256,4	6,3	12,33	0,72	9,5			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>465</b>	<b>33,73</b>			<b>369,8</b>	<b>392</b>	<b>30,82</b>								<b>339,8</b>	<b>73</b>	<b>2,93</b>			<b>30,0</b>	<b>201,0</b>	<b>37</b>	<b>540,8</b>	<b>13,2</b>	<b>29,41</b>	<b>1,73</b>	<b>23,5</b>			
<b>(5,0)</b>																																
15.11.1996	46	Dgl Fuell	43	3,93	34,1	28,5	46,9	43	3,93	34,1	28,5				83		46,9	0					76,6	62	123,5	2,7	3,44	0,20	3,1			
	46	Dgl Z-Baum	151	20,73	41,9	30,2	253,4	151	20,73	41,9	30,2	45,0	30,7		72	68	253,4	0					0,0	0	253,4	5,5	18,36	0,95	15,5			
		Dgl Gesamt	194	24,66	40,3	29,9	300,2	194	24,66	40,3	29,9	45,3	30,8		74	68	300,2	0					76,6	20	376,8	8,2	21,81	1,14	18,5			
	46	Fi Gesamt	198	14,47	30,5	25,5	176,4	198	14,47	30,5	25,5	34,3	26,7		84	78	176,4	0					124,4	41	300,8	6,5	13,17	0,52	8,9			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>392</b>	<b>39,13</b>			<b>476,6</b>	<b>392</b>	<b>39,13</b>								<b>476,6</b>	<b>0</b>					<b>201,0</b>	<b>30</b>	<b>677,6</b>	<b>14,7</b>	<b>34,98</b>	<b>1,66</b>	<b>27,4</b>			
<b>(5,0)</b>																																
05.09.2001	51	Dgl Fuell	43	5,00	38,5	31,7	65,3	26	3,65	42,5	32,6				77		48,3	17	1,34	31,5	29,6	17,0	93,6	66	141,9	2,8	4,46	0,21	3,7			
	51	Dgl Z-Baum	151	26,17	47,0	33,4	348,4	151	26,17	47,0	33,4	50,5	33,9		71	67	348,4	0					0,0	0	348,4	6,8	23,45	1,09	19,0			
		Dgl Gesamt	194	31,16	45,3	33,1	413,6	176	29,82	46,4	33,3	50,9	33,9		72	67	396,7	17	1,34	31,5	29,6	17,0	93,6	19	490,2	9,6	27,91	1,30	22,7			
	51	Fi Gesamt	198	16,75	32,8	27,9	219,4	103	9,70	34,6	28,5	35,0	28,6		82	82	128,6	95	7,05	30,8	27,1	90,9	215,3	63	343,8	6,7	15,61	0,46	8,6			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>392</b>	<b>47,91</b>			<b>633,0</b>	<b>279</b>	<b>39,52</b>								<b>525,3</b>	<b>112</b>	<b>8,39</b>			<b>107,9</b>	<b>308,9</b>	<b>37</b>	<b>834,0</b>	<b>16,3</b>	<b>43,52</b>	<b>1,76</b>	<b>31,3</b>			
<b>(5,0)</b>																																
07.11.2006	56	Dgl Fuell	26	4,47	47,0	35,2	63,1	17	2,66	44,3	34,7				78		37,3	9	1,81	51,8	36,0	25,8	119,4	76	156,7	2,8	4,06	0,16	3,0			
	56	Dgl Z-Baum	151	31,24	51,4	35,9	442,9	151	31,24	51,4	35,9	55,2	36,4		70	66	442,9	0					0,0	0	442,9	7,9	28,71	1,01	18,9			
		Dgl Gesamt	176	35,71	50,8	35,8	506,0	168	33,90	50,7	35,8	55,4	36,4		71	66	480,2	9	1,81	51,8	36,0	25,8	119,4	20	599,6	10,7	32,77	1,18	21,9			
	56	Fi Gesamt	103	10,40	35,8	29,7	142,6	60	6,20	36,2	29,8				82		85,2	43	4,20	35,3	29,5	57,3	272,6	76	357,9	6,4	10,05	0,14	2,8			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>279</b>	<b>46,11</b>			<b>648,6</b>	<b>228</b>	<b>40,10</b>								<b>565,4</b>	<b>52</b>	<b>6,01</b>			<b>83,1</b>	<b>392,0</b>	<b>41</b>	<b>957,5</b>	<b>17,1</b>	<b>42,82</b>	<b>1,32</b>	<b>24,7</b>			
<b>(5,0)</b>																																
15.11.2011	61	Dgl Fuell	17	3,20	48,6	37,3	47,7	17	3,20	48,6	37,3				77		47,7	0					119,4	71	167,1	2,7	2,93	0,11	2,1			
	61	Dgl Z-Baum	151	36,50	55,6	38,6	552,0	146	35,84	55,9	38,6	59,5	39,2		69	66	542,4	4	0,66	44,1	36,2	9,7	9,7	2	552,0	9,0	33,87	1,05	21,8			
		Dgl Gesamt	168	39,70	54,9	38,5	599,8	163	39,04	55,1	38,5	59,8	39,2		70	66	590,1	4	0,66	44,1	36,2	9,7	129,1	18	719,2	11,8	36,80	1,16	23,9			
	61	Fi Gesamt	60	6,81	37,9	31,4	97,4	13	2,24	47,0	33,8				72		32,8	47	4,57	35,1	30,4	64,6	337,2	91	370,0	6,1	6,50	0,12	2,4			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>228</b>	<b>46,51</b>			<b>697,2</b>	<b>176</b>	<b>41,28</b>								<b>622,9</b>	<b>51</b>	<b>5,23</b>			<b>74,3</b>	<b>466,3</b>	<b>43</b>	<b>1089,2</b>	<b>17,9</b>	<b>43,30</b>	<b>1,28</b>	<b>26,3</b>			
<b>(5,0)</b>																																
15.11.2016	66	Dgl Fuell	17	3,83	53,3	40,1	61,1	17	3,83	53,3	40,1				75		61,1	0					119,4	66	180,5	2,7	3,52	0,13	2,7			
	66	Dgl Z-Baum	146	41,98	60,5	41,5	679,0	120	35,81	61,5	41,7	64,0	42,1		68	66	580,2	26	6,18	55,2	40,5	98,8	108,5	16	688,7	10,4	38,91	1,23	27,3			
		Dgl Gesamt	163	45,82	59,7	41,4	740,1	138	39,64	60,6	41,5	64,5	42,1		68	65	641,3	26	6,18	55,2	40,5	98,8	227,9	26	869,2	13,2	42,43	1,36	30,0			
	66	Fi Gesamt	13	2,56	50,2	35,5	38,6	4	0,95	53,2	35,9				68		14,4	9	1,60	48,7	35,2	24,2	361,4	96	375,8	5,7	2,40	0,06	1,2			
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>176</b>	<b>48,38</b>			<b>778,7</b>	<b>142</b>	<b>40,59</b>								<b>655,7</b>	<b>35</b>	<b>7,78</b>			<b>123,0</b>	<b>589,3</b>	<b>47</b>	<b>1245,0</b>							

