

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Mt. Baker, Darrington, Washington 150 m (Prov. 16)

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV			
			[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]			
Vornutzung für Dgl Gesamt																											24,4					
Vornutzung für Fi Gesamt																											43,1					
Feldgröße 0,2332 ha			(UF 4,29)																													
15.09.1981	31	Dgl Fuell	296	9,09	19,8	17,8	72,7	56	1,87	20,7	18,0				87		15,0	240	7,22	19,6	17,7	57,6	82,0	85	97,1	3,1						
	31	Dgl Z-Baum	150	8,29	26,5	19,3	69,1	150	8,29	26,5	19,3	28,8	19,7		73	68	69,1	0					0,0	0	69,1	2,2						
		Dgl Gesamt	446	17,39	22,3	18,4	141,8	206	10,16	25,1	19,0	29,3	19,8		19,1	76	67	84,2	240	7,22	19,6	17,7	57,6	82,0	49	166,2	5,4					
	31	Fi Gesamt	510	10,33	16,1	16,7	87,5	137	3,69	18,5	17,5	20,0	17,9		95	90	32,7	373	6,64	15,1	16,4	54,8	97,9	75	130,6	4,2						
		Summe Aufn.	956	27,72			229,3	343	13,85								116,9	613	13,86			112,4	179,9	61	296,8	9,6						
(5,0)																																
15.11.1986	36	Dgl Fuell	56	2,68	24,8	21,1	24,9	51	2,56	25,2	21,2				84		23,8	4	0,12	19,0	18,7	1,0	83,0	78	106,9	3,0	2,28	0,16	2,0			
	36	Dgl Z-Baum	150	11,93	31,8	23,0	115,4	150	11,93	31,8	23,0	34,5	23,6		72	68	115,4	0					0,0	0	115,4	3,2	10,11	0,73	9,3			
		Dgl Gesamt	206	14,61	30,1	22,6	140,3	202	14,49	30,3	22,6	35,1	23,7		22,7	75	67	139,2	4	0,12	19,0	18,7	1,0	83,0	37	222,3	6,2	12,39	0,89	11,2		
	36	Fi Gesamt	137	6,00	23,6	20,3	60,4	133	5,80	23,6	20,3	25,4	20,8		86	82	58,5	4	0,19	24,0	20,4	2,0	99,9	63	158,3	4,4	4,84	0,46	5,5			
		Summe Aufn.	343	20,61			200,7	335	20,29								197,7	8	0,31			3,0	182,9	48	380,6	10,6	17,23	1,35	16,7			
(5,0)																																
15.11.1991	41	Dgl Fuell	51	3,48	29,3	24,2	36,1	47	3,42	30,4	24,5				81		35,7	4	0,06	13,0	15,9	0,4	83,4	70	119,1	2,9	3,02	0,18	2,5			
	41	Dgl Z-Baum	150	16,40	37,3	26,1	175,5	150	16,40	37,3	26,1	40,3	26,6		70	66	175,5	0					0,0	0	175,5	4,3	14,17	0,89	12,0			
		Dgl Gesamt	202	19,88	35,4	25,7	211,6	197	19,82	35,8	25,8	40,9	26,7		72	65	211,2	4	0,06	13,0	15,9	0,4	83,4	28	294,6	7,2	17,18	1,08	14,5			
	41	Fi Gesamt	133	7,91	27,5	23,1	88,5	124	7,74	28,2	23,2	30,0	23,7		82	79	86,9	9	0,17	16,0	18,3	1,6	101,5	54	188,4	4,6	6,86	0,42	6,0			
		Summe Aufn.	335	27,79			300,1	321	27,56								298,1	13	0,23			2,0	184,9	38	483,0	11,8	24,04	1,50	20,5			
(5,0)																																
15.11.1996	46	Dgl Fuell	47	4,47	34,7	27,7	51,7	47	4,47	34,7	27,7				80		51,7	0					83,4	62	135,1	2,9	3,94	0,21	3,2			
	46	Dgl Z-Baum	150	21,41	42,6	29,4	253,5	150	21,41	42,6	29,4	45,9	29,9		69	65	253,5	0					0,0	0	253,5	5,5	18,90	1,00	15,6			
		Dgl Gesamt	197	25,88	40,9	29,1	305,2	197	25,88	40,9	29,1	46,4	30,0		71	65	305,2	0					83,4	21	388,6	8,4	22,85	1,21	18,8			
	46	Fi Gesamt	124	9,69	31,5	25,7	118,2	124	9,69	31,5	25,7	33,7	26,3		82	78	118,2	0					101,5	46	219,7	4,8	8,72	0,39	6,3			
		Summe Aufn.	321	35,57			423,4	321	35,57								423,4	0					184,9	30	608,3	13,2	31,57	1,60	25,1			
(5,0)																																
05.09.2001	51	Dgl Fuell	47	5,58	38,8	31,0	71,1	30	4,37	43,0	31,8				74		56,2	17	1,21	30,0	28,6	14,9	98,3	64	154,5	3,0	5,03	0,22	3,9			
	51	Dgl Z-Baum	150	26,62	47,5	32,6	344,9	150	26,62	47,5	32,6	51,2	33,1		69	65	344,9	0					0,0	0	344,9	6,8	24,01	1,04	18,3			
		Dgl Gesamt	197	32,20	45,6	32,3	416,1	180	30,99	46,8	32,5	51,9	33,2		69	64	401,1	17	1,21	30,0	28,6	14,9	98,3	20	499,5	9,8	29,04	1,26	22,2			
	51	Fi Gesamt	124	11,29	34,0	28,0	147,4	94	9,13	35,1	28,3				81		119,4	30	2,16	30,3	27,0	28,0	129,5	52	248,9	4,9	10,49	0,32	5,8			
		Summe Aufn.	321	43,49			563,5	274	40,12								520,5	47	3,37			42,9	227,8	30	748,4	14,7	39,53	1,58	28,0			
(5,0)																																
07.11.2006	56	Dgl Fuell	30	5,16	46,8	34,1	70,4	26	4,26	45,9	33,9				74		58,0	4	0,90	51,6	34,9	12,3	110,6	66	168,7	3,0	4,76	0,16	2,8			
	56	Dgl Z-Baum	150	31,38	51,6	34,9	431,4	146	30,68	51,8	34,9	55,4	35,4		67	64	421,9	4	0,70	45,5	33,9	9,5	9,5	2	431,4	7,7	29,00	0,95	17,3			
		Dgl Gesamt	180	36,54	50,8	34,8	501,8	172	34,94	50,9	34,8	56,2	35,5		68	63	480,0	9	1,59	48,6	34,4	21,8	120,1	20	600,1	10,7	33,76	1,11	20,1			
	56	Fi Gesamt	94	9,85	36,5	29,9	134,7	56	5,49	35,4	29,5				83		75,1	39	4,36	37,9	30,3	59,6	189,1	72	264,2	4,7	9,49	0,14	3,1			
		Summe Aufn.	274	46,39			636,5	228	40,43								555,1	48	5,95			81,4	309,2	36	864,3	15,4	43,25	1,25	23,2			
(5,0)																																
15.11.2011	61	Dgl Fuell	26	4,98	49,6	36,5	72,3	21	4,57	52,1	37,0				71		66,7	4	0,41	34,8	32,6	5,6	116,2	64	182,9	3,0	4,62	0,14	2,9			
	61	Dgl Z-Baum	146	35,36	55,6	37,5	519,3	146	35,36	55,6	37,5	59,3	38,1		67	64	519,3	0					9,5	2	528,8	8,7	33,02	0,94	19,5			
		Dgl Gesamt	172	40,33	54,7	37,4	591,7	167	39,93	55,1	37,5	60,1	38,2		68	64	586,1	4	0,41	34,8	32,6	5,6	125,7	18	711,8	11,7	37,64	1,08	22,3			
	61	Fi Gesamt	56	6,15	37,5	31,4	88,3	21	2,73	40,3	32,3				80		39,5	34	3,41	35,6	30,8	48,7	237,8	86	277,4	4,5	5,82	0,13	2,6			
		Summe Aufn.	228	46,48			680,0	188	42,66								625,6	38	3,82			54,3	363,5	37	989,2	16,2	43,46	1,21	24,9			
(5,0)																																
15.11.2016	66	Dgl Fuell	21	5,29	56,0	39,6	82,4	13	3,10	55,4	39,5				71		48,2	9	2,19	57,0	39,8	34,1	150,3	76	198,6	3,0	4,93	0,14	3,1			
	66	Dgl Z-Baum	146	40,93	59,8	40,3	642,2	124	36,25	60,9	40,5	63,4	40,9		66	64	569,9	21	4,67	52,7	39,0	72,2	81,7	13	651,7	9,9	38,14	1,11	24,6			
		Dgl Gesamt	167	46,21	59,3	40,2	724,6	137	39,35	60,4	40,4	64,0	41,0		67	64	618,2	30	6,86	54,0	39,2	106,4	232,1	27	850,3	12,9	43,07	1,26	27,7			
	66	Fi Gesamt	21	2,98	42,1	33,7	44,5	9	1,64	49,3	35,6				72		24,9	13	1,34	36,5	31,8	19,6	257,4	91	282,3	4,3	2,86	0,05	1,0			
		Summe Aufn.	188	49,19																												

