

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1981 bis 2021

Versuchsziel: Provenienzversuch: Olympic, Hoodsport, Washington 300 m (Prov. 11)

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.															
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV				
			[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]						
Vornutzung für Dgl Gesamt																												11,3					
Vornutzung für Fi Gesamt																												41,2					
Feldgröße 0,2266 ha			(UF 4,41)																														
15.09.1981	31	Dgl Fuell	159	3,92	17,7	16,3	29,2	44	1,21	18,7	16,6				89		9,2	115	2,71	17,3	16,1	20,0	31,3	77	40,5	1,3							
	31	Dgl Z-Baum	128	6,23	24,9	18,4	50,0	128	6,23	24,9	18,4	26,2	18,7		74	71	50,0	0					0,0	0	50,0	1,6							
	31	Dgl Gesamt	287	10,15	21,2	17,4	79,1	172	7,44	23,5	18,0	26,6	18,8		77	70	59,1	115	2,71	17,3	16,1	20,0	31,3	35	90,4	2,9							
	31	Fi Fuell	786	14,82	15,5	16,2	121,3	296	7,04	17,4	16,9	20,7	17,7	17,3	97	86	60,1	490	7,78	14,2	15,7	61,2	102,4	63	162,5	5,2							
	31	Fi Z-Baum	9	0,44	25,3	18,6	4,1	9	0,44	25,3	18,6				74		4,1	0					0,0	0	4,1	0,1							
	31	Fi Gesamt	794	15,26	15,6	16,3	125,4	305	7,48	17,7	16,9	21,3	17,9	17,4	96	84	64,1	490	7,78	14,2	15,7	61,2	102,4	62	166,6	5,4							
		Summe Aufn.	1081	25,41			204,5	477	14,92								123,2	605	10,49			81,2	133,7	52	257,0	8,3							
(5,0)																																	
15.11.1986	36	Dgl Fuell	44	1,77	22,6	19,4	15,4	40	1,66	23,1	19,6				85		14,5	4	0,11	18,0	17,7	0,9	32,2	69	46,7	1,3	1,49	0,11	1,2				
	36	Dgl Z-Baum	128	8,89	29,7	21,4	81,1	128	8,89	29,7	21,4	31,3	21,8		72	70	81,1	0					0,0	0	81,1	2,3	7,56	0,53	6,2				
	36	Dgl Gesamt	172	10,66	28,1	21,0	96,4	168	10,55	28,3	21,1	31,8	21,9		74	69	95,5	4	0,11	18,0	17,7	0,9	32,2	25	127,7	3,5	9,05	0,64	7,5				
	36	Fi Fuell	296	11,34	22,1	19,3	109,2	269	10,61	22,4	19,4	26,8	20,5	19,9	86	77	102,5	26	0,73	18,7	18,1	6,7	109,1	52	211,6	5,9	9,19	0,86	9,8				
	36	Fi Z-Baum	9	0,65	30,6	21,3	6,6	9	0,65	30,6	21,3				70		6,6	0					0,0	0	6,6	0,2	0,55	0,04	0,5				
	36	Fi Gesamt	305	11,99	22,4	19,4	115,8	278	11,26	22,7	19,5	27,4	20,7	20,0	86	75	109,2	26	0,73	18,7	18,1	6,7	109,1	50	218,2	6,1	9,74	0,90	10,3				
		Summe Aufn.	477	22,65			212,2	446	21,81								204,7	30	0,84			7,6	141,3	41	345,9	9,6	18,79	1,54	17,8				
(5,0)																																	
15.11.1991	41	Dgl Fuell	40	2,08	25,8	21,7	19,8	22	1,57	30,1	23,1				77		15,5	18	0,50	19,1	19,0	4,3	36,5	70	52,0	1,3	1,87	0,08	1,1				
	41	Dgl Z-Baum	128	12,03	34,6	24,3	121,5	128	12,03	34,6	24,3	36,6	24,8		70	68	121,5	0					0,0	0	121,5	3,0	10,46	0,63	8,1				
	41	Dgl Gesamt	168	14,10	32,7	23,8	141,3	150	13,60	34,0	24,1	37,1	24,9		71	67	137,0	18	0,50	19,1	19,0	4,3	36,5	21	173,5	4,2	12,33	0,71	9,2				
	41	Fi Fuell	269	14,60	26,3	21,4	152,5	229	12,82	26,7	21,5	31,0	22,6	21,8	80	73	134,5	40	1,78	23,9	20,7	18,0	127,1	49	261,6	6,4	12,61	0,80	10,0				
	41	Fi Z-Baum	9	0,88	35,6	23,5	9,6	9	0,88	35,6	23,5				66		9,6	0					0,0	0	9,6	0,2	0,77	0,05	0,6				
	41	Fi Gesamt	278	15,48	26,6	21,5	162,1	238	13,70	27,1	21,6	31,7	22,7	22,0	80	72	144,1	40	1,78	23,9	20,7	18,0	127,1	47	271,2	6,6	13,37	0,84	10,6				
		Summe Aufn.	446	29,58			303,4	388	27,30								281,1	58	2,28			22,3	163,6	37	444,7	10,8	25,70	1,55	19,8				
(5,0)																																	
15.11.1996	46	Dgl Fuell	22	2,18	35,4	25,8	23,4	22	2,18	35,4	25,8				73		23,4	0					36,5	61	59,9	1,3	1,87	0,12	1,6				
	46	Dgl Z-Baum	128	15,38	39,1	26,8	168,3	128	15,38	39,1	26,8	41,5	27,4		68	66	168,3	0					0,0	0	168,3	3,7	13,71	0,67	9,4				
	46	Dgl Gesamt	150	17,56	38,6	26,6	191,8	150	17,56	38,6	26,6	42,1	27,5		69	65	191,8	0					36,5	16	228,3	5,0	15,58	0,79	11,0				
	46	Fi Fuell	229	16,24	30,0	23,6	183,1	225	16,01	30,1	23,6	34,7	24,7	23,8	78	71	180,5	4	0,23	25,8	22,3	2,5	129,6	42	310,2	6,7	14,53	0,68	9,7				
	46	Fi Z-Baum	9	1,09	39,6	25,6	12,6	9	1,09	39,6	25,6				65		12,6	0					0,0	0	12,6	0,3	0,98	0,04	0,6				
	46	Fi Gesamt	238	17,33	30,4	23,7	195,7	234	17,10	30,5	23,7	35,5	24,8	24,0	78	70	193,2	4	0,23	25,8	22,3	2,5	129,6	40	322,8	7,0	15,51	0,73	10,3				
		Summe Aufn.	388	34,89			387,5	384	34,66								385,0	4	0,23			2,5	166,1	30	551,1	12,0	31,09	1,52	21,3				
(5,0)																																	
05.09.2001	51	Dgl Fuell	22	2,95	41,3	28,6	34,2	22	2,95	41,3	28,6				69		34,2	0					36,5	52	70,7	1,4	2,57	0,15	2,2				
	51	Dgl Z-Baum	128	19,26	43,8	29,1	225,5	124	19,12	44,4	29,3	46,6	29,7		66	64	224,1	4	0,14	19,9	21,4	1,3	1,3	1	225,5	4,4	17,32	0,78	11,4				
	51	Dgl Gesamt	150	22,21	43,4	29,1	259,7	146	22,07	43,9	29,2	47,3	29,9		66	63	258,4	4	0,14	19,9	21,4	1,3	37,8	13	296,2	5,8	19,89	0,93	13,6				
	51	Fi Fuell	225	19,00	32,8	25,5	228,0	168	15,07	33,8	25,8	37,5	26,6		76	71	181,4	57	3,94	29,6	24,6	46,6	176,2	49	357,6	7,0	17,51	0,60	9,5				
	51	Fi Z-Baum	9	1,25	42,5	27,5	15,3	9	1,25	42,5	27,5				65		15,3	0					0,0	0	15,3	0,3	1,17	0,03	0,5				
	51	Fi Gesamt	234	20,25	33,2	25,6	243,3	177	16,32	34,3	25,9	38,4	26,8		75	70	196,7	57	3,94	29,6	24,6	46,6	176,2	47	372,9	7,3	18,68	0,63	10,0				
		Summe Aufn.	384	42,46			503,0	323	38,39								455,1	61	4,08			47,9	214,0	32	669,1	13,1	38,57	1,56	23,6				
(5,0)																																	
07.11.2006	56	Dgl Fuell	22	3,62	45,7	30,7	44,4	13	2,12	45,2	30,6				68		26,0	9	1,49	46,4	30,9	18,4	54,9	68	80,9	1,4	3,28	0,13	2,0				
	56	Dgl Z-Baum	124	22,73	48,4	31,3	281,5	119	22,33	48,9	31,4	50,8	31,8		64	63	277,1	4	0,39	33,7	27,3	4,4	5,7	2	282,8	5,1	20,92	0,72	11,5				
	56	Dgl Gesamt	146	26,34	48,0	31,2	325,9	132	24,45	48,5	31,3	51,5	31,9		65	62	303,2	13	1,89	42,6	30,0	22,8	60,6	17	363,7	6,5	24,21	0,85	13,5				
	56	Fi Fuell	168	16,57	35,5	27,1	208,0	128	12,40	35,1	27,0	37,4	27,6		77	74	155,8	40	4,18	36,6	27,4	52,1	228,3	59	384,2	6,9	15,82	0,30	5,3				
	56	Fi Z-Baum	9	1,42	45,3	29,4	18,3	9	1,42	45,3	29,4				65		18,3	0					0,0	0	18,3	0,3	1,34	0,03	0,6				

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
(5,0)																														
15.11.2011	61	Dgl Fuell	13	2,66	50,6	33,0	34,7	13	2,66	50,6	33,0				65		34,7	0						54,9	61	89,6	1,5	2,39	0,11	1,7
	61	Dgl Z-Baum	119	26,60	53,3	33,6	349,4	115	25,75	53,5	33,6	55,3	34,0		63	61	338,5	4	0,85	49,5	32,7	11,0	16,7	5	355,1	5,8	24,47	0,85	14,5	
	61	Dgl Gesamt	132	29,26	53,0	33,5	384,1	128	28,42	53,2	33,5	56,1	34,1		63	61	373,2	4	0,85	49,5	32,7	11,0	71,6	16	444,7	7,3	26,86	0,96	16,2	
	61	Fi Fuell	128	14,20	37,6	28,4	184,7	88	10,36	38,7	28,7				74		135,2	40	3,84	35,1	27,6	49,5	277,8	67	413,0	6,8	13,30	0,36	5,8	
	61	Fi Z-Baum	9	1,62	48,3	30,9	21,5	9	1,62	48,3	30,9				64		21,5	0					0,0	0	21,5	0,4	1,52	0,04	0,6	
	61	Fi Gesamt	137	15,82	38,4	28,6	206,2	97	11,98	39,6	28,9				73		156,7	40	3,84	35,1	27,6	49,5	277,8	64	434,5	7,1	14,82	0,40	6,4	
		Summe Aufn.	269	45,08			590,3	225	40,40								529,9	44	4,69				60,5	349,4	40	879,2	14,4	41,68	1,36	22,6
(5,0)																														
15.11.2016	66	Dgl Fuell	13	3,30	56,4	34,9	45,0	13	3,30	56,4	34,9				62		45,0	0						54,9	55	99,9	1,5	2,98	0,13	2,1
	66	Dgl Z-Baum	115	30,45	58,1	35,3	415,7	115	30,45	58,1	35,3	60,0	35,6		61	59	415,7	0						16,7	4	432,4	6,6	28,10	0,94	15,4
	66	Dgl Gesamt	128	33,75	57,9	35,2	460,7	128	33,75	57,9	35,2	61,0	35,8		61	59	460,7	0						71,6	13	532,3	8,1	31,08	1,07	17,5
	66	Fi Fuell	88	11,64	41,0	29,8	155,9	44	6,55	43,5	30,5				70		88,4	44	5,09	38,3	29,0	67,5	345,3	80	433,7	6,6	11,00	0,26	4,1	
	66	Fi Z-Baum	9	1,82	51,3	32,3	24,9	9	1,82	51,3	32,3				63		24,9	0					0,0	0	24,9	0,4	1,72	0,04	0,7	
	66	Fi Gesamt	97	13,47	42,0	30,1	180,8	53	8,38	44,9	30,8				69		113,2	44	5,09	38,3	29,0	67,5	345,3	75	458,6	6,9	12,72	0,30	4,8	
		Summe Aufn.	225	47,22			641,5	181	42,13								573,9	44	5,09				67,5	416,9	42	990,9	15,0	43,80	1,37	22,3
(5,0)																														
28.09.2021	71	Dgl Fuell	13	3,93	61,5	36,3	54,8	13	3,93	61,5	36,3				59		54,8	0						54,9	50	109,7	1,5	3,61	0,13	2,0
	71	Dgl Z-Baum	115	34,66	62,0	36,4	483,9	115	34,66	62,0	36,4	64,1	36,7		59	57	483,9	0						16,7	3	500,6	7,1	32,55	0,84	13,6
	71	Dgl Gesamt	128	38,58	62,0	36,4	538,7	128	38,58	62,0	36,4	65,1	36,9		59	57	538,7	0						71,6	12	610,3	8,6	36,17	0,97	15,6
	71	Fi Fuell	44	7,05	45,1	31,1	96,0	40	6,24	44,7	31,0				69		84,9	4	0,80	48,2	31,9	11,0	356,3	81	441,3	6,2	6,80	0,10	1,5	
	71	Fi Z-Baum	9	1,96	53,2	33,0	27,1	9	1,96	53,2	33,0				62		27,1	0					0,0	0	27,1	0,4	1,89	0,03	0,4	
	71	Fi Gesamt	53	9,01	46,5	31,5	123,0	49	8,20	46,4	31,4				68		112,0	4	0,80	48,2	31,9	11,0	356,3	76	468,3	6,6	8,69	0,13	2,0	
		Summe Aufn.	181	47,59			661,7	177	46,78								650,7	4	0,80				11,0	427,9	40	1078,6	15,2	44,86	1,10	17,6

normale Zahlen = nur Derbholz