

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 26: Darrington 3 (Conrad Creek), 280m / Washington, USA

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2780	24,36	10,6	10,2		1990	22,08	11,9	10,7	16,2	11,7	11,6	89	72	101,3	790	2,28	6,1	7,7		2,8	3	104,1	5,9			
	18	Dgl Z-Baum	2290	23,40	11,4	10,5	104,1	150	2,80	15,4	11,5	15,9	11,6		75	73	14,6	0	1,32	7,5	8,7	2,8	0,0	0	14,6	0,8			
	18	Dgl Gesamt	2930	27,17	10,9	10,3		2140	24,89	12,2	10,7	16,5	11,7	11,7	88	71	115,9	790	2,28	6,1	7,7		2,8	2	118,7	6,7			
(4,4)																													
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1990	27,39	13,2	13,4	165,9	1250	21,74	14,9	14,1	19,2	15,5	15,3	95	81	140,1	740	5,64	9,9	11,4	25,7	28,5	17	168,7	7,7	24,73	1,21	14,7
	22	Dgl Z-Baum	150	4,10	18,6	15,4	28,5	150	4,10	18,6	15,4	19,7	15,6		83	79	28,5	0				0,0	0	28,5	1,3	3,45	0,29	3,2	
	22	Dgl Gesamt	2140	31,48	13,7	13,6	194,4	1400	25,84	15,3	14,3	20,1	15,7	15,6	93	78	168,6	740	5,64	9,9	11,4	25,7	28,5	14	197,2	9,0	28,19	1,50	17,8
(3,0)																													
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	26,95	16,6	16,4	201,4	960	22,40	17,2	16,6	22,1	18,0	17,8	97	81	169,7	290	4,55	14,1	15,2	31,7	60,2	26	229,9	9,2	24,35	1,74	20,4
	25	Dgl Z-Baum	150	5,45	21,5	17,8	43,4	150	5,45	21,5	17,8	22,6	18,1		83	80	43,4	0				0,0	0	43,4	1,7	4,77	0,45	5,0	
	25	Dgl Gesamt	1400	32,40	17,2	16,6	244,8	1110	27,85	17,9	16,8	22,9	18,1	18,0	94	79	213,1	290	4,55	14,1	15,2	31,7	60,2	22	273,3	10,9	29,12	2,19	25,4
(5,0)																													
15.09.1987	30	Dgl Fuell	960	29,89	19,9	20,1	272,8	630	19,88	20,0	20,2	25,5	21,9	21,5	101	86	181,8	330	10,00	19,6	20,0	91,0	151,2	45	333,0	11,1	26,14	1,50	20,6
	30	Dgl Z-Baum	150	7,88	25,9	21,9	75,6	150	7,88	25,9	21,9	27,2	22,3		85	82	75,6	0				0,0	0	75,6	2,5	6,67	0,49	6,4	
	30	Dgl Gesamt	1110	37,77	20,8	20,5	348,3	780	27,77	21,3	20,6	27,5	22,3	22,1	97	81	257,4	330	10,00	19,6	20,0	91,0	151,2	37	408,6	13,6	32,81	1,98	27,0
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	630	24,82	22,4	22,2	243,8	330	13,82	23,1	22,5	27,9	24,2	23,3	97	87	138,7	300	11,00	21,6	21,8	105,1	256,3	65	395,0	11,3	22,35	0,99	12,4
	35	Dgl Z-Baum	150	10,80	30,3	24,9	113,8	110	8,09	30,6	24,9	31,2	25,1		81	80	85,9	40	2,70	29,3	24,6	27,9	27,9	24	113,8	3,3	9,34	0,58	7,6
	35	Dgl Gesamt	780	35,62	24,1	22,9	357,6	440	21,91	25,2	23,3	31,9	25,3	24,7	92	79	224,7	340	13,71	22,7	22,3	132,9	284,1	56	508,8	14,5	31,70	1,57	20,0
(10,0)																													
26.09.2002	45	Dgl Fuell	310	19,71	28,5	26,8	229,7	310	19,71	28,5	26,8	34,6	29,3	28,0	94	85	229,7	0				256,3	53	486,0	10,8	16,77	0,59	9,1	
	45	Dgl Z-Baum	130	16,51	40,2	31,0	209,6	130	16,51	40,2	31,0	41,7	31,4		77	75	209,6	0				27,9	12	237,5	5,3	12,30	0,84	12,4	
	45	Dgl Gesamt	440	36,22	32,4	28,4	439,3	440	36,22	32,4	28,4	41,8	31,4	30,6	88	75	439,3	0				284,1	39	723,4	16,1	29,07	1,43	21,5	
(5,0)																													
24.10.2007	50	Dgl Fuell	310	21,86	30,0	28,3	266,1	160	10,71	29,2	27,9	32,7	29,4		96	90	130,1	150	11,15	30,8	28,6	136,0	392,3	75	522,4	10,4	20,78	0,43	7,3
	50	Dgl Z-Baum	130	19,41	43,6	32,9	258,1	130	19,41	43,6	32,9	45,3	33,3		75	73	258,1	0				27,9	10	286,0	5,7	17,96	0,58	9,7	
	50	Dgl Gesamt	440	41,27	34,6	30,1	524,2	290	30,12	36,4	30,8	45,3	33,3	32,1	85	73	388,2	150	11,15	30,8	28,6	136,0	420,1	52	808,3	16,2	38,74	1,01	17,0
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	160	12,20	31,2	29,1	152,8	150	10,81	30,3	28,7	33,7	30,2		95	90	134,2	10	1,39	42,1	33,1	18,7	411,0	75	545,1	10,1	11,45	0,37	5,7
	54	Dgl Z-Baum	130	22,89	47,4	34,6	316,3	120	20,89	47,1	34,5	48,5	34,8		73	72	288,5	10	2,00	50,5	35,3	27,8	55,7	16	344,2	6,4	21,15	0,87	14,5
	54	Dgl Gesamt	290	35,09	39,3	32,3	469,1	270	31,70	38,7	32,1	48,5	34,8	33,4	83	72	422,7	20	3,39	46,5	34,3	46,4	466,5	52	889,2	16,5	32,61	1,24	20,2
(5,0)																													
15.11.2016	59	Dgl Fuell	120	7,98	29,1	29,1	101,5	90	5,06	26,8	27,8				104		62,2	30	2,92	35,2	32,0	39,3	450,3	88	512,5	8,7	9,39	-0,57	-6,5
	59	Dgl Z-Baum	150	28,54	49,2	36,3	412,9	150	28,54	49,2	36,3	52,1	36,9		74	71	412,9	0				55,7	12	468,6	7,9	24,71	1,53	24,9	
	59	Dgl Gesamt	270	36,51	41,5	34,2	514,3	240	33,60	42,2	34,4	52,1	36,9	35,3	82	71	475,1	30	2,92	35,2	32,0	39,3	505,8	52	980,8	16,6	34,11	0,96	18,3
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	90	5,40	27,6	29,1	69,2	70	3,91	26,7	28,5				107		49,4	20	1,49	30,7	30,9	19,8	470,1	90	519,5	8,1	5,23	0,07	1,4
	64	Dgl Z-Baum	150	31,50	51,7	38,5	482,0	150	31,50	51,7	38,5	54,6	39,2		74	72	482,0	0				55,7	10	537,7	8,4	30,02	0,59	13,8	
	64	Dgl Gesamt	240	36,90	44,2	36,4	551,2	220	35,41	45,3	36,8	54,6	39,2	37,3	81	72	531,4	20	1,49	30,7	30,9	19,8	525,6	50	1057,0	16,5	35,25	0,66	15,2

Jungwuchsaufn. vorh.
normale Zahlen = nur Derbholz