

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 24: Darrington 1 (Gold Hill R. Station), 1150m / Washington, USA

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV															
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V																
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]												
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																																			
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																																			
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2690	19,96	9,7	9,0	2240	19,14	10,4	9,4	72,8	1980	18,15	10,8	9,6	15,2	11,3	11,1	89	74	71,5	710	1,81	5,7	5,7	260	0,99	7,0	7,0	1,3	1,3	2	72,8	4,1				
	18	Dgl Z-Baum	160	2,94	15,3	11,3	15,0	160	2,94	15,3	11,3	15,0	160	2,94	15,3	11,3	15,0	160	2,94	15,3	11,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Dgl Gesamt	2850	22,90	10,1	9,2	2400	22,08	10,8	9,6	87,8	2140	21,09	11,2	9,8	16,4	11,6	11,4	87	71	86,5	710	1,81	5,7	5,7	260	0,99	7,0	7,0	1,3	1,3	1	87,8	5,0				
(4,4)																																						
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	23,85	12,4	12,3	129,4	1240	19,04	14,0	12,9	18,3	14,0	13,9	92	77	111,0	740	4,82	9,1	10,5	18,4	19,7	15	130,7	5,9	21,00	1,30	13,2									
	22	Dgl Z-Baum	160	4,44	18,8	14,1	28,3	160	4,44	18,8	14,1	20,0	14,4	75	72	28,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Dgl Gesamt	2140	28,30	13,0	12,5	157,8	1400	23,48	14,6	13,1	20,1	14,4	14,2	90	72	139,4	740	4,82	9,1	10,5	18,4	19,7	12	159,1	7,2	24,69	1,64	16,2									
(3,0)																																						
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	23,86	15,7	15,4	168,0	920	19,79	16,5	15,7	21,0	17,0	16,8	95	81	142,3	320	4,07	12,7	14,0	25,7	45,4	24	187,7	7,5	21,45	1,61	19,0									
	25	Dgl Z-Baum	160	5,97	21,8	17,2	45,6	160	5,97	21,8	17,2	23,2	17,5	79	75	45,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25	Dgl Gesamt	1400	29,83	16,5	15,7	213,6	1080	25,76	17,4	16,0	23,4	17,5	17,3	92	75	187,9	320	4,07	12,7	14,0	25,7	45,4	19	233,3	9,3	26,65	2,12	24,7									
(5,0)																																						
15.09.1987	30	Dgl Fuell	920	27,10	19,4	19,8	243,1	630	18,66	19,4	19,8	23,6	21,0	20,8	102	89	167,7	290	8,44	19,2	19,7	75,4	120,8	42	288,5	9,6	23,45	1,46	20,2									
	30	Dgl Z-Baum	160	8,83	26,5	21,6	82,7	160	8,83	26,5	21,6	28,6	22,0	81	77	82,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	30	Dgl Gesamt	1080	35,94	20,6	20,2	325,8	790	27,50	21,1	20,3	28,6	22,0	21,5	96	77	250,4	290	8,44	19,2	19,7	75,4	120,8	33	371,2	12,4	30,85	2,04	27,6									
(5,0)																																						
15.10.1992	35	Dgl Fuell	630	23,91	22,0	22,6	240,9	400	16,67	23,0	22,9	27,3	23,9	23,6	99	87	169,9	230	7,24	20,0	21,9	71,0	191,8	53	361,7	10,3	21,29	1,05	14,6									
	35	Dgl Z-Baum	160	12,02	30,9	24,5	123,9	140	10,59	31,0	24,5	32,8	24,7	79	75	109,8	20	1,43	30,2	24,4	14,1	14,1	11	123,9	3,5	10,42	0,64	8,2										
	35	Dgl Gesamt	790	35,93	24,1	23,1	364,9	540	27,26	25,4	23,4	33,0	24,8	24,4	92	75	279,7	250	8,67	21,0	22,3	85,2	206,0	42	485,7	13,9	31,72	1,69	22,9									
(5,0)																																						
15.09.1997	40	Dgl Fuell	400	21,55	26,2	25,4	240,3	280	15,24	26,3	25,5	30,6	26,7	26,1	97	87	170,0	120	6,32	25,9	25,3	70,2	262,0	61	432,1	10,8	19,11	0,98	14,1									
	40	Dgl Z-Baum	140	14,41	36,2	27,9	166,3	140	14,41	36,2	27,9	38,1	28,2	77	74	166,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	Dgl Gesamt	540	35,97	29,1	26,3	406,5	420	29,65	30,0	26,5	38,3	28,2	27,6	88	74	336,3	120	6,32	25,9	25,3	70,2	276,2	45	612,5	15,3	31,61	1,74	25,4									
(5,0)																																						
26.09.2002	45	Dgl Fuell	250	15,43	28,0	27,2	182,2	200	11,74	27,3	26,9	31,0	28,1	26,9	99	91	137,9	50	3,69	30,6	28,0	44,3	306,3	69	444,2	9,9	15,33	0,04	2,4									
	45	Dgl Z-Baum	170	21,03	39,7	30,2	259,8	160	20,08	40,0	30,3	42,6	30,7	76	72	248,2	10	0,95	34,8	29,2	11,6	25,7	9	273,9	6,1	17,72	1,32	18,7										
	45	Dgl Gesamt	420	36,46	33,2	28,8	442,0	360	31,82	33,5	28,8	42,6	30,7	30,0	86	72	386,1	60	4,64	31,4	28,2	55,9	332,1	46	718,2	16,0	33,05	1,36	21,1									
(5,0)																																						
24.10.2007	50	Dgl Fuell	200	13,28	29,1	28,4	163,5	150	9,15	27,9	27,9	30,5	28,9	100	95	111,5	50	4,13	32,4	29,6	52,0	358,3	76	469,8	9,4	12,51	0,31	5,1										
	50	Dgl Z-Baum	160	23,45	43,2	32,3	305,8	150	22,30	43,5	32,3	46,0	32,8	74	71	291,2	10	1,14	38,1	31,2	14,6	40,3	12	331,5	6,6	21,76	0,67	11,5										
	50	Dgl Gesamt	360	36,73	36,0	30,7	469,3	300	31,46	36,5	30,8	46,0	32,8	31,9	84	71	402,7	60	5,27	33,5	29,9	66,6	398,7	50	801,4	16,0	34,27	0,98	16,6									
(4,0)																																						
01.03.2012	54	Dgl Fuell	150	10,32	29,6	28,8	128,9	140	9,53	29,4	28,7	32,1	29,9	98	93	119,0	10	0,78	31,6	29,7	9,9	368,2	76	487,2	9,0	9,73	0,29	4,4										
	54	Dgl Z-Baum	150	26,18	47,1	34,4	360,1	150	26,18	47,1	34,4	49,6	34,9	73	70	360,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	54	Dgl Gesamt	300	36,50	39,4	32,4	489,1	290	35,71	39,6	32,5	49,6	34,9	33,8	82	70	479,2	10	0,78	31,6	29,7	9,9	408,6	46	887,8	16,4	33,98	1,26	21,6									
			Jungwuchsaufn. vorh.																																			
(5,0)																																						
15.11.2016	59	Dgl Fuell	140	10,60	31,0	30,5	139,5	90	5,72	28,4	29,2			103		73,4	50	4,88	35,2	32,2	66,1	434,3	86	507,7	8,6	10,06	0,21	4,1										
	59	Dgl Z-Baum	150	30,23	50,7	36,3	435,2	150	30,23	50,7	36,3	53,7	36,9	72	69	435,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	59	Dgl Gesamt	290	40,82	42,3	34,4	574,7	240	35,95	43,7	34,7	53,7	36,9	35,5	79	69	508,6	50	4,88	35,2	32,2	66,1	474,7	48	983,3	16,7	38,27	1,02	19,1									
(5,0)																																						
15.10.2021	64	Dgl Fuell	90	5,93	29,0	30,2	79,0	70	3,38	24,8	27,6			111		41,7	20	2,55	40,3	35,3	37,2	471,5	92	513,3	8,0	5,83	0,04	1,1										
	64	Dgl Z-Baum	150	33,03	53,0	38,8	508,3	150	33,03	53,0	38,8	56,1	39,5	73	70	508,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	64	Dgl Gesamt	240	38,96	45,5	37,0	587,3	220	36,41	45,9	37,1	56,1	39,5	37,6	81	70	550,1	20	2,55	40,3	35,3	37,2	511,9	48	1062,0	16,6	37,46	0,60	15,7									

normale Zahlen = nur Derbholz