

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 31: Salmon Arm, Larch Hill, 650m / British Columbia, Canada

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV														
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V															
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]										
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																																		
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																																		
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2830	25,00	10,6	9,5	2540	24,37	11,1	9,7	97,3	1980	21,67	11,8	9,9	15,7	10,8	10,7	84	69	91,4	850	3,33	7,1	7,6	560	2,70	7,8	8,2	5,9	5,9	6	97,3	5,5			
	18	Dgl Z-Baum	160	2,83	15,0	10,6	13,4	160	2,83	15,0	10,6	15,9	10,8		71	68	13,4	0				0								0,0	0	13,4	0,8				
	18	Dgl Gesamt	2990	27,83	10,9	9,6	2700	27,20	11,3	9,8	110,7	2140	24,50	12,1	10,0	16,8	10,9	10,8	83	65	104,8	850	3,33	7,1	7,6	560	2,70	7,8	8,2	5,9	5,9	5	110,7	6,3			
(4,4)																																					
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	28,74	13,6	12,7	164,3	1240	21,94	15,0	13,2	19,4	14,2	14,1	88	73	131,7	740	6,80	10,8	11,4	32,6	38,5	23	170,2	7,7	25,20	1,61	16,6								
	22	Dgl Z-Baum	160	4,51	18,9	14,1	28,6	160	4,51	18,9	14,1	20,3	14,4		75	71	28,6	0				0,0	0	28,6	1,3	3,67	0,38	3,5									
	22	Dgl Gesamt	2140	33,24	14,1	12,9	192,9	1400	26,45	15,5	13,4	21,1	14,5	14,3	86	69	160,3	740	6,80	10,8	11,4	32,6	38,5	19	198,8	9,0	28,87	1,99	20,0								
(3,0)																																					
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	28,21	17,0	15,7	201,0	1020	24,63	17,5	15,8	22,7	17,0	16,7	91	75	177,2	220	3,58	14,4	14,6	23,9	62,4	26	239,5	9,6	25,07	2,09	23,1								
	25	Dgl Z-Baum	160	6,19	22,2	16,9	46,1	160	6,19	22,2	16,9	23,7	17,1		76	72	46,1	0				0,0	0	46,1	1,8	5,35	0,56	5,8									
	25	Dgl Gesamt	1400	34,40	17,7	15,9	247,2	1180	30,82	18,2	16,0	24,9	17,2	17,0	88	69	223,3	220	3,58	14,4	14,6	23,9	62,4	22	285,7	11,4	30,42	2,65	29,0								
(5,0)																																					
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1020	33,18	20,4	19,2	286,8	690	22,65	20,4	19,2	25,7	20,4	20,1	94	79	196,1	330	10,53	20,2	19,2	90,7	153,1	44	349,2	11,6	28,90	1,71	21,9								
	30	Dgl Z-Baum	160	8,84	26,5	20,5	78,3	160	8,84	26,5	20,5	28,4	20,8		77	73	78,3	0				0,0	0	78,3	2,6	7,51	0,53	6,4									
	30	Dgl Gesamt	1180	42,01	21,3	19,5	365,1	850	31,49	21,7	19,6	29,1	20,9	20,6	90	72	274,4	330	10,53	20,2	19,2	90,7	153,1	36	427,5	14,2	36,42	2,24	28,4								
(5,0)																																					
15.10.1992	35	Dgl Fuell	690	28,15	22,8	21,8	270,9	400	16,50	22,9	21,8	27,8	23,0	22,7	95	83	159,9	290	11,65	22,6	21,7	111,0	264,1	62	424,0	12,1	25,40	1,10	15,0								
	35	Dgl Z-Baum	160	11,49	30,2	23,5	114,0	140	10,32	30,6	23,6	32,2	23,8		77	74	102,9	20	1,18	27,4	23,0	11,1	11,1	10	114,0	3,3	10,17	0,53	7,1								
	35	Dgl Gesamt	850	39,64	24,4	22,2	384,8	540	26,81	25,1	22,5	32,6	23,9	23,5	89	73	262,8	310	12,83	23,0	21,8	122,0	275,1	51	537,9	15,4	35,57	1,63	22,1								
(5,0)																																					
15.09.1997	40	Dgl Fuell	400	21,13	25,9	24,6	228,0	300	15,99	26,0	24,7	31,5	26,4	25,6	95	84	172,6	100	5,15	25,6	24,5	55,3	319,4	65	492,1	12,3	18,82	0,93	13,6								
	40	Dgl Z-Baum	140	13,57	35,1	27,3	154,2	140	13,57	35,1	27,3	36,6	27,6		78	75	154,2	0				11,1	7	165,3	4,1	11,94	0,65	10,3									
	40	Dgl Gesamt	540	34,70	28,6	25,6	382,1	440	29,55	29,2	25,8	36,9	27,7	27,2	88	75	326,8	100	5,15	25,6	24,5	55,3	330,4	50	657,2	16,4	30,76	1,58	23,9								
(5,0)																																					
26.09.2002	45	Dgl Fuell	290	18,03	28,1	26,7	208,3	220	13,44	27,9	26,6	32,4	28,1	26,9	95	87	155,0	70	4,59	28,9	26,9	53,3	372,7	71	527,7	11,7	17,01	0,41	7,1								
	45	Dgl Z-Baum	150	17,40	38,4	29,5	210,7	150	17,40	38,4	29,5	40,1	29,8		77	74	210,7	0				11,1	5	221,8	4,9	15,48	0,77	11,3									
	45	Dgl Gesamt	440	35,43	32,0	27,9	419,0	370	30,84	32,6	28,1	40,1	29,8	29,3	86	74	365,6	70	4,59	28,9	26,9	53,3	383,7	51	749,4	16,7	32,49	1,18	18,4								
(5,0)																																					
24.10.2007	50	Dgl Fuell	220	15,03	29,5	28,1	181,6	190	12,89	29,4	28,0	33,6	29,5		95	88	155,7	30	2,14	30,1	28,3	25,9	398,6	72	554,3	11,1	14,24	0,32	5,3								
	50	Dgl Z-Baum	150	19,81	41,0	31,3	251,9	110	14,32	40,7	31,2	41,3	31,3		77	76	182,4	40	5,50	41,8	31,4	69,5	80,6	31	263,0	5,3	18,61	0,48	8,2								
	50	Dgl Gesamt	370	34,85	34,6	29,8	433,5	300	27,21	34,0	29,6	41,5	31,4	30,6	87	76	338,1	70	7,64	37,3	30,5	95,4	479,1	59	817,2	16,3	32,84	0,80	13,6								
(4,0)																																					
01.03.2012	54	Dgl Fuell	190	14,68	31,4	29,5	184,8	180	13,41	30,8	29,3	35,1	30,9		95	88	168,4	10	1,26	40,1	32,3	16,4	415,0	71	583,4	10,8	13,78	0,45	7,3								
	54	Dgl Z-Baum	110	16,50	43,7	33,1	220,8	110	16,50	43,7	33,1	44,2	33,2		76	75	220,8	0				80,6	27	301,4	5,6	15,41	0,55	9,6									
	54	Dgl Gesamt	300	31,18	36,4	31,3	405,6	290	29,92	36,2	31,2	44,3	33,2	32,3	86	75	389,2	10	1,26	40,1	32,3	16,4	495,5	56	884,7	16,4	29,20	0,99	16,9								
			JungwuchsAufn. vorh.																																		
(5,0)																																					
15.11.2016	59	Dgl Fuell	190	17,15	33,9	31,0	224,3	170	13,82	32,2	30,3	36,7	32,0		94	87	178,4	20	3,32	46,0	34,4	45,9	460,9	72	639,3	10,8	15,28	0,75	11,2								
	59	Dgl Z-Baum	100	16,40	45,7	34,4	226,6	100	16,40	45,7	34,4	45,7	34,4		75	75	226,6	0				80,6	26	307,2	5,2	16,45	-0,02	1,2									
	59	Dgl Gesamt	290	33,54	38,4	32,5	450,9	270	30,22	37,8	32,3	46,4	34,5	33,4	85	74	405,0	20	3,32	46,0	34,4	45,9	541,4	57	946,4	16,0	31,73	0,72	12,3								
(5,0)																																					
15.10.2021	64	Dgl Fuell	170	14,42	32,9	31,8	195,6	120	10,18	32,9	31,8	35,0	32,8		97	94	138,3	50	4,24	32,9	31,8	57,3	518,2	79	656,5	10,3	14,12	0,12	3,4								
	64	Dgl Z-Baum	100	17,65	47,4	36,5	258,7	100	17,65	47,4	36,5	47,4	36,5		77	77	258,7	0				80,6	24	339,3	5,3	17,02	0,25	6,4									
	64	Dgl Gesamt	270	32,07	38,9	34,2	454,3	220	27,83	40,1	34,6	48,0	36,6	35,0	86	76	397,0	50	4,24	32,9	31,8	57,3	598,7	60	995,7	15,6	31,14	0,37	9,9								

normale Zahlen = nur Derbholz