

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 3: Santiam River, 600-1000m / Oregon, USA

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2810	25,66	10,8	9,2		1980	22,39	12,0	9,8	16,9	11,3	11,1	81	67	93,5	830	3,27	7,1	6,9		5,6	6	99,2	5,6				
	18	Dgl Z-Baum	160	3,18	15,9	11,1	15,8	160	3,18	15,9	11,1	16,7	11,3		70	68	15,8	0					0,0	0	15,8	0,9				
	18	Dgl Gesamt	2970	28,83	11,1	9,4	114,9	2140	25,57	12,3	9,9	17,7	11,5	11,3	80	65	109,3	830	3,27	7,1	6,9		5,6	5	114,9	6,5				
(4,4)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	28,39	13,5	12,3	157,3	1240	22,26	15,1	12,9	20,9	14,5	14,3	86	70	130,7	740	6,14	10,3	10,6	26,6	32,2	20	162,9	7,4	25,39	1,36	14,5	
	22	Dgl Z-Baum	160	4,93	19,8	14,3	31,6	160	4,93	19,8	14,3	21,1	14,6		72	69	31,6	0					0,0	0	31,6	1,4	4,05	0,40	3,6	
	22	Dgl Gesamt	2140	33,32	14,1	12,5	188,9	1400	27,18	15,7	13,1	22,6	14,9	14,6	84	66	162,3	740	6,14	10,3	10,6	26,6	32,2	17	194,5	8,8	29,45	1,76	18,1	
(3,0)																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	27,41	16,8	14,9	186,0	1020	24,30	17,4	15,1	24,1	16,8	16,4	87	70	166,9	220	3,11	13,4	13,5	19,1	51,3	24	218,2	8,7	24,83	1,72	18,4	
	25	Dgl Z-Baum	160	6,50	22,7	16,5	47,3	160	6,50	22,7	16,5	24,1	16,7		73	69	47,3	0					0,0	0	47,3	1,9	5,71	0,52	5,2	
	25	Dgl Gesamt	1400	33,91	17,6	15,2	233,3	1180	30,80	18,2	15,4	25,9	17,1	16,8	84	66	214,2	220	3,11	13,4	13,5	19,1	51,3	19	265,5	10,6	30,54	2,24	23,7	
(5,0)																														
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1020	32,46	20,1	18,8	275,5	630	19,95	20,1	18,8	27,0	20,6	20,1	94	76	169,3	390	12,51	20,2	18,8	106,2	157,5	48	326,8	10,9	28,38	1,63	21,7	
	30	Dgl Z-Baum	160	9,29	27,2	20,6	82,7	160	9,29	27,2	20,6	28,9	21,0		76	72	82,7	0					0,0	0	82,7	2,8	7,90	0,56	7,1	
	30	Dgl Gesamt	1180	41,75	21,2	19,2	358,2	790	29,25	21,7	19,3	30,4	21,2	20,8	89	70	252,0	390	12,51	20,2	18,8	106,2	157,5	38	409,5	13,6	36,28	2,19	28,8	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	630	25,18	22,6	21,5	241,0	420	19,30	24,2	22,0	31,0	23,7	23,1	91	77	187,5	210	5,88	18,9	20,0	53,5	211,0	53	398,5	11,4	22,57	1,05	14,3	
	35	Dgl Z-Baum	160	12,35	31,3	23,8	124,1	150	11,27	30,9	23,7	32,4	24,0		77	74	113,2	10	1,07	37,0	24,8	10,9	10,9	9	124,1	3,5	10,82	0,61	8,3	
	35	Dgl Gesamt	790	37,53	24,6	22,1	365,1	570	30,57	26,1	22,6	34,2	24,3	23,9	86	71	300,7	220	6,96	20,1	20,5	64,4	221,9	42	522,6	14,9	33,39	1,66	22,6	
(5,0)																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	420	24,40	27,2	24,5	259,9	300	15,69	25,8	24,0	32,1	25,9	24,9	93	81	165,2	120	8,71	30,4	25,5	94,6	305,6	65	470,9	11,8	21,85	1,02	14,5	
	40	Dgl Z-Baum	150	14,73	35,4	26,7	163,0	150	14,73	35,4	26,7	36,9	27,0		75	73	163,0	0					10,9	6	173,9	4,3	13,00	0,69	10,0	
	40	Dgl Gesamt	570	39,13	29,6	25,2	422,9	450	30,42	29,3	25,2	38,0	27,2	26,7	86	72	328,2	120	8,71	30,4	25,5	94,6	316,5	49	644,8	16,1	34,85	1,71	24,4	
(5,0)																														
26.09.2002	45	Dgl Fuell	290	18,01	28,1	25,8	202,3	230	14,59	28,4	25,9	34,4	27,9	26,4	91	81	164,4	60	3,42	26,9	25,3	37,9	343,5	68	507,9	11,3	16,85	0,46	7,4	
	45	Dgl Z-Baum	160	18,80	38,7	29,1	224,1	150	17,71	38,8	29,1	40,9	29,6		75	72	211,2	10	1,09	37,3	28,7	12,9	23,8	10	235,0	5,2	16,76	0,81	12,2	
	45	Dgl Gesamt	450	36,80	32,3	27,3	426,4	380	32,30	32,9	27,5	41,8	29,7	29,1	84	71	375,6	70	4,51	28,6	26,0	50,8	367,3	49	742,9	16,5	33,61	1,28	19,6	
(5,0)																														
24.10.2007	50	Dgl Fuell	230	16,69	30,4	27,3	195,9	170	11,82	29,8	27,0	34,7	28,8		91	83	138,0	60	4,87	32,1	27,9	57,8	401,3	74	539,4	10,8	15,64	0,42	6,3	
	50	Dgl Z-Baum	150	20,72	41,9	30,9	259,4	150	20,72	41,9	30,9	44,2	31,4		74	71	259,4	0					23,8	8	283,2	5,7	19,22	0,60	9,6	
	50	Dgl Gesamt	380	37,41	35,4	29,1	455,3	320	32,54	36,0	29,2	45,0	31,6	30,8	81	70	397,5	60	4,87	32,1	27,9	57,8	425,1	52	822,6	16,5	34,86	1,02	15,9	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	170	13,49	31,8	28,2	163,7	150	11,45	31,2	27,9	35,1	29,6		89	84	138,3	20	2,03	36,0	29,9	25,5	426,8	76	565,0	10,5	12,65	0,42	6,4	
	54	Dgl Z-Baum	150	24,43	45,5	32,8	321,9	150	24,43	45,5	32,8	48,0	33,4		72	70	321,9	0					23,8	7	345,7	6,4	22,58	0,93	15,6	
	54	Dgl Gesamt	320	37,92	38,8	30,9	485,6	300	35,89	39,0	31,0	48,5	33,5	32,5	79	69	460,1	20	2,03	36,0	29,9	25,5	450,6	49	910,7	16,9	35,23	1,34	22,0	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
15.11.2016	59	Dgl Fuell	150	12,54	32,6	29,0	156,3	110	7,20	28,9	27,0	29,8	27,6		94	93	85,3	40	5,34	41,2	32,4	71,0	497,8	85	583,1	9,9	12,00	0,22	3,6	
	59	Dgl Z-Baum	150	29,02	49,6	34,8	400,6	150	29,02	49,6	34,8	51,9	35,3		70	68	400,6	0					23,8	6	424,4	7,2	26,73	0,92	15,7	
	59	Dgl Gesamt	300	41,57	42,0	32,6	556,9	260	36,22	42,1	32,7	51,9	35,3	33,9	78	68	485,9	40	5,34	41,2	32,4	71,0	521,6	52	1007,5	17,1	38,73	1,14	19,4	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	110	7,89	30,2	28,3	97,5	90	5,78	28,6	27,3				95		69,6	20	2,11	36,7	31,6	27,9	525,7	88	595,3	9,3	7,55	0,14	2,4	
	64	Dgl Z-Baum	150	31,74	51,9	36,8	461,6	140	29,66	51,9	36,8	54,1	37,3		71	69	431,8	10	2,07	51,4	36,7	29,9	53,7	11	485,4	7,6	30,38	0,54	12,2	
	64	Dgl Gesamt	260	39,63	44,1	34,4	559,1	230	35,44	44,3	34,5	54,1	37,3	35,4	78	69	501,4	30	4,19	42,2	33,8	57,7	579,3	54	1080,7	16,9	37,93	0,68	14,6	

normale Zahlen = nur Derbholz