

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 28: Cameron Lake, 210m / Vancouver Island, British Columbia, Canada

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2810	18,49	9,2	8,5	58,9	1980	16,62	10,3	9,0	15,3	10,2	10,0	87	67	58,3	830	1,87	5,4	5,3	0,7	0,7	1	58,9	3,3			
	18	Dgl Z-Baum	2130	17,18	10,1	8,9	10,9	160	2,50	14,1	10,0	15,3	10,2		71	67	10,9	0	0,55	6,9	7,0	0,7	0,0	0	10,9	0,6			
	18	Dgl Gesamt	2970	20,99	9,5	8,6	69,9	2140	19,12	10,7	9,1	16,2	10,4	10,2	85	64	69,2	150	0,55	6,9	7,0	0,7	0,7	1	69,9	4,0			
(4,4)																													
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	22,41	12,0	11,8	115,3	1220	17,29	13,4	12,4	18,5	13,6	13,3	92	73	95,8	760	5,13	9,3	10,3	19,6	20,3	17	116,0	5,3	19,52	1,32	13,0
	22	Dgl Z-Baum	160	4,09	18,0	13,5	24,9	160	4,09	18,0	13,5	19,3	13,7		75	71	24,9	0				0,0	0	24,9	1,1	3,30	0,36	3,2	
	22	Dgl Gesamt	2140	26,51	12,6	12,1	140,3	1380	21,38	14,0	12,6	20,3	13,8	13,7	90	68	120,7	760	5,13	9,3	10,3	19,6	20,3	14	141,0	6,4	22,81	1,68	16,2
(3,0)																													
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1220	21,98	15,1	14,4	144,1	1000	19,21	15,6	14,6	21,6	16,4	15,9	93	76	127,8	220	2,77	12,7	13,1	16,3	36,6	22	164,4	6,6	19,63	1,56	16,1
	25	Dgl Z-Baum	160	5,72	21,3	16,3	41,6	160	5,72	21,3	16,3	22,6	16,6		77	73	41,6	0				0,0	0	41,6	1,7	4,91	0,54	5,6	
	25	Dgl Gesamt	1380	27,70	16,0	14,7	185,8	1160	24,93	16,5	14,9	23,7	16,8	16,5	90	71	169,5	220	2,77	12,7	13,1	16,3	36,6	18	206,1	8,2	24,54	2,11	21,7
(5,0)																													
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1000	26,31	18,3	18,4	219,8	650	18,05	18,8	18,6	25,0	20,1	19,7	99	81	151,8	350	8,27	17,3	18,0	67,9	104,5	41	256,4	8,5	22,76	1,42	18,4
	30	Dgl Z-Baum	160	8,68	26,3	20,4	76,6	160	8,68	26,3	20,4	27,6	20,5		77	74	76,6	0				0,0	0	76,6	2,6	7,20	0,59	7,0	
	30	Dgl Gesamt	1160	34,99	19,6	18,9	296,4	810	26,72	20,5	19,1	28,5	20,7	20,5	93	73	228,4	350	8,27	17,3	18,0	67,9	104,5	31	333,0	11,1	29,96	2,01	25,4
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	650	22,41	20,9	20,7	204,0	250	8,12	20,3	20,4	23,3	21,5	20,9	101	92	75,1	400	14,29	21,3	20,8	128,9	233,4	76	308,5	8,8	20,23	0,87	10,4
	35	Dgl Z-Baum	160	11,99	30,9	23,4	118,6	150	11,41	31,1	23,4	32,4	23,6		75	73	112,9	10	0,57	27,1	22,6	5,6	5,6	5	118,6	3,4	10,33	0,66	8,4
	35	Dgl Gesamt	810	34,39	23,3	21,5	322,6	400	19,53	24,9	22,0	32,4	23,6	23,1	88	73	188,0	410	14,86	21,5	20,9	134,5	239,0	56	427,1	12,2	30,56	1,53	18,8
(10,0)																													
26.09.2002	45	Dgl Fuell	250	13,24	26,0	25,6	149,2	240	13,05	26,3	25,7	30,8	27,3	26,2	98	89	147,7	10	0,18	15,3	19,1	1,6	235,0	61	382,6	8,5	10,68	0,51	7,4
	45	Dgl Z-Baum	150	19,52	40,7	29,8	236,6	150	19,52	40,7	29,8	42,3	30,1		73	71	236,6	0				5,6	2	242,2	5,4	15,47	0,81	12,4	
	45	Dgl Gesamt	400	32,76	32,3	27,8	385,8	390	32,57	32,6	27,9	42,3	30,1	29,4	85	71	384,3	10	0,18	15,3	19,1	1,6	240,6	39	624,8	13,9	26,14	1,32	19,8
(5,0)																													
24.10.2007	50	Dgl Fuell	240	14,64	27,9	27,3	174,5	160	8,34	25,8	26,4	28,9	27,7		102	96	97,4	80	6,30	31,7	28,6	77,0	312,0	76	409,5	8,2	13,85	0,32	5,4
	50	Dgl Z-Baum	150	22,38	43,6	31,6	285,1	150	22,38	43,6	31,6	45,7	32,0		72	70	285,1	0				5,6	2	290,7	5,8	20,95	0,57	9,7	
	50	Dgl Gesamt	390	37,03	34,8	29,6	459,6	310	30,73	35,5	29,8	45,7	32,0	31,1	84	70	382,5	80	6,30	31,7	28,6	77,0	317,6	45	700,2	14,0	34,80	0,89	15,1
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	160	9,48	27,5	28,0	116,7	160	9,48	27,5	28,0	31,0	29,4		102	95	116,7	0				312,0	73	428,7	7,9	8,91	0,29	4,8	
	54	Dgl Z-Baum	150	25,63	46,6	33,5	342,4	130	21,62	46,0	33,3	47,8	33,7		72	70	289,0	20	4,01	50,5	34,1	53,5	59,1	17	348,0	6,4	24,01	0,81	14,3
	54	Dgl Gesamt	310	35,11	38,0	31,6	459,1	290	31,10	37,0	31,3	47,8	33,7	32,5	85	70	405,7	20	4,01	50,5	34,1	53,5	371,1	48	776,7	14,4	32,92	1,10	19,2
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
(5,0)																													
15.11.2016	59	Dgl Fuell	160	10,89	29,4	30,1	143,6	100	6,72	29,2	30,0	29,3	30,1		103	103	88,0	60	4,18	29,8	30,3	55,6	367,6	81	455,6	7,7	10,19	0,28	5,4
	59	Dgl Z-Baum	130	24,37	48,9	36,2	352,5	130	24,37	48,9	36,2	50,9	36,7		74	72	352,5	0				59,1	14	411,6	7,0	22,99	0,55	12,7	
	59	Dgl Gesamt	290	35,26	39,3	33,8	496,1	230	31,09	41,5	34,4	50,9	36,7	35,0	83	72	440,6	60	4,18	29,8	30,3	55,6	426,7	49	867,2	14,7	33,18	0,83	18,1
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	90	5,93	29,0	30,7	79,4	90	5,93	29,0	30,7				106		79,4	0				367,6	82	447,0	7,0	6,32	-0,16	-1,7	
	64	Dgl Z-Baum	140	28,57	51,0	36,9	418,1	130	27,30	51,7	37,0	53,7	37,3		72	70	399,9	10	1,28	40,3	34,6	18,2	77,3	16	477,2	7,5	26,47	0,84	13,1
	64	Dgl Gesamt	230	34,50	43,7	35,4	497,5	220	33,22	43,9	35,5	53,7	37,3	35,8	81	70	479,3	10	1,28	40,3	34,6	18,2	444,9	48	924,2	14,4	32,80	0,68	11,4

normale Zahlen = nur Derbholz