

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 3: Santiam River, 600-1000m / Oregon, USA

| Alter | | | Bestand vor der Df. | | | | | Bleibender Bestand | | | | | | | | | | Ausscheidender Best. | | | | | AB [%] GWL dGz mGh iG iV | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|------------|----------------------|-------|------|-------|-------|--------------------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|----------------------|-------|-------|------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|------|------|-----|--|--|--|
| | | | N | G | D | H | V | N | G | D | H | D100 | H100 | H200 | h/d | h/d | V | N | G | D | H | V | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.art + Kollektiv | | | [m²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [m²] | [cm] | [m] | [cm] | [m] | [m] | G | 100 | [Vfm] | [m²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [Vfm] | % | [Vfm] | [Vfm] | [m²] | [m²] | [Vfm] | | | | | | | | | | | |
| Vornutzung für Dgl Gesamt | | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feldgrösse 0,1000 ha | | | (UF 10,00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.07.1975 | 18 | Dgl Fuell | 2860 | 19,62 | 9,3 | 7,7 | 2290 | 18,37 | 10,1 | 8,0 | 56,4 | 1990 | 17,20 | 10,5 | 8,2 | 15,5 | 9,9 | 9,6 | 78 | 64 | 54,9 | 870 | 2,42 | 6,0 | 5,4 | 300 | 1,17 | 7,0 | 6,3 | 1,4 | 1,4 | 3 | 56,4 | 3,2 | | | |
| | 18 | Dgl Z-Baum | 150 | 2,41 | 14,3 | 9,6 | 10,1 | 150 | 2,41 | 14,3 | 9,6 | 15,3 | 9,8 | | 67 | 64 | 10,1 | | | | | 0 | | | | | | | | 0,0 | 0 | 10,1 | 0,6 | | | | |
| | 18 | Dgl Gesamt | 3010 | 22,03 | 9,7 | 7,8 | 2440 | 20,78 | 10,4 | 8,2 | 66,4 | 2140 | 19,61 | 10,8 | 8,3 | 16,4 | 10,1 | 9,9 | 77 | 62 | 65,0 | 870 | 2,42 | 6,0 | 5,4 | 300 | 1,17 | 7,0 | 6,3 | 1,4 | 1,4 | 2 | 66,4 | 3,8 | | | |
| (4,4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.1979 | 22 | Dgl Fuell | 1990 | 23,31 | 12,2 | 10,8 | 110,7 | 1250 | 18,36 | 13,7 | 11,5 | 19,2 | 13,0 | 12,8 | 84 | 68 | 94,2 | 740 | 4,94 | 9,2 | 9,2 | 16,5 | 17,9 | 16 | 112,1 | 5,1 | 20,25 | 1,39 | 12,7 | | | | | | | | |
| | 22 | Dgl Z-Baum | 150 | 3,89 | 18,2 | 12,8 | 22,5 | 150 | 3,89 | 18,2 | 12,8 | 19,1 | 13,0 | | 70 | 68 | 22,5 | 0 | | | | 0 | 0 | 22,5 | 1,0 | 3,15 | 0,34 | 2,8 | | | | | | | | | |
| | 22 | Dgl Gesamt | 2140 | 27,20 | 12,7 | 11,1 | 133,2 | 1400 | 22,26 | 14,2 | 11,7 | 20,5 | 13,3 | 13,0 | 82 | 65 | 116,7 | 740 | 4,94 | 9,2 | 9,2 | 16,5 | 17,9 | 13 | 134,6 | 6,1 | 23,40 | 1,72 | 15,5 | | | | | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1982 | 25 | Dgl Fuell | 1250 | 23,04 | 15,3 | 13,9 | 146,1 | 1130 | 21,76 | 15,7 | 14,1 | 21,9 | 15,8 | 15,4 | 89 | 72 | 139,3 | 120 | 1,28 | 11,7 | 12,2 | 6,8 | 24,7 | 15 | 164,0 | 6,6 | 20,70 | 1,56 | 17,3 | | | | | | | | |
| | 25 | Dgl Z-Baum | 150 | 5,27 | 21,1 | 15,6 | 36,6 | 150 | 5,27 | 21,1 | 15,6 | 22,4 | 15,9 | | 74 | 71 | 36,6 | 0 | | | | 0 | 0 | 36,6 | 1,5 | 4,58 | 0,46 | 4,7 | | | | | | | | | |
| | 25 | Dgl Gesamt | 1400 | 28,31 | 16,0 | 14,2 | 182,7 | 1280 | 27,03 | 16,4 | 14,3 | 23,9 | 16,1 | 15,8 | 87 | 67 | 175,9 | 120 | 1,28 | 11,7 | 12,2 | 6,8 | 24,7 | 12 | 200,6 | 8,0 | 25,28 | 2,02 | 22,0 | | | | | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1987 | 30 | Dgl Fuell | 1130 | 28,61 | 18,0 | 17,7 | 231,5 | 690 | 18,90 | 18,7 | 18,0 | 25,4 | 20,0 | 19,4 | 96 | 79 | 154,8 | 440 | 9,71 | 16,8 | 17,2 | 76,7 | 101,4 | 40 | 256,2 | 8,5 | 25,19 | 1,37 | 18,4 | | | | | | | | |
| | 30 | Dgl Z-Baum | 150 | 7,56 | 25,3 | 19,9 | 65,8 | 150 | 7,56 | 25,3 | 19,9 | 27,2 | 20,3 | | 79 | 75 | 65,8 | 0 | | | | 0 | 0 | 65,8 | 2,2 | 6,42 | 0,46 | 5,8 | | | | | | | | | |
| | 30 | Dgl Gesamt | 1280 | 36,18 | 19,0 | 18,1 | 297,3 | 840 | 26,47 | 20,0 | 18,5 | 28,5 | 20,6 | 20,2 | 92 | 72 | 220,6 | 440 | 9,71 | 16,8 | 17,2 | 76,7 | 101,4 | 31 | 322,0 | 10,7 | 31,60 | 1,83 | 24,3 | | | | | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.10.1992 | 35 | Dgl Fuell | 690 | 23,64 | 20,9 | 21,1 | 224,1 | 400 | 14,63 | 21,6 | 21,3 | 27,5 | 22,9 | 22,3 | 99 | 83 | 139,9 | 290 | 9,01 | 19,9 | 20,7 | 84,2 | 185,6 | 57 | 325,5 | 9,3 | 21,27 | 0,95 | 13,9 | | | | | | | | |
| | 35 | Dgl Z-Baum | 150 | 10,04 | 29,2 | 23,3 | 99,6 | 140 | 9,71 | 29,7 | 23,4 | 31,3 | 23,6 | | 79 | 76 | 96,7 | 10 | 0,33 | 20,4 | 20,9 | 2,9 | 2,9 | 3 | 99,6 | 2,8 | 8,80 | 0,50 | 6,8 | | | | | | | | |
| | 35 | Dgl Gesamt | 840 | 33,68 | 22,6 | 21,6 | 323,7 | 540 | 24,34 | 24,0 | 22,0 | 32,4 | 23,8 | 23,3 | 92 | 74 | 236,6 | 300 | 9,34 | 19,9 | 20,7 | 87,1 | 188,5 | 44 | 425,1 | 12,1 | 30,07 | 1,44 | 20,6 | | | | | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1997 | 40 | Dgl Fuell | 400 | 18,38 | 24,2 | 23,5 | 191,7 | 300 | 11,65 | 22,2 | 22,6 | 26,9 | 24,5 | 23,6 | 102 | 91 | 118,5 | 100 | 6,73 | 29,3 | 25,3 | 73,2 | 258,8 | 69 | 377,3 | 9,4 | 16,50 | 0,75 | 10,4 | | | | | | | | |
| | 40 | Dgl Z-Baum | 140 | 12,96 | 34,3 | 26,7 | 144,6 | 140 | 12,96 | 34,3 | 26,7 | 36,2 | 27,1 | | 78 | 75 | 144,6 | 0 | | | | 2,9 | 2 | 147,5 | 3,7 | 11,34 | 0,65 | 9,6 | | | | | | | | | |
| | 40 | Dgl Gesamt | 540 | 31,34 | 27,2 | 24,6 | 336,4 | 440 | 24,61 | 26,7 | 24,5 | 36,2 | 27,1 | 26,3 | 92 | 75 | 263,2 | 100 | 6,73 | 29,3 | 25,3 | 73,2 | 261,7 | 50 | 524,9 | 13,1 | 27,84 | 1,40 | 20,0 | | | | | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.09.2002 | 45 | Dgl Fuell | 300 | 13,87 | 24,3 | 24,6 | 152,0 | 240 | 10,04 | 23,1 | 24,0 | 27,2 | 25,9 | 24,5 | 104 | 95 | 108,4 | 60 | 3,83 | 28,5 | 26,4 | 43,7 | 302,5 | 74 | 410,8 | 9,1 | 12,76 | 0,44 | 6,7 | | | | | | | | |
| | 45 | Dgl Z-Baum | 140 | 16,01 | 38,2 | 29,3 | 193,0 | 140 | 16,01 | 38,2 | 29,3 | 40,2 | 29,7 | | 77 | 74 | 193,0 | 0 | | | | 2,9 | 1 | 195,9 | 4,4 | 14,48 | 0,61 | 9,7 | | | | | | | | | |
| | 45 | Dgl Gesamt | 440 | 29,88 | 29,4 | 26,7 | 345,0 | 380 | 26,05 | 29,5 | 26,8 | 40,2 | 29,7 | 28,6 | 91 | 74 | 301,3 | 60 | 3,83 | 28,5 | 26,4 | 43,7 | 305,4 | 50 | 606,7 | 13,5 | 27,25 | 1,05 | 16,4 | | | | | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.10.2007 | 50 | Dgl Fuell | 240 | 11,22 | 24,4 | 25,0 | 125,4 | 190 | 7,96 | 23,1 | 24,3 | 26,9 | 26,3 | | 105 | 98 | 87,2 | 50 | 3,25 | 28,8 | 27,1 | 38,2 | 340,7 | 80 | 427,9 | 8,6 | 10,63 | 0,24 | 3,4 | | | | | | | | |
| | 50 | Dgl Z-Baum | 140 | 18,67 | 41,2 | 31,0 | 235,4 | 140 | 18,67 | 41,2 | 31,0 | 43,4 | 31,5 | | 75 | 72 | 235,4 | 0 | | | | 2,9 | 1 | 238,3 | 4,8 | 17,34 | 0,53 | 8,5 | | | | | | | | | |
| | 50 | Dgl Gesamt | 380 | 29,88 | 31,6 | 28,2 | 360,9 | 330 | 26,63 | 32,1 | 28,4 | 43,4 | 31,5 | 30,2 | 88 | 72 | 322,7 | 50 | 3,25 | 28,8 | 27,1 | 38,2 | 343,6 | 52 | 666,3 | 13,3 | 27,97 | 0,77 | 11,9 | | | | | | | | |
| (4,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.03.2012 | 54 | Dgl Fuell | 190 | 8,88 | 24,4 | 25,2 | 100,5 | 190 | 8,88 | 24,4 | 25,2 | 28,9 | 27,6 | | 103 | 95 | 100,5 | 0 | | | | 340,7 | 77 | 441,2 | 8,2 | 8,42 | 0,23 | 3,3 | | | | | | | | | |
| | 54 | Dgl Z-Baum | 140 | 21,35 | 44,1 | 32,6 | 281,2 | 140 | 21,35 | 44,1 | 32,6 | 46,2 | 33,1 | | 74 | 72 | 281,2 | 0 | | | | 2,9 | 1 | 284,1 | 5,3 | 20,01 | 0,67 | 11,5 | | | | | | | | | |
| | 54 | Dgl Gesamt | 330 | 30,23 | 34,2 | 29,7 | 381,8 | 330 | 30,23 | 34,2 | 29,7 | 46,2 | 33,1 | 31,8 | 87 | 72 | 381,8 | 0 | | | | 343,6 | 47 | 725,4 | 13,4 | 28,43 | 0,90 | 14,8 | | | | | | | | | |
| | | | Jungwuchsaufn. vorh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2016 | 59 | Dgl Fuell | 190 | 9,65 | 25,4 | 26,8 | 116,4 | 110 | 4,47 | 22,7 | 25,0 | 23,3 | 25,4 | | 110 | 109 | 51,0 | 80 | 5,18 | 28,7 | 28,7 | 65,5 | 406,2 | 89 | 457,1 | 7,7 | 9,27 | 0,15 | 3,2 | | | | | | | | |
| | 59 | Dgl Z-Baum | 140 | 24,23 | 46,9 | 35,3 | 343,6 | 140 | 24,23 | 46,9 | 35,3 | 49,4 | 35,9 | | 75 | 73 | 343,6 | 0 | | | | 2,9 | 1 | 346,5 | 5,9 | 22,79 | 0,58 | 12,5 | | | | | | | | | |
| | 59 | Dgl Gesamt | 330 | 33,88 | 36,2 | 32,0 | 460,0 | 250 | 28,70 | 38,2 | 32,8 | 49,4 | 35,9 | 33,9 | 86 | 73 | 394,6 | 80 | 5,18 | 28,7 | 28,7 | 65,5 | 409,1 | 51 | 803,6 | 13,6 | 32,06 | 0,73 | 15,6 | | | | | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.10.2021 | 64 | Dgl Fuell | 110 | 4,58 | 23,0 | 25,3 | 52,9 | 90 | 4,05 | 23,9 | 25,9 | | | | 108 | | 47,7 | 20 | 0,52 | 18,3 | 21,7 | 5,2 | 411,4 | 90 | 459,1 | 7,2 | 4,52 | 0,02 | 0,4 | | | | | | | | |
| | 64 | Dgl Z-Baum | 140 | 25,78 | 48,4 | 36,1 | 372,9 | 130 | 23,57 | 48,0 | 36,0 | 50,0 | 36,5 | | 75 | 73 | 340,7 | 10 | 2,21 | 53,0 | 37,3 | 32,2 | 35,1 | 9 | 375,8 | 5,9 | 25,00 | 0,31 | 5,9 | | | | | | | | |
| | 64 | Dgl Gesamt | 250 | 30,35 | 39,3 | 33,4 | 425,8 | 220 | 27,62 | 40,0 | 33,6 | 50,0 | 36,5 | 34,2 | 84 | 73 | 388,4 | 30 | 2,73 | 34,0 | 31,3 | 37,4 | 446,5 | 53 | 834,9 | 13,0 | 29,53 | 0,33 | 6,2 | | | | | | | | |

normale Zahlen = nur Derbholz