

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 31/102: Salmon Arm, 580m / British Columbia, Canada

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.																				
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV									
B.art + Kollektiv			[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]											
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																																			
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																																			
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2850	24,31	10,4	8,9	2660	23,86	10,7	9,0	86,6	1980	20,54	11,5	9,3	16,0	10,6	10,4	81	67	79,9	870	3,77	7,4	7,3	680	3,32	7,9	7,6	6,7	6,7	8	86,6	4,9				
	18	Dgl Z-Baum	160	2,56	14,3	10,2	11,6	160	2,56	14,3	10,2	15,1	10,4		71	69	11,6	0				0				0				0,0	0	11,6	0,7					
	18	Dgl Gesamt	3010	26,88	10,7	9,0	2820	26,42	10,9	9,1	98,1	2140	23,10	11,7	9,4	16,3	10,7	10,5	80	66	91,4	870	3,77	7,4	7,3	680	3,32	7,9	7,6	6,7	6,7	7	98,1	5,6				
(4,4)																																						
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	28,84	13,6	12,0	155,7	1240	21,92	15,0	12,5	19,9	13,6	13,4	83	68	123,8	740	6,93	10,9	10,9	31,9	38,6	24	162,4	7,4	24,69	1,89	17,2									
	22	Dgl Z-Baum	160	4,09	18,1	13,3	24,5	160	4,09	18,1	13,3	19,1	13,5		73	71	24,5	0				0	0	24,5	1,1	3,33	0,35	2,9										
	22	Dgl Gesamt	2140	32,94	14,0	12,2	180,2	1400	26,01	15,4	12,6	20,5	13,8	13,6	82	67	148,3	740	6,93	10,9	10,9	31,9	38,6	21	186,9	8,5	28,02	2,24	20,2									
(3,0)																																						
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	28,47	17,1	15,1	194,9	1140	27,02	17,4	15,1	22,8	16,2	16,0	87	71	185,7	100	1,45	13,6	14,0	9,2	47,8	20	233,5	9,3	25,19	2,18	23,7									
	25	Dgl Z-Baum	160	5,73	21,4	15,9	40,6	160	5,73	21,4	15,9	22,7	16,1		74	71	40,6	0				0	0	40,6	1,6	4,91	0,55	5,4										
	25	Dgl Gesamt	1400	34,20	17,6	15,2	235,5	1300	32,75	17,9	15,3	23,9	16,3	16,1	85	68	226,2	100	1,45	13,6	14,0	9,2	47,8	17	274,1	11,0	30,10	2,73	29,1									
(5,0)																																						
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1140	36,35	20,1	18,7	306,0	750	24,87	20,5	18,8	26,6	20,2	20,0	92	76	210,2	390	11,48	19,4	18,4	95,8	143,6	41	353,8	11,8	31,68	1,87	24,1									
	30	Dgl Z-Baum	160	8,22	25,6	20,0	71,6	160	8,22	25,6	20,0	27,4	20,4		78	74	71,6	0				0	0	71,6	2,4	6,97	0,50	6,2										
	30	Dgl Gesamt	1300	44,57	20,9	18,9	377,7	910	33,09	21,5	19,1	28,5	20,6	20,3	89	72	281,9	390	11,48	19,4	18,4	95,8	143,6	34	425,5	14,2	38,66	2,36	30,3									
(5,0)																																						
15.10.1992	35	Dgl Fuell	750	30,64	22,8	21,1	286,3	410	18,53	24,0	21,4	29,5	22,5	22,1	89	76	174,8	340	12,11	21,3	20,7	111,4	255,0	59	429,9	12,3	27,75	1,15	15,2									
	35	Dgl Z-Baum	160	10,93	29,5	22,5	104,7	150	10,76	30,2	22,6	31,6	22,9		75	72	103,4	10	0,17	14,8	18,0	1,4	1,4	1	104,7	3,0	9,57	0,54	6,6									
	35	Dgl Gesamt	910	41,57	24,1	21,4	391,0	560	29,29	25,8	21,8	32,3	23,0	22,7	84	71	278,2	350	12,28	21,1	20,6	112,8	256,4	48	534,6	15,3	37,33	1,70	21,8									
(5,0)																																						
15.09.1997	40	Dgl Fuell	410	23,91	27,2	24,4	253,9	360	19,95	26,6	24,2	32,3	25,8	25,2	91	80	210,9	50	3,96	31,7	25,7	43,0	298,0	59	508,9	12,7	21,22	1,08	15,8									
	40	Dgl Z-Baum	150	14,17	34,7	26,4	155,5	150	14,17	34,7	26,4	36,2	26,7		76	74	155,5	0				1,4	1	156,9	3,9	12,46	0,68	10,4										
	40	Dgl Gesamt	560	38,07	29,4	25,1	409,4	510	34,12	29,2	25,0	36,6	26,8	26,3	86	73	366,4	50	3,96	31,7	25,7	43,0	299,4	45	665,8	16,6	33,68	1,76	26,2									
(5,0)																																						
26.09.2002	45	Dgl Fuell	360	23,63	28,9	26,2	267,4	250	15,18	27,8	25,7	32,3	27,3	26,3	93	85	170,1	110	8,45	31,3	27,0	97,3	395,3	70	565,4	12,6	21,79	0,74	11,3									
	45	Dgl Z-Baum	150	17,16	38,2	29,0	204,4	150	17,16	38,2	29,0	40,0	29,4		76	73	204,4	0				1,4	1	205,8	4,6	15,67	0,60	9,8										
	45	Dgl Gesamt	510	40,79	31,9	27,2	471,8	400	32,34	32,1	27,3	40,0	29,4	28,7	85	73	374,5	110	8,45	31,3	27,0	97,3	396,7	51	771,2	17,1	37,46	1,33	21,1									
(5,0)																																						
24.10.2007	50	Dgl Fuell	250	17,21	29,6	27,3	202,7	190	12,26	28,7	27,0	32,7	28,4		94	87	143,4	60	4,95	32,4	28,3	59,3	454,6	76	598,0	12,0	16,20	0,41	6,5									
	50	Dgl Z-Baum	150	19,65	40,8	30,6	244,7	130	17,27	41,1	30,6	42,3	30,9		74	73	215,2	20	2,38	39,0	30,1	29,5	30,9	13	246,1	4,9	18,41	0,50	8,1									
	50	Dgl Gesamt	400	36,87	34,3	28,9	447,4	320	29,53	34,3	28,9	42,4	30,9	30,1	84	73	358,6	80	7,33	34,2	28,9	88,8	485,5	58	844,1	16,9	34,60	0,91	14,6									
(4,0)																																						
01.03.2012	54	Dgl Fuell	190	13,89	30,5	28,5	170,1	190	13,89	30,5	28,5	34,9	30,0		93	86	170,1	0				454,6	73	624,7	11,6	13,08	0,41	6,7										
	54	Dgl Z-Baum	130	19,80	44,0	32,3	257,4	120	18,18	43,9	32,2	44,8	32,4		73	72	236,4	10	1,62	45,5	32,5	21,0	51,9	18	288,3	5,3	18,54	0,63	10,6									
	54	Dgl Gesamt	320	33,70	36,6	30,5	427,6	310	32,07	36,3	30,4	44,9	32,4	31,6	84	72	406,6	10	1,62	45,5	32,5	21,0	506,5	55	913,1	16,9	31,61	1,04	17,2									
			Jungwuchsaufn. vorh.																																			
(5,0)																																						
15.11.2016	59	Dgl Fuell	190	15,39	32,1	30,5	200,1	150	11,05	30,6	29,9	33,1	30,8		98	93	142,1	40	4,33	37,1	32,2	58,1	512,7	78	654,7	11,1	14,64	0,30	6,0									
	59	Dgl Z-Baum	120	20,87	47,1	34,5	288,5	120	20,87	47,1	34,5	47,9	34,7		73	72	288,5	0				51,9	15	340,4	5,8	19,52	0,54	10,4										
	59	Dgl Gesamt	310	36,25	38,6	32,6	488,7	270	31,92	38,8	32,6	47,9	34,7	33,6	84	72	430,6	40	4,33	37,1	32,2	58,1	564,6	57	995,2	16,9	34,16	0,84	16,4									
(5,0)																																						
15.10.2021	64	Dgl Fuell	150	11,56	31,3	30,5	151,4	140	11,00	31,6	30,6	33,9	31,5		97	93	144,4	10	0,56	26,7	28,2	6,9	519,6	78	664,1	10,4	11,30	0,10	1,9									
	64	Dgl Z-Baum	120	22,14	48,5	35,4	312,4	110	19,88	48,0	35,3	48,3	35,3		74	73	280,3	10	2,26	53,6	36,3	32,1	84,0	23	364,3	5,7	21,50	0,25	4,8									
	64	Dgl Gesamt	270	33,69	39,9	33,4	463,8	250	30,88	39,7	33,4	48,3	35,3	34,1	84	73	424,8	20	2,81	42,3	34,1	39,0	603,6	59	1028,4	16,1	32,81	0,35	6,6									

normale Zahlen = nur Derbholz