

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 21: Greenwater, 600m / Washington,USA

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV									
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V										
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]						
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																													
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																													
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2600	22,00	10,4	9,2	81,4	1990	19,97	11,3	9,5	15,8	10,3	10,2	84	65	78,4	610	2,02	6,5	7,1	3,0	3,0	4	81,4	4,6						
	18	Dgl Z-Baum	150	2,70	15,1	10,3	12,3	150	2,70	15,1	10,3	15,7	10,3		68	66	12,3	0					0,0	0	12,3	0,7						
	18	Dgl Gesamt	2750	24,70	10,7	9,3	93,7	2140	22,67	11,6	9,6	16,5	10,4	10,3	83	63	90,7	610	2,02	6,5	7,1	3,0	3,0	3	93,7	5,3						
(4,4)																																
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1990	26,39	13,0	12,1	141,7	1250	20,12	14,3	12,5	19,3	13,5	13,3	87	70	113,5	740	6,27	10,4	10,9	28,1	31,1	22	144,7	6,6	23,18	1,46	14,4			
	22	Dgl Z-Baum	150	3,97	18,4	13,3	23,9	150	3,97	18,4	13,3	19,1	13,5		73	70	23,9	0					0,0	0	23,9	1,1	3,34	0,29	2,6			
	22	Dgl Gesamt	2140	30,37	13,4	12,3	165,6	1400	24,10	14,8	12,6	20,1	13,6	13,5	85	68	137,4	740	6,27	10,4	10,9	28,1	31,1	18	168,6	7,7	26,52	1,75	17,0			
(3,0)																																
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	24,66	15,8	14,9	166,4	1100	22,43	16,1	14,9	22,1	15,8	15,6	93	71	152,0	150	2,22	13,7	14,3	14,4	45,5	23	197,5	7,9	22,39	1,51	17,6			
	25	Dgl Z-Baum	150	5,12	20,9	15,6	35,8	150	5,12	20,9	15,6	21,8	15,7		75	72	35,8	0					0,0	0	35,8	1,4	4,55	0,38	4,0			
	25	Dgl Gesamt	1400	29,78	16,5	15,0	202,2	1250	27,56	16,8	15,0	22,9	15,8	15,8	90	69	187,7	150	2,22	13,7	14,3	14,4	45,5	20	233,3	9,3	26,94	1,89	21,6			
(5,0)																																
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1100	30,09	18,7	18,9	257,4	690	19,67	19,1	19,0	26,1	20,3	19,9	100	78	169,1	410	10,41	18,0	18,7	88,4	133,9	44	302,9	10,1	26,26	1,53	21,1			
	30	Dgl Z-Baum	150	7,26	24,8	20,1	63,9	150	7,26	24,8	20,1	26,0	20,2		81	78	63,9	0					0,0	0	63,9	2,1	6,19	0,43	5,6			
	30	Dgl Gesamt	1250	37,34	19,5	19,1	321,3	840	26,93	20,2	19,3	27,5	20,4	20,3	95	74	233,0	410	10,41	18,0	18,7	88,4	133,9	36	366,8	12,2	32,45	1,96	26,7			
(5,0)																																
15.10.1992	35	Dgl Fuell	690	24,87	21,4	21,2	231,8	340	13,19	22,2	21,5	26,6	22,5	22,0	97	85	126,4	350	11,67	20,6	21,0	105,3	239,2	65	365,7	10,4	22,27	1,04	12,5			
	35	Dgl Z-Baum	150	9,44	28,3	22,8	91,9	90	6,36	30,0	23,1				77		62,4	60	3,08	25,6	22,3	29,5	29,5	32	91,9	2,6	8,35	0,44	5,6			
	35	Dgl Gesamt	840	34,31	22,8	21,6	323,6	430	19,56	24,1	22,0	30,5	23,1	22,7	91	76	188,8	410	14,75	21,4	21,2	134,8	268,7	59	457,5	13,1	30,62	1,48	18,1			
(10,0)																																
26.09.2002	45	Dgl Fuell	290	17,13	27,4	26,0	193,8	280	16,90	27,7	26,1	31,5	27,3	26,7	94	87	191,8	10	0,23	17,2	19,3	2,1	241,3	56	433,0	9,6	15,16	0,39	6,7			
	45	Dgl Z-Baum	140	15,15	37,1	28,5	178,0	140	15,15	37,1	28,5	39,3	28,9		77	73	178,0	0					29,5	14	207,5	4,6	10,76	0,88	11,6			
	45	Dgl Gesamt	430	32,29	30,9	27,1	371,8	420	32,05	31,2	27,2	39,3	28,9	28,3	87	73	369,8	10	0,23	17,2	19,3	2,1	270,8	42	640,5	14,2	25,92	1,27	18,3			
(5,0)																																
24.10.2007	50	Dgl Fuell	280	19,63	29,9	27,7	233,4	190	13,41	30,0	27,7	33,1	28,7		92	87	159,7	90	6,21	29,7	27,6	73,7	315,0	66	474,7	9,5	18,26	0,55	8,3			
	50	Dgl Z-Baum	140	17,88	40,3	30,4	221,5	140	17,88	40,3	30,4	42,9	30,8		75	72	221,5	0					29,5	12	251,0	5,0	16,52	0,55	8,7			
	50	Dgl Gesamt	420	37,51	33,7	28,9	454,9	330	31,30	34,7	29,1	42,9	30,8	30,1	84	72	381,1	90	6,21	29,7	27,6	73,7	344,5	47	725,7	14,5	34,78	1,09	17,0			
(4,0)																																
01.03.2012	54	Dgl Fuell	190	15,81	32,6	29,1	195,9	190	15,81	32,6	29,1	35,9	30,2		89	84	195,9	0					315,0	62	510,9	9,5	14,61	0,60	9,0			
	54	Dgl Z-Baum	140	21,21	43,9	32,3	276,3	140	21,21	43,9	32,3	46,5	32,8		73	71	276,3	0					29,5	10	305,8	5,7	19,55	0,83	13,7			
	54	Dgl Gesamt	330	37,03	37,8	30,7	472,2	330	37,03	37,8	30,7	46,5	32,8	31,9	81	71	472,2	0					344,5	42	816,7	15,1	34,16	1,43	22,8			
(5,0)																																
15.11.2016	59	Dgl Fuell	180	17,77	35,5	32,0	239,7	100	9,14	34,1	31,6	34,3	31,6		93	92	122,5	80	8,63	37,1	32,4	117,2	432,2	78	554,7	9,4	16,79	0,39	8,8			
	59	Dgl Z-Baum	150	25,32	46,4	34,7	354,0	150	25,32	46,4	34,7	50,4	35,6		75	71	354,0	0					29,5	8	383,5	6,5	23,27	0,82	15,5			
	59	Dgl Gesamt	330	43,10	40,8	33,4	593,7	250	34,46	41,9	33,7	50,4	35,6	34,4	80	71	476,5	80	8,63	37,1	32,4	117,2	461,7	49	938,2	15,9	40,06	1,21	24,3			
(5,0)																																
15.10.2021	64	Dgl Fuell	90	8,17	34,0	32,1	111,2	90	8,17	34,0	32,1				94		111,2	0					432,2	80	543,4	8,5	8,66	-0,19	-2,3			
	64	Dgl Z-Baum	160	29,70	48,6	35,8	424,7	140	25,44	48,1	35,7	51,5	36,3		74	71	363,4	20	4,26	52,1	36,4	61,4	90,9	20	454,2	7,1	27,51	0,88	14,1			
	64	Dgl Gesamt	250	37,88	43,9	34,7	536,0	230	33,62	43,1	34,6	51,5	36,3	35,0	80	71	474,6	20	4,26	52,1	36,4	61,4	523,1	52	997,7	15,6	36,17	0,68	11,9			

JungwuchsAufn. vorh.
normale Zahlen = nur Derbholz