

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 32: Timber, 270m / Oregon, USA

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2750	24,18	10,6	9,5	95,4	1990	21,70	11,8	10,0	16,2	11,2	11,1	85	69	92,2	760	2,47	6,4	6,1	3,3	3,3	3	95,4	5,4				
	18	Dgl Z-Baum	2370	23,45	11,2	9,8	13,8	150	2,80	15,4	11,1	16,4	11,3		72	69	13,8	0	1,74	7,6	7,4		0,0	0	13,8	0,8				
	18	Dgl Gesamt	2900	26,97	10,9	9,6	109,3	2140	24,50	12,1	10,1	17,2	11,4	11,3	83	66	106,0	760	2,47	6,4	6,1	3,3	3,3	3	109,3	6,2				
(4,4)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1990	28,79	13,6	12,6	162,3	1250	21,85	14,9	13,1	19,2	14,0	13,9	88	73	129,3	740	6,93	10,9	11,3	33,0	36,3	22	165,6	7,5	25,24	1,61	15,9	
	22	Dgl Z-Baum	150	4,52	19,6	14,1	28,6	150	4,52	19,6	14,1	20,8	14,3		72	69	28,6	0				0,0	0	28,6	1,3	3,66	0,39	3,4		
	22	Dgl Gesamt	2140	33,30	14,1	12,8	190,9	1400	26,37	15,5	13,2	21,1	14,3	14,2	85	68	157,8	740	6,93	10,9	11,3	33,0	36,3	19	194,2	8,8	28,90	2,00	19,3	
(3,0)																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	26,19	16,3	15,1	180,0	950	21,73	17,1	15,3	21,5	16,4	16,2	90	76	151,6	300	4,46	13,8	14,0	28,4	64,7	30	216,3	8,7	24,02	1,45	16,9	
	25	Dgl Z-Baum	150	6,02	22,6	16,6	44,0	150	6,02	22,6	16,6	24,1	16,8		73	70	44,0	0				0,0	0	44,0	1,8	5,27	0,50	5,1		
	25	Dgl Gesamt	1400	32,21	17,1	15,4	224,0	1100	27,74	17,9	15,6	24,4	16,9	16,6	87	69	195,6	300	4,46	13,8	14,0	28,4	64,7	25	260,3	10,4	29,29	1,95	22,1	
(5,0)																														
15.09.1987	30	Dgl Fuell	950	29,32	19,8	19,4	257,1	680	21,55	20,1	19,5	25,2	20,8	20,5	97	83	189,6	270	7,76	19,1	19,2	67,5	132,2	41	321,8	10,7	25,52	1,52	21,1	
	30	Dgl Z-Baum	150	8,65	27,1	21,2	79,0	150	8,65	27,1	21,2	28,9	21,5		78	74	79,0	0				0,0	0	79,0	2,6	7,33	0,53	7,0		
	30	Dgl Gesamt	1100	37,96	21,0	19,8	336,1	830	30,20	21,5	20,0	29,3	21,5	21,2	93	73	268,6	270	7,76	19,1	19,2	67,5	132,2	33	400,8	13,4	32,85	2,04	28,1	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	680	26,44	22,2	21,7	251,3	340	14,52	23,3	22,1	28,0	23,3	22,8	95	83	141,9	340	11,92	21,1	21,3	109,4	241,6	63	383,5	11,0	23,99	0,98	12,3	
	35	Dgl Z-Baum	150	11,33	31,0	23,9	113,7	110	8,65	31,6	24,0	32,3	24,1		76	75	87,5	40	2,68	29,2	23,6	26,2	26,2	23	113,7	3,2	9,99	0,54	6,9	
	35	Dgl Gesamt	830	37,77	24,1	22,3	364,9	450	23,17	25,6	22,7	33,0	24,2	23,8	89	73	229,4	380	14,60	22,1	21,6	135,5	267,7	54	497,1	14,2	33,99	1,51	19,3	
(10,0)																														
26.09.2002	45	Dgl Fuell	280	16,37	27,3	26,3	187,4	280	16,37	27,3	26,3	32,0	27,8	27,1	96	87	187,4	0				241,6	56	429,0	9,5	15,45	0,19	4,5		
	45	Dgl Z-Baum	170	20,58	39,3	29,4	247,6	170	20,58	39,3	29,4	42,3	29,9		75	71	247,6	0				26,2	10	273,8	6,1	14,61	1,19	16,0		
	45	Dgl Gesamt	450	36,95	32,3	27,9	435,0	450	36,95	32,3	27,9	42,3	29,9	29,3	86	71	435,0	0				267,7	38	702,7	15,6	30,06	1,38	20,6		
(5,0)																														
24.10.2007	50	Dgl Fuell	280	18,04	28,6	27,3	212,2	180	11,06	28,0	27,0	31,0	28,1		96	91	129,9	100	6,98	29,8	27,7	82,2	323,8	71	453,8	9,1	17,21	0,33	5,0	
	50	Dgl Z-Baum	170	23,83	42,2	30,7	295,9	140	19,72	42,4	30,8	44,5	31,1		73	70	245,3	30	4,11	41,8	30,6	50,6	76,8	24	322,1	6,4	22,21	0,65	9,7	
	50	Dgl Gesamt	450	41,87	34,4	29,1	508,0	320	30,78	35,0	29,2	44,5	31,1	30,3	83	70	375,3	130	11,09	33,0	28,7	132,8	400,5	52	775,7	15,5	39,41	0,98	14,6	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	180	12,63	29,9	28,1	152,7	180	12,63	29,9	28,1	33,5	29,3		94	88	152,7	0				323,8	68	476,5	8,8	11,85	0,39	5,7		
	54	Dgl Z-Baum	140	22,59	45,3	32,1	290,1	110	17,37	44,8	32,0	45,6	32,1		71	70	223,3	30	5,22	47,1	32,4	66,8	143,6	39	366,9	6,8	21,16	0,72	11,2	
	54	Dgl Gesamt	320	35,22	37,4	30,4	442,8	290	30,00	36,3	30,1	45,6	32,1	31,1	83	70	376,0	30	5,22	47,1	32,4	66,8	467,3	55	843,3	15,6	33,00	1,11	16,9	
(5,0)																														
15.11.2016	59	Dgl Fuell	180	14,97	32,5	29,9	190,9	160	12,38	31,4	29,4	34,6	30,7		94	89	156,3	20	2,59	40,6	32,7	34,7	358,5	70	514,7	8,7	13,80	0,47	7,6	
	59	Dgl Z-Baum	110	19,64	47,7	34,5	271,0	110	19,64	47,7	34,5	48,5	34,7		72	72	271,0	0				143,6	35	414,6	7,0	18,51	0,45	9,5		
	59	Dgl Gesamt	290	34,61	39,0	32,2	461,9	270	32,02	38,9	32,2	48,8	34,8	33,2	83	71	427,2	20	2,59	40,6	32,7	34,7	502,0	54	929,2	15,7	32,30	0,92	17,2	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	160	13,69	33,0	30,4	177,5	140	11,04	31,7	29,8	34,2	30,9		94	90	141,3	20	2,65	41,1	33,3	36,2	394,7	74	536,0	8,4	13,04	0,26	4,2	
	64	Dgl Z-Baum	110	22,11	50,6	35,8	313,4	110	22,11	50,6	35,8	51,6	36,0		71	70	313,4	0				143,6	31	457,0	7,1	20,88	0,49	8,5		
	64	Dgl Gesamt	270	35,80	41,1	33,3	490,9	250	33,15	41,1	33,3	51,7	36,0	34,2	81	70	454,7	20	2,65	41,1	33,3	36,2	538,2	54	992,9	15,5	33,91	0,76	12,7	

JungwuchsAufn. vorh.
normale Zahlen = nur Derbholz