

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 26: Darrington 3 (Conrad Creek), 280m / Washington, USA

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2850	23,15	10,2	9,6		2000	20,38	11,4	10,1	15,2	11,1	11,0	88	73	86,7	850	2,77	6,4	7,6		3,9	4	90,6	5,2			
	18	Dgl Z-Baum	140	2,32	14,5	11,0	11,4	140	2,32	14,5	11,0	15,2	11,1		76	73	11,4	0					0,0	0	11,4	0,6			
	18	Dgl Gesamt	2990	25,47	10,4	9,7	102,0	2140	22,70	11,6	10,2	15,7	11,2	11,1	88	71	98,1	850	2,77	6,4	7,6	3,9	3,9	4	102,0	5,8			
<b>(4,4)</b>																													
15.11.1979	22	Dgl Fuell	2000	26,66	13,0	12,7	151,3	1250	20,45	14,4	13,2	18,4	14,3	14,1	91	78	122,4	750	6,21	10,3	11,4	28,9	32,8	21	155,2	7,1	23,52	1,43	14,7
	22	Dgl Z-Baum	140	3,52	17,9	14,2	22,6	140	3,52	17,9	14,2	18,9	14,4		79	76	22,6	0					0,0	0	22,6	1,0	2,92	0,27	2,5
	22	Dgl Gesamt	2140	30,18	13,4	12,8	173,9	1390	23,97	14,8	13,3	19,6	14,5	14,3	90	74	145,0	750	6,21	10,3	11,4	28,9	32,8	18	177,8	8,1	26,44	1,70	17,2
<b>(3,0)</b>																													
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	25,17	16,0	15,5	178,3	950	20,49	16,6	15,7	20,7	16,8	16,6	94	81	146,9	300	4,68	14,1	14,7	31,5	64,3	30	211,1	8,4	22,81	1,57	18,6
	25	Dgl Z-Baum	140	4,68	20,6	16,8	35,2	140	4,68	20,6	16,8	21,5	17,0		81	79	35,2	0					0,0	0	35,2	1,4	4,10	0,39	4,2
	25	Dgl Gesamt	1390	29,85	16,5	15,7	213,6	1090	25,17	17,1	15,9	21,8	17,0	16,9	93	78	182,1	300	4,68	14,1	14,7	31,5	64,3	26	246,4	9,9	26,91	1,96	22,9
<b>(5,0)</b>																													
15.09.1987	30	Dgl Fuell	940	27,53	19,3	19,4	242,8	660	20,35	19,8	19,6	24,4	20,7	20,5	99	85	180,5	280	7,18	18,1	19,0	62,3	126,6	41	307,1	10,2	24,01	1,41	19,2
	30	Dgl Z-Baum	150	7,42	25,1	20,9	67,8	150	7,42	25,1	20,9	26,3	21,1		83	80	67,8	0					0,0	0	67,8	2,3	6,05	0,55	6,5
	30	Dgl Gesamt	1090	34,96	20,2	19,7	310,6	810	27,77	20,9	19,9	26,7	21,2	20,9	95	79	248,3	280	7,18	18,1	19,0	62,3	126,6	34	374,9	12,5	30,06	1,96	25,7
<b>(5,0)</b>																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	660	26,21	22,5	22,6	264,8	420	16,67	22,5	22,6	27,5	24,0	23,5	101	87	168,9	240	9,54	22,5	22,6	95,9	222,5	57	391,4	11,2	23,28	1,17	16,9
	35	Dgl Z-Baum	150	9,93	29,0	24,3	103,0	130	8,84	29,4	24,4	30,4	24,6		83	81	92,4	20	1,09	26,3	23,7	10,6	10,6	10	103,0	2,9	8,68	0,50	7,0
	35	Dgl Gesamt	810	36,15	23,8	23,0	367,8	550	25,52	24,3	23,2	30,9	24,7	24,3	95	80	261,3	260	10,63	22,8	22,7	106,5	233,1	47	494,4	14,1	31,96	1,68	23,9
<b>(5,0)</b>																													
15.09.1997	40	Dgl Fuell	420	21,61	25,6	25,5	242,7	270	12,73	24,5	25,1	28,5	26,4	25,7	102	93	141,8	150	8,87	27,4	26,1	100,9	323,4	70	465,2	11,6	19,14	0,99	14,8
	40	Dgl Z-Baum	130	11,80	34,0	27,8	137,6	120	11,22	34,5	27,9	35,5	28,1		81	79	130,9	10	0,59	27,4	26,1	6,7	17,3	12	148,2	3,7	10,32	0,59	9,0
	40	Dgl Gesamt	550	33,41	27,8	26,2	380,3	390	23,95	28,0	26,2	35,6	28,1	27,5	94	79	272,7	160	9,46	27,4	26,1	107,5	340,6	56	613,4	15,3	29,47	1,58	23,8
<b>(5,0)</b>																													
26.09.2002	45	Dgl Fuell	250	13,96	26,7	26,8	164,3	250	13,96	26,7	26,8	30,6	28,1	27,3	100	92	164,3	0					323,4	66	487,7	10,8	13,35	0,25	4,5
	45	Dgl Z-Baum	140	16,31	38,5	30,0	201,1	140	16,31	38,5	30,0	39,9	30,2		78	76	201,1	0					17,3	8	218,4	4,9	13,76	1,02	14,0
	45	Dgl Gesamt	390	30,27	31,4	28,3	365,5	390	30,27	31,4	28,3	39,9	30,2	29,6	90	76	365,5	0					340,6	48	706,1	15,7	27,11	1,26	18,6
<b>(5,0)</b>																													
24.10.2007	50	Dgl Fuell	250	16,24	28,8	28,2	198,6	160	8,88	26,6	27,4	29,2	28,4		103	97	106,9	90	7,36	32,3	29,3	91,8	415,2	80	522,0	10,4	15,10	0,46	6,9
	50	Dgl Z-Baum	140	19,18	41,8	31,6	246,1	140	19,18	41,8	31,6	43,5	31,9		76	73	246,1	0					17,3	7	263,4	5,3	17,74	0,57	9,0
	50	Dgl Gesamt	390	35,42	34,0	29,8	444,7	300	28,06	34,5	30,0	43,5	31,9	31,0	87	73	353,0	90	7,36	32,3	29,3	91,8	432,4	55	785,3	15,7	32,84	1,03	15,8
<b>(4,0)</b>																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	160	10,29	28,6	28,4	127,0	150	9,14	27,9	28,0	30,4	29,1		100	96	112,1	10	1,15	38,2	31,6	14,9	430,1	79	542,2	10,0	9,58	0,35	5,0
	54	Dgl Z-Baum	140	22,31	45,0	33,2	297,3	120	18,81	44,7	33,1	46,1	33,4		74	72	250,9	20	3,49	47,2	33,6	46,4	63,7	20	314,6	5,8	20,74	0,78	12,8
	54	Dgl Gesamt	300	32,59	37,2	31,3	424,2	270	27,95	36,3	31,1	46,1	33,4	32,1	86	72	362,9	30	4,64	44,4	33,0	61,3	493,7	58	856,6	15,9	30,33	1,13	17,8
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
<b>(5,0)</b>																													
15.11.2016	59	Dgl Fuell	150	11,01	30,6	30,6	145,5	130	8,72	29,2	30,0	31,0	30,7		103	99	113,9	20	2,29	38,2	33,3	31,6	461,7	80	575,6	9,8	10,08	0,37	6,7
	59	Dgl Z-Baum	120	21,60	47,9	35,7	308,8	120	21,60	47,9	35,7	49,6	36,1		75	73	308,8	0					63,7	17	372,5	6,3	20,20	0,56	11,6
	59	Dgl Gesamt	270	32,61	39,2	33,6	454,3	250	30,32	39,3	33,6	49,6	36,1	34,4	86	73	422,7	20	2,29	38,2	33,3	31,6	525,3	55	948,0	16,1	30,28	0,93	18,3
<b>(5,0)</b>																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	130	9,71	30,8	31,4	131,9	110	7,81	30,1	31,0	31,0	31,5		103	101	105,3	20	1,91	34,8	33,0	26,6	488,3	82	593,6	9,3	9,22	0,20	3,6
	64	Dgl Z-Baum	120	23,87	50,3	37,3	354,3	120	23,87	50,3	37,3	52,2	37,7		74	72	354,3	0					63,7	15	418,0	6,5	22,73	0,45	9,1
	64	Dgl Gesamt	250	33,58	41,4	35,1	486,2	230	31,68	41,9	35,3	52,2	37,7	35,9	84	72	459,6	20	1,91	34,8	33,0	26,6	551,9	55	1011,5	15,8	31,95	0,65	12,7

normale Zahlen = nur Derbholz