

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 34: Darrington 4a (Tenas Creek), 500m / Washington, USA

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV															
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V																
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]												
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																																			
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																																			
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2610	21,37	10,2	8,9	2130	20,40	11,0	9,2	76,4	1990	19,86	11,3	9,3	15,0	10,1	10,0	82	67	75,6	620	1,51	5,6	6,5	140	0,54	7,0	7,5	0,8	0,8	1	76,4	4,3				
	18	Dgl Z-Baum	150	2,56	14,7	10,1	11,3	150	2,56	14,7	10,1	15,5	10,2		69	66	11,3					0									0,0	0	11,3	0,6				
	18	Dgl Gesamt	2760	23,92	10,5	9,0	2280	22,95	11,3	9,3	87,7	2140	22,41	11,5	9,3	15,9	10,3	10,2	81	65	86,9	620	1,51	5,6	6,5	140	0,54	7,0	7,5	0,8	0,8	1	87,7	5,0				
<b>(4,4)</b>																																						
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1990	26,47	13,0	11,7	137,2	1250	20,94	14,6	12,2	18,5	13,0	12,9	83	70	115,0	740	5,53	9,8	10,3	22,2	23,0	17	138,0	6,3	23,17	1,50	14,0	23,0	14	160,6	7,3	26,38	1,80	16,6		
	22	Dgl Z-Baum	150	3,87	18,1	13,0	22,6	150	3,87	18,1	13,0	18,8	13,1		72	70	22,6	0					0,0	0	22,6	1,0	3,22	0,30	2,6	0,0	0	22,6	1,0	3,22	0,30	2,6		
	22	Dgl Gesamt	2140	30,34	13,4	11,8	159,8	1400	24,81	15,0	12,3	19,8	13,3	13,1	82	67	137,7	740	5,53	9,8	10,3	22,2	23,0	14	160,6	7,3	26,38	1,80	16,6	23,0	14	160,6	7,3	26,38	1,80	16,6		
<b>(3,0)</b>																																						
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	25,59	16,1	14,6	170,5	1020	22,37	16,7	14,8	20,8	16,0	15,8	89	77	150,9	230	3,22	13,4	13,4	19,6	42,6	22	193,5	7,7	23,27	1,55	18,5	42,6	19	229,3	9,2	27,71	1,94	22,9		
	25	Dgl Z-Baum	150	5,02	20,7	15,9	35,8	150	5,02	20,7	15,9	21,6	16,1		77	75	35,8	0					0,0	0	35,8	1,4	4,45	0,38	4,4	0,0	0	35,8	1,4	4,45	0,38	4,4		
	25	Dgl Gesamt	1400	30,62	16,7	14,8	206,3	1170	27,39	17,3	15,0	22,6	16,3	16,1	86	72	186,7	230	3,22	13,4	13,4	19,6	42,6	19	229,3	9,2	27,71	1,94	22,9	42,6	19	229,3	9,2	27,71	1,94	22,9		
<b>(5,0)</b>																																						
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1020	30,00	19,4	18,8	256,0	690	21,15	19,8	18,9	24,3	20,0	19,8	96	82	181,3	330	8,84	18,5	18,6	74,7	117,3	39	298,6	10,0	26,18	1,53	21,0	117,3	32	362,3	12,1	32,31	1,97	26,6		
	30	Dgl Z-Baum	150	7,24	24,8	20,1	63,7	150	7,24	24,8	20,1	26,1	20,3		81	78	63,7	0					0,0	0	63,7	2,1	6,13	0,44	5,6	0,0	0	63,7	2,1	6,13	0,44	5,6		
	30	Dgl Gesamt	1170	37,24	20,1	19,0	319,7	840	28,40	20,7	19,2	26,7	20,4	20,2	93	76	245,0	330	8,84	18,5	18,6	74,7	117,3	32	362,3	12,1	32,31	1,97	26,6	117,3	32	362,3	12,1	32,31	1,97	26,6		
<b>(5,0)</b>																																						
15.10.1992	35	Dgl Fuell	690	26,70	22,2	21,6	257,6	420	16,59	22,4	21,7	26,6	22,8	22,6	97	86	160,9	270	10,12	21,8	21,5	96,7	214,0	57	374,9	10,7	23,93	1,11	15,3	214,0	45	473,9	13,5	32,51	1,64	22,3		
	35	Dgl Z-Baum	150	9,92	29,0	23,3	99,0	150	9,92	29,0	23,3	30,6	23,6		80	77	99,0	0					0,0	0	99,0	2,8	8,58	0,54	7,1	0,0	0	99,0	2,8	8,58	0,54	7,1		
	35	Dgl Gesamt	840	36,62	23,6	22,0	356,6	570	26,50	24,3	22,2	30,6	23,6	23,2	91	77	259,9	270	10,12	21,8	21,5	96,7	214,0	57	473,9	13,5	32,51	1,64	22,3	214,0	45	473,9	13,5	32,51	1,64	22,3		
<b>(5,0)</b>																																						
15.09.1997	40	Dgl Fuell	420	21,77	25,7	24,9	238,7	290	13,36	24,2	24,4	28,8	25,9	25,1	101	90	144,9	130	8,42	28,7	25,8	93,9	307,9	68	452,7	11,3	19,18	1,04	15,6	307,9	51	607,2	15,2	30,95	1,78	26,7		
	40	Dgl Z-Baum	150	13,62	34,0	27,1	154,4	150	13,62	34,0	27,1	35,9	27,4		80	76	154,4	0					0,0	0	154,4	3,9	11,77	0,74	11,1	0,0	0	154,4	3,9	11,77	0,74	11,1		
	40	Dgl Gesamt	570	35,39	28,1	25,7	393,2	440	26,98	27,9	25,6	35,9	27,4	26,9	92	76	299,3	130	8,42	28,7	25,8	93,9	307,9	51	607,2	15,2	30,95	1,78	26,7	307,9	51	607,2	15,2	30,95	1,78	26,7		
<b>(5,0)</b>																																						
26.09.2002	45	Dgl Fuell	290	16,38	26,8	26,2	187,9	220	11,90	26,2	26,0	31,0	27,5	26,2	99	89	135,9	70	4,48	28,5	26,8	52,0	359,9	73	495,8	11,0	14,87	0,60	8,6	359,9	51	704,9	15,7	30,36	1,35	19,5		
	45	Dgl Z-Baum	150	17,36	38,4	29,3	209,1	150	17,36	38,4	29,3	40,6	29,7		76	73	209,1	0					0,0	0	209,1	4,6	15,49	0,75	10,9	0,0	0	209,1	4,6	15,49	0,75	10,9		
	45	Dgl Gesamt	440	33,74	31,2	27,6	397,0	370	29,26	31,7	27,7	40,6	29,7	29,0	88	73	345,0	70	4,48	28,5	26,8	52,0	359,9	51	704,9	15,7	30,36	1,35	19,5	359,9	51	704,9	15,7	30,36	1,35	19,5		
<b>(5,0)</b>																																						
24.10.2007	50	Dgl Fuell	220	13,54	28,0	27,3	161,3	160	9,17	27,0	27,0	30,3	28,1		100	93	108,6	60	4,37	30,5	28,2	52,7	412,6	79	521,2	10,4	12,72	0,33	5,1	412,6	79	521,2	10,4	12,72	0,33	5,1		
	50	Dgl Z-Baum	150	20,32	41,5	31,0	256,3	140	18,98	41,6	31,0	43,7	31,5		75	72	239,6	10	1,33	41,2	31,0	16,7	16,7	7	256,3	5,1	18,84	0,59	9,4	16,7	7	256,3	5,1	18,84	0,59	9,4		
	50	Dgl Gesamt	370	33,86	34,1	29,3	417,6	300	28,15	34,6	29,4	43,7	31,5	30,6	85	72	348,2	70	5,70	32,2	28,7	69,4	429,3	55	777,5	15,6	31,56	0,92	14,5	429,3	55	777,5	15,6	31,56	0,92	14,5		
<b>(4,0)</b>																																						
01.03.2012	54	Dgl Fuell	160	10,52	28,9	28,0	127,9	160	10,52	28,9	28,0	32,7	29,4		97	90	127,9	0					412,6	76	540,5	10,0	9,84	0,34	4,8	412,6	76	540,5	10,0	9,84	0,34	4,8		
	54	Dgl Z-Baum	140	22,28	45,0	32,6	291,9	140	22,28	45,0	32,6	47,1	33,0		72	70	291,9	0					16,7	5	308,6	5,7	20,63	0,83	13,1	16,7	5	308,6	5,7	20,63	0,83	13,1		
	54	Dgl Gesamt	300	32,80	37,3	30,8	419,8	300	32,80	37,3	30,8	47,1	33,0	32,1	83	70	419,8	0					429,3	51	849,1	15,7	30,47	1,16	17,9	429,3	51	849,1	15,7	30,47	1,16	17,9		
			Jungwuchsaufn. vorh.																																			
<b>(5,0)</b>																																						
15.11.2016	59	Dgl Fuell	150	11,07	30,6	30,0	143,4	100	5,77	27,1	28,3	27,0	28,3		104	105	72,1	50	5,30	36,7	32,2	71,2	483,8	87	556,0	9,4	10,79	0,11	3,1	483,8	87	556,0	9,4	10,79	0,11	3,1		
	59	Dgl Z-Baum	150	26,91	47,8	35,0	376,9	150	26,91	47,8	35,0	50,6	35,6		73	70	376,9	0					16,7	4	393,6	6,7	24,60	0,93	17,0	16,7	4	393,6	6,7	24,60	0,93	17,0		
	59	Dgl Gesamt	300	37,98	40,1	33,2	520,2	250	32,68	40,8	33,4	50,6	35,6	34,3	82	70	449,0	50	5,30	36,7	32,2	71,2	500,5	53	949,5	16,1	35,39	1,04	20,1	500,5	53	949,5	16,1	35,39	1,04	20,1		
<b>(5,0)</b>																																						
15.10.2021	64	Dgl Fuell	100	6,26	28,2	29,3	80,5	90	4,69	25,8	28,0				108		58,3	10	1,57	44,7	34,9	22,2	506,0	90	564,3	8,8	6,02	0,10	1,7	506,0	90							