

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 28: Cameron Lake, 210m / Vancouver Island, British Columbia, Canada

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2820	21,89	9,9	9,1	78,2	1990	19,31	11,1	9,4	15,5	10,2	10,1	85	66	74,6	830	2,58	6,3	7,4	3,6	3,6	5	78,2	4,4				
	18	Dgl Z-Baum	2380	21,07	10,6	9,3	11,8	150	2,64	15,0	10,1	15,9	10,3		68	64	11,8	0	1,76	7,6	8,2	3,6	0,0	0	11,8	0,7				
	18	Dgl Gesamt	2970	24,53	10,3	9,2	90,0	2140	21,95	11,4	9,5	16,6	10,3	10,2	83	62	86,4	830	2,58	6,3	7,4	3,6	3,6	4	90,0	5,1				
(4,4)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1990	25,47	12,8	12,2	137,0	1240	19,34	14,1	12,6	19,2	13,6	13,4	89	71	109,5	750	6,13	10,2	11,1	27,5	31,1	22	140,6	6,4	22,39	1,40	14,2	
	22	Dgl Z-Baum	150	4,01	18,5	13,5	24,4	150	4,01	18,5	13,5	19,5	13,6		73	70	24,4	0				27,5	0,0	0	24,4	1,1	3,33	0,31	2,9	
	22	Dgl Gesamt	2140	29,48	13,2	12,3	161,4	1390	23,35	14,6	12,7	20,3	13,8	13,6	87	68	133,9	750	6,13	10,2	11,1	27,5	31,1	19	165,0	7,5	25,72	1,71	17,0	
(3,0)																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	24,02	15,7	14,7	161,0	1020	20,81	16,1	14,9	21,8	16,1	15,9	92	74	140,6	220	3,22	13,6	14,0	20,4	51,5	27	192,1	7,7	21,68	1,56	17,2	
	25	Dgl Z-Baum	150	5,24	21,1	16,0	37,4	150	5,24	21,1	16,0	22,1	16,2		76	73	37,4	0				20,4	0,0	0	37,4	1,5	4,62	0,41	4,3	
	25	Dgl Gesamt	1390	29,26	16,4	14,9	198,3	1170	26,04	16,8	15,1	23,0	16,3	16,1	90	71	177,9	220	3,22	13,6	14,0	20,4	51,5	22	229,4	9,2	26,30	1,97	21,5	
(5,0)																														
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1020	28,92	19,0	18,3	239,6	680	18,93	18,8	18,2	25,5	20,1	19,6	97	79	156,6	340	9,98	19,3	18,4	83,1	134,6	46	291,1	9,7	24,86	1,62	19,8	
	30	Dgl Z-Baum	150	7,70	25,6	20,2	67,6	150	7,70	25,6	20,2	26,6	20,4		79	77	67,6	0				83,1	0,0	0	67,6	2,3	6,47	0,49	6,0	
	30	Dgl Gesamt	1170	36,62	20,0	18,6	307,3	830	26,64	20,2	18,7	27,5	20,5	20,3	93	75	224,2	340	9,98	19,3	18,4	83,1	134,6	38	358,8	12,0	31,33	2,12	25,9	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	680	24,50	21,4	21,1	230,7	420	15,28	21,5	21,1	27,2	22,7	22,1	98	83	144,7	260	9,22	21,2	21,0	85,9	220,5	60	365,3	10,4	21,71	1,11	14,8	
	35	Dgl Z-Baum	150	10,52	29,9	23,2	104,1	150	10,52	29,9	23,2	31,3	23,5		78	75	104,1	0				85,9	0,0	0	104,1	3,0	9,11	0,56	7,3	
	35	Dgl Gesamt	830	35,02	23,2	21,7	334,7	570	25,80	24,0	21,9	32,1	23,6	23,3	91	73	248,8	260	9,22	21,2	21,0	85,9	220,5	47	469,3	13,4	30,83	1,68	22,1	
(5,0)																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	420	20,01	24,6	24,1	212,8	320	12,67	22,5	23,3	26,6	24,8	24,0	103	93	132,1	100	7,34	30,6	25,8	80,7	301,2	70	433,3	10,8	17,64	0,95	13,6	
	40	Dgl Z-Baum	150	14,43	35,0	26,7	160,5	150	14,43	35,0	26,7	36,7	27,0		76	74	160,5	0				80,7	0,0	0	160,5	4,0	12,48	0,78	11,3	
	40	Dgl Gesamt	570	34,44	27,7	25,1	373,3	470	27,10	27,1	24,9	36,7	27,0	26,5	92	74	292,6	100	7,34	30,6	25,8	80,7	301,2	51	593,8	14,8	30,12	1,73	24,9	
(5,0)																														
26.09.2002	45	Dgl Fuell	320	15,43	24,8	24,8	169,6	270	12,44	24,2	24,6	28,4	26,2	25,3	102	92	135,9	50	2,99	27,6	25,9	33,7	334,9	71	470,8	10,5	14,05	0,55	7,5	
	45	Dgl Z-Baum	150	17,95	39,0	28,7	210,9	150	17,95	39,0	28,7	40,9	29,0		74	71	210,9	0				33,7	0,0	0	210,9	4,7	16,19	0,70	10,1	
	45	Dgl Gesamt	470	33,39	30,1	26,7	380,4	420	30,39	30,4	26,8	40,9	29,0	28,4	88	71	346,8	50	2,99	27,6	25,9	33,7	334,9	49	681,6	15,1	30,24	1,26	17,6	
(5,0)																														
24.10.2007	50	Dgl Fuell	270	14,32	26,0	26,0	163,7	180	8,78	24,9	25,6	28,0	26,8		103	96	99,3	90	5,53	28,0	26,8	64,5	399,4	80	498,6	10,0	13,38	0,38	5,6	
	50	Dgl Z-Baum	150	21,09	42,3	30,2	257,4	150	21,09	42,3	30,2	44,2	30,5		71	69	257,4	0				64,5	0,0	0	257,4	5,1	19,52	0,63	9,3	
	50	Dgl Gesamt	420	35,41	32,8	28,3	421,1	330	29,87	33,9	28,6	44,2	30,5	29,8	84	69	356,7	90	5,53	28,0	26,8	64,5	399,4	53	756,0	15,1	32,90	1,00	14,9	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	180	10,10	26,7	26,2	116,1	180	10,10	26,7	26,2	30,1	27,6		98	92	116,1	0				64,5	399,4	77	515,5	9,5	9,44	0,33	4,2	
	54	Dgl Z-Baum	150	24,74	45,8	31,5	311,1	120	20,28	46,4	31,6	47,8	31,8		68	67	255,5	30	4,46	43,5	31,1	55,5	55,5	18	311,1	5,8	22,92	0,91	13,4	
	54	Dgl Gesamt	330	34,84	36,7	29,6	427,1	300	30,38	35,9	29,4	47,8	31,8	30,6	82	67	371,6	30	4,46	43,5	31,1	55,5	454,9	55	826,5	15,3	32,35	1,24	17,6	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
15.11.2016	59	Dgl Fuell	180	11,46	28,5	27,9	139,6	140	7,70	26,5	26,9	28,4	27,8		101	98	91,4	40	3,76	34,6	30,3	48,2	447,6	83	539,0	9,1	10,78	0,27	4,7	
	59	Dgl Z-Baum	120	24,03	50,5	34,4	326,3	120	24,03	50,5	34,4	52,2	34,7		68	66	326,3	0				48,2	55,5	15	381,8	6,5	22,15	0,75	14,2	
	59	Dgl Gesamt	300	35,49	38,8	31,7	466,0	260	31,73	39,4	31,8	52,2	34,7	32,9	81	66	417,7	40	3,76	34,6	30,3	48,2	503,1	55	920,9	15,6	32,94	1,02	18,9	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	140	8,35	27,6	27,7	101,5	110	5,85	26,0	26,9	26,8	27,3		103	102	69,7	30	2,49	32,5	30,0	31,8	479,4	87	549,1	8,6	8,02	0,13	2,0	
	64	Dgl Z-Baum	120	26,82	53,3	35,5	374,2	120	26,82	53,3	35,5	55,0	35,8		67	65	374,2	0				31,8	55,5	13	429,7	6,7	25,43	0,56	9,6	
	64	Dgl Gesamt	260	35,17	41,5	32,9	475,7	230	32,68	42,5	33,2	55,0	35,8	33,8	78	65	443,9	30	2,49	32,5	30,0	31,8	534,9	55	978,8	15,3	33,45	0,69	11,6	

normale Zahlen = nur Derbholz