

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 34: Darrington 4b, 500m / Washington, USA

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV									
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V										
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]					
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																													
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																													
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2550	19,86	10,0	8,5											560	1,38	5,6	5,8												
	18	Dgl Z-Baum	2100	18,93	10,7	8,8	66,7	1990	18,48	10,9	8,9	15,1	10,1	10,0	81	67	66,0	110	0,45	7,2	7,0	0,7	0,7	1	66,7	3,8						
		Dgl Gesamt	150	2,60	14,9	10,1	11,6	150	2,60	14,9	10,1	15,4	10,2		68	66	11,6	0				0,0	0	11,6	0,7							
	18	Dgl Gesamt	2700	22,47	10,3	8,6	78,3	2140	21,09	11,2	9,0	15,9	10,3	10,2	80	65	77,6	110	0,45	7,2	7,0	0,7	0,7	1	78,3	4,4						
(4,4)																																
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1990	25,52	12,8	11,6	132,0	1250	20,24	14,4	12,3	17,7	13,3	13,2	85	75	112,3	740	5,28	9,5	9,8	19,7	20,4	15	132,7	6,0	22,00	1,60	15,0			
	22	Dgl Z-Baum	150	4,13	18,7	13,6	25,3	150	4,13	18,7	13,6	19,5	13,8		73	71	25,3	0				0,0	0	25,3	1,2	3,37	0,35	3,1				
	22	Dgl Gesamt	2140	29,65	13,3	11,8	157,3	1400	24,37	14,9	12,4	19,7	13,8	13,6	83	70	137,6	740	5,28	9,5	9,8	19,7	20,4	13	158,0	7,2	25,37	1,95	18,1			
(3,0)																																
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	24,93	15,9	14,6	166,5	1020	21,62	16,4	14,8	20,6	16,0	15,8	90	78	146,1	230	3,31	13,5	13,6	20,4	40,8	22	186,9	7,5	22,59	1,56	18,1			
	25	Dgl Z-Baum	150	5,42	21,4	16,2	39,2	150	5,42	21,4	16,2	22,5	16,5		76	73	39,2	0				0,0	0	39,2	1,6	4,77	0,43	4,6				
	25	Dgl Gesamt	1400	30,35	16,6	14,9	205,7	1170	27,04	17,2	15,0	22,7	16,5	16,3	87	73	185,3	230	3,31	13,5	13,6	20,4	40,8	18	226,1	9,0	27,36	1,99	22,7			
(5,0)																																
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1020	29,13	19,1	18,7	247,8	680	20,51	19,6	18,9	24,5	20,4	20,0	96	83	175,8	340	8,62	18,0	18,3	72,0	112,8	39	288,6	9,6	25,37	1,50	20,3			
	30	Dgl Z-Baum	150	7,87	25,8	20,7	70,8	150	7,87	25,8	20,7	27,1	20,9		80	77	70,8	0				0,0	0	70,8	2,4	6,65	0,49	6,3				
	30	Dgl Gesamt	1170	37,00	20,1	19,1	318,7	830	28,38	20,9	19,3	27,4	21,0	20,7	92	77	246,6	340	8,62	18,0	18,3	72,0	112,8	31	359,5	12,0	32,02	1,99	26,7			
(5,0)																																
15.10.1992	35	Dgl Fuell	680	26,42	22,2	22,0	259,5	400	16,18	22,7	22,1	27,3	23,3	22,9	98	85	160,0	280	10,24	21,6	21,8	99,4	212,2	57	372,3	10,6	23,47	1,18	16,7			
	35	Dgl Z-Baum	150	10,59	30,0	23,8	107,2	140	10,09	30,3	23,9	31,6	24,1		79	76	102,4	10	0,50	25,4	22,8	4,8	4,8	4	107,2	3,1	9,23	0,54	7,3			
	35	Dgl Gesamt	830	37,02	23,8	22,5	366,7	540	26,27	24,9	22,7	31,6	24,1	23,8	91	76	262,5	290	10,74	21,7	21,8	104,2	217,0	45	479,5	13,7	32,70	1,73	24,0			
(5,0)																																
15.09.1997	40	Dgl Fuell	400	20,81	25,7	25,1	230,4	280	14,67	25,8	25,2	30,3	26,7	25,9	97	88	162,5	120	6,15	25,5	25,0	67,9	280,1	63	442,6	11,1	18,50	0,93	14,1			
	40	Dgl Z-Baum	140	13,55	35,1	28,0	158,1	140	13,55	35,1	28,0	36,8	28,4		80	77	158,1	0				4,8	3	162,9	4,1	11,82	0,69	11,1				
	40	Dgl Gesamt	540	34,36	28,5	26,1	388,5	420	28,22	29,2	26,4	36,8	28,4	27,8	90	77	320,6	120	6,15	25,5	25,0	67,9	284,9	47	605,5	15,1	30,32	1,62	25,2			
(5,0)																																
26.09.2002	45	Dgl Fuell	270	17,29	28,6	27,7	208,0	200	11,57	27,1	27,1	30,8	28,5	27,1	100	93	137,6	70	5,71	32,2	29,0	70,4	350,5	72	488,1	10,8	15,98	0,52	9,1			
	45	Dgl Z-Baum	150	17,99	39,1	30,8	227,7	150	17,99	39,1	30,8	41,2	31,3		79	76	227,7	0				4,8	2	232,5	5,2	15,77	0,89	13,9				
	45	Dgl Gesamt	420	35,28	32,7	29,1	435,7	350	29,56	32,8	29,1	41,2	31,3	30,5	89	76	365,3	70	5,71	32,2	29,0	70,4	355,3	49	720,6	16,0	31,75	1,41	23,0			
(5,0)																																
24.10.2007	50	Dgl Fuell	200	13,12	28,9	28,5	162,3	160	9,02	26,8	27,5	29,1	28,6		103	98	109,2	40	4,10	36,1	31,0	53,1	403,6	79	512,8	10,3	12,34	0,31	4,9			
	50	Dgl Z-Baum	150	20,87	42,1	32,5	275,7	140	19,30	41,9	32,4	43,6	32,8		77	75	254,9	10	1,57	44,7	33,0	20,7	25,5	9	280,5	5,6	19,43	0,58	9,6			
	50	Dgl Gesamt	350	33,99	35,2	30,7	437,9	300	28,31	34,7	30,5	43,6	32,8	31,8	88	75	364,1	50	5,67	38,0	31,5	73,8	429,1	54	793,2	15,9	31,77	0,89	14,5			
(4,0)																																
01.03.2012	54	Dgl Fuell	160	10,21	28,5	28,3	126,2	160	10,21	28,5	28,3	31,3	29,6		99	94	126,2	0				403,6	76	529,8	9,8	9,61	0,30	4,2				
	54	Dgl Z-Baum	140	22,46	45,2	34,3	310,3	140	22,46	45,2	34,3	46,9	34,7		76	74	310,3	0				25,5	8	335,8	6,2	20,88	0,79	13,8				
	54	Dgl Gesamt	300	32,67	37,2	31,9	436,4	300	32,67	37,2	31,9	46,9	34,7	33,4	86	74	436,4	0				429,1	50	865,5	16,0	30,49	1,09	18,1				
			Jungwuchsaufn. vorh.																													
(5,0)																																
15.11.2016	59	Dgl Fuell	220	21,60	35,4	31,5	287,8	110	11,73	36,9	32,0	38,3	32,5		87	85	158,2	110	9,86	33,8	30,9	129,5	533,1	77	691,4	11,7	15,90	2,28	32,3			
	59	Dgl Z-Baum	80	16,38	51,1	36,0	233,6	80	16,38	51,1	36,0				71		233,6	0				25,5	10	259,1	4,4	19,42	-1,22	-15,3				
	59	Dgl Gesamt	300	37,97	40,1	33,1	521,4	190	28,11	43,4	34,1	50,9	36,0		79	71	391,9	110	9,86	33,8	30,9	129,5	558,6	59	950,5	16,1	35,32	1,06	17,0			
(5,0)																																
15.10.2021	64	Dgl Fuell	110	12,80	38,5	33,2	178,4	90	9,29	36,3	32,3				89		127,5	20	3,51	47,3	36,0	50,9	584,0	82	711,5	11,1	12,27	0,21	4,0			
	64	Dgl Z-Baum	80	18,24	53,9	37,7	271,0	80	18,24	53,9	37,7				70		271,0	0				25,5	9	296,5	4,6	17,31	0,37	7,5				
	64	Dgl Gesamt	190	31,04	45,6	35,6	449,4	170	27,53	45,4	35,5	53,1	37,5		78	71	398,5	20	3,51	47,3	36,0	50,9	609,5	60	1008,0	15,7	29,58	0,59	11,5			

normale Zahlen = nur Derbholz